



Gemeenteraadsverkiezingen 8 oktober 2000



-programma 2001 - 2006

**Voor
SOLIDARITEIT
en RESPECT
in het gemeentebeleid**

S.P. Aalst

SP - programma 8 oktober 2000

Vooraf

De SP kijkt vooruit. De Aalsterse SP gaat naar 8 oktober met een toekomstgericht programma. Er is de vaste wil om de realisaties van de voorbije jaren veilig stellen. Maar de SP wil meer. Als progressieve partij hebben we oog voor wat nog moet verbeteren voor de mensen, op velerlei beleidsdomeinen. Wars van alle zelfgenoegzaamheid komt de SP op voor een sociaal en modern gemeentebestuur. Daar willen wij verder aan WERKEN, met alle kracht.

Positieve balans

De realisaties uit het verleden zijn onze geloofwaardigheid voor de toekomst.

Sinds 1989 drukken de socialistische partijen mede hun stempel op het Aalsters bestuur. Het is goed het programma voor de periode 2001-2006 in te leiden met te herinneren aan belangrijke verwezenlijkingen.

Het SP-programma van 1994 werd in grote mate verwezenlijkt. Aalst staat klaar voor de 21^{ste} eeuw. De herinrichting van de binnenstad als zone voor voetgangers en fietsers, de uitstraling van het Cultureel Centrum De Werf, de honderden nieuwe sociale woningen, het vertrouwen van de bevolking in het ASZ, de Dirk Martensfeesten, de armoedebestrijding, ... zijn enkele van de vele geslaagde actiepunten. Aalst is een bruisende stad, die ook de zwakkeren niet over het hoofd wil zien.

Ondanks de zeer positieve balans blijven er uiteraard onafgewerkte en nieuwe doelstellingen, al was het maar omdat ook de tijd evolueert.

Verder werken

Met het programma 2001 – 2006 vraagt de SP het vertrouwen om verder te werken. Verder werken is méér dan het behoud van wat reeds gerealiseerd is. De SP wil verder gaan. Lees op de volgende bladzijden wat, waar en hoe. Elke werkloze is er immers nog een te veel. Elke verkeersdode is er nog een te veel. Leefbaarheid maar ook de beleefbaarheid van Aalst als een dynamische, aangename stad vergen een verder krachtig beleid. De SP wil ervoor gaan, door ook de komende zes jaar te besturen vanuit een duidelijke sociale ingesteldheid.

Het leven van de bevolking in Aalst vandaag, dat is het uitgangspunt van dit programma. Hoge werkdruk (met problemen voor de combinatie gezin -arbeid), de nood aan een gezonde en veilige omgeving, nog steeds schrijnende situaties van uitsluiting en armoede (die zelfs tot schulden op school leiden), ... De SP kijkt er niet overheen. Vanuit de socialistische waarden blijven wij onverkort opkomen voor "welvaart voor iedereen" en sociale rechtvaardigheid. Evenzo benadrukt de SP het belang van "welzijn voor iedereen". Geluk is meer dan centen alleen. De zorg om de kwaliteit van het leven is een centraal thema.

Dit programma staat voor continuïteit, maar er zijn ook trendbreuken op een aantal terreinen met sterke maatschappelijke evoluties. Ook externe factoren zoals het federale en Vlaamse overheidsbeleid¹, de verbeterde economisch -financiële toestand² en de snel veranderende kennistechnologie spelen een rol.

Zo is er een uitdrukkelijke keuze voor kleinschalige woonprojecten en de sterke nadruk op het wonen in de stad /dorpscentra. Ook de “onttroning” van Koning Auto en de positieve discriminatie voor fietser, voetganger, openbaar vervoer betekent een ommekeer. Samenwerking tussen stadsdiensten, tussen stad en OCMW, tussen de overheid en allerlei partners (“publiek-private samenwerking”) is een ander belangrijk punt, noodzakelijk om meerdere actiepunten te kunnen realiseren.

Engagement

Kortom, de SP gaat met een doordacht sociaal programma naar de kiezer, met respect voor het verleden, met respect voor de bevolking en met respect ook voor de komende generaties.

Dit programma is een engagementsverklaring. De SP -gekozenen verbinden er zich toe. Respect voor de kiezer!

Maatschappelijke keuzes

Op 8 oktober is het woord immers aan de kiezer. Het is de kiezer die zal beslissen hoe Aalst stapt de nieuwe eeuw instapt. Wat brengt de toekomst? Of liever: welk Aalst willen we met z'n allen? Alleen maar aangenaam in de betere buitenwijken of ook in de dichterbevolkte buurten? Alleen maar bewoonbaar door tweeverdieners of ook door alleenstaanden en lagere inkomensgroepen? Alles vlot bereikbaar voor wie een auto heeft of moet het ook kunnen te voet, per fiets en met het openbaar vervoer? Blijven we ons inzetten voor werk voor iedereen of tellen de zwaksten niet mee? Hoort een gehandicapte, een migrant, een skater... erbij of verdragen we hen niet? Alleen inspraak voor wie relaties en invloed heeft of telt elke inwoner? Willen we méér democratie, respect, solidariteit of... minder?

De SP -Aalst engageert zich uitdrukkelijk voor een Sociaal Aalst. Welvaart en welzijn voor allen. Solidariteit met de zwakkeren. Gelijke kansen. Respect voor de mensen, ongeacht hun afkomst, inkomen, leeftijd of kleur.

Solidariteit is voor de SP geen woord van “gisteren”, maar moet ook in de 21^{ste} eeuw het verschil maken. Aalst leefbaar houden, de levenskwaliteit verbeteren, welvaart en welzijn ... De SP kiest voor een sociaal antwoord op de vragen van vandaag. Voor de SP gaat het om een engagementsverklaring.

Doorheen de verschillende programma-onderdelen komt de SP -Aalst op voor ethische, sociale waarden in het beleid :

- Solidariteit met anderen en gelijke kansen voor iedereen.
- ReSPect voor mensen ongeacht hun afkomst, inkomen, leeftijd of kleur.
- Gelijke kansen

¹ Waarin o.m. de taken van stad en OCMW geherformuleerd worden, waarin nieuwe verhoudingen bewerkstelligd worden tussen openbare en private sector, waarin de energieprijzen moeten dalen met mogelijke gevolgen voor het gemeentelijk dividend,...

² Zie o.m. verminderde werkloosheid, verhoogde economische activiteit, lage intrestvoeten...

- Openheid voor andere ideeën of levenswijzen.
- Kwaliteit in het leven en samenleven.
- Vergroening van de leefomgeving.
- Rechtstreeks betrekken van zoveel mogelijk mensen bij het beleid.
- Correctheid en onkreukbaarheid in het beleid.

Klare taal

Op basis van dit programma heeft de SP de vaste wil om verder aan het bestuur deel te nemen. De engagementen in het programma vormen een fris, open en progressief project. De gewone man en vrouw, iedereen moet er beter van worden. In Aalst begint de 21ste eeuw op 8 oktober.

Klare taal! In plaats van oeverloos te zeuren om wat verkeerd gaat in Aalst, komt het erop aan om de handen uit de mouwen te steken. Verkrotting, kansarmoede, vereenzaming? Sociale uitsluiting, milieuproblemen, verkeersellende? Als centrumstad kan Aalst er van meespreken, zij het minder dan in grootsteden. Verantwoordelijkheid opnemen is: er iets aan doen. De SP gaat de problemen niet uit de weg en kiest voor solidariteit.

Klare taal! Aalst heeft troefkaarten. Als cultuur - en winkelstad, centraal gelegen,... kan Aalst de 21^{ste} eeuw met een gerust hart tegemoet zien. Maar de economie maakt ook slachtoffers. Hoge prestatieverwachtingen en stress ondergraven de gezondheid en het gezinsleven, het sociaal leven,... De kwaliteit van het leven is zoveel meer dan winst maken. Het beroepsleven kunnen combineren met het gezinsleven, aangepast werk voor iedereen, ontspanning en cultuur... de SP komt er voor op.

Klare taal! We willen Aalst leefbaar houden, zowel de binnenstad als de deelgemeenten. Het uitbreidend verkeer moet in goede banen geleid worden, de stilte en eigenheid van de deelgemeenten moet gerespecteerd worden, meer groen in het stadscentrum,... niet alleen in het belang van ons allen, maar ook van onze kinderen en kleinkinderen.

Klare taal! Er zijn mensen die maar zelden of nooit beluisterd worden. Er is bij een deel van de bevolking ronduit verbittering. Het gevoel knaagt niet mee te tellen, afgeschreven te zijn, in de steek gelaten. Dit gevoel – hoe choquerend ook voor een beleidspartij - moet hoe dan ook een uitdaging zijn voor het beleid. Mensen ernstig nemen is o.m. ook met deze mensen in communicatie gaan. Ook deze mensen hebben recht op informatie en inspraak.

Nee, participatie en actieve deelname mogen niet het privilege zijn van wie een lange arm, radde tong en/of gevulde portemonnee bezit. Voor de SP moeten de inspraakinstrumenten ook de lagergeschoolden, de mensen met minder mogelijkheden, de zwakkeren ... bereiken. De adviesorganen, infovergaderingen, stedelijke enquêtes, raadplegingen,... moeten de gånse bevolking ten goede komen.

Burgers met vragen zijn geen lastpak, maar horen met respect behandeld te worden. De openbare dienstverlening is er voor iedereen. Ook aan het loket moet de burger op respect en moderne dienstverlening kunnen rekenen.

De problemen, maar ook de nieuwe mogelijkheden, van de 21^{ste} eeuw vormen een uitdaging. De socialistische waarden van respect, solidariteit, openheid zijn een keuze. De SP gaat naar de Aalsterse kiezers toe, als een rood-groene partij die oog heeft voor de mens, voor elke mens.

Het SP -programma is ingedeeld vanuit een aantal brede invalshoeken waarmee de bevolking in contact komt met het gemeentebestuur :

Aalst, democratische stad

Welvarend Aalst

Leefbaar Aalst

Welzijn en zorg voor iedereen

Bruisend Aalst

Veilig Aalst

Wonen in Aalst

Goed beheer

Tenslotte:

De SP wil ook een verantwoordelijk financieel beleid.

Bij de uitvoering van het programma dient terdege rekening gehouden te worden met de reëel beschikbare financiële middelen. De budgettaire realiteit brengt onvermijdelijk met zich mee: faseringen, keuzes qua prioriteiten, besparingen waar dit mogelijk is.

Belangrijk voor de komende bestuursperiode zijn alvast de volgende factoren waarvan het precieze effect voor de stadskas op dit ogenblik nog onvoldoende kan ingeschat worden:

- De verkoop van waarden (Dexia, Telenet): de SP wil de opbrengst toekomstgerichte bestemmingen geven: versnelde schuldafbouw, investeringen en verhoging van de dekkingsgraad in het pensioenfonds.
- De kostprijs voor de gemeenten van de politiehervormingen.
- De vermindering van de dividenden in de elektriciteits- en gasector ingevolge de liberalisering van de energiesector.
- Het mogelijk overnemen door de gemeenten van aandelen van Electrabel in de energie-intercommunale.
- Allerlei akkoorden en plannen die een verhoging van de personeelskost met zich meebrengen: sectorale akkoorden voor verzorgend personeel en voor het politiepersoneel, regularisering van het gesco-personeel naar een volwaardig statuut, de stijgende pensioenlasten van het vastbenoemd gemeente- en OCMW-personeel.

De SP wil het behoud van het huidige niveau van gemeentelijke belastingen. Geen stijging van het belastingsniveau! De nadruk moet liggen op de efficiënte werking. Dit moet globaal een besparend effect hebben op gebied van de personeels- en werkingskosten.

Inhoud

SP - programma 8 oktober 2000	2
Vooraf	2
<i>Positieve balans.....</i>	<i>2</i>
<i>Verder werken</i>	<i>2</i>
<i>Engagement.....</i>	<i>3</i>
<i>Maatschappelijke keuzes</i>	<i>3</i>
<i>Klare taal.....</i>	<i>4</i>
Inhoud.....	6
1 Aalst, democratische stad	11
1.1 Van openbaarheid naar openheid	11
1.2 Van openheid naar communicatie	12
1.2.1 <i>Identiteit en imago</i>	<i>12</i>
1.2.2 <i>Voorlichting en doelgroepbeleid.....</i>	<i>12</i>
1.2.3 <i>Een beleidsverantwoordelijke voor communicatie</i>	<i>13</i>
1.2.4 <i>Huisstijl.....</i>	<i>13</i>
1.2.5 <i>Klantgerichte stadsdiensten</i>	<i>13</i>
1.2.6 <i>Efficiënte stadsdiensten.....</i>	<i>14</i>
1.2.7 <i>Ombudsman/vrouw.....</i>	<i>14</i>
1.2.8 <i>Internet voor iedereen</i>	<i>14</i>
1.3 Van communicatie naar partnerdemocratie	15
1.4 Verdraagzame, democratische en solidaire samenleving	17
2 Welvarend Aalst.....	17
2.1 Economie en werkgelegenheid	18
2.1.1 <i>Meer werk in eigen streek</i>	<i>19</i>
Toekomstgericht.....	19
Maatschappelijke noden.....	20
2.1.2 <i>Vrijwaring en bevordering van de landbouw.....</i>	<i>21</i>
2.1.3 <i>Stedelijke dienstverlening = werk.....</i>	<i>21</i>

Sociale aandacht	22
Modernisering	22
2.1.4 Werkzoekenden helpen	23
Werkwinkel.....	24
2.2 Internationale samenwerking en vrede.....	25
2.2.1 Internationale (ontwikkelings)samenwerking	25
2.2.2 Europese samenwerking	26
Dienst voor Europese en Internationale Aangelegenheden (Deia)	26
2.2.3 Vrede	27
3 Leefbaar Aalst	27
3.1 Leefmilieu.....	27
3.1.1 Ecologisch beleid.....	28
3.1.2 Groenbeleid.....	29
Groenstructuurplanning	29
Natuur en landschap	29
Groen langs straten en pleinen	30
3.1.3 Milieuhygiëne.....	30
Systematische controle	31
Dagelijkse milieuhinder (lawaai, geurhinder,...)	31
Lawaai	31
Geur	31
Informatie en inspraak.....	31
3.2 Verkeer en mobiliteit	32
3.2.1 Basismobiliteit voor iedereen.....	32
3.2.2 Aalst (verkeers)leefbaar houden	33
3.2.3 Koning fietser, koningin voetganger	33
Speelstraten.....	35
3.2.4 Weginfrastructuur veiliger maken.....	35
3.2.5 Mobieler en veiliger gewestwegen	35
3.2.6 Minder nodeloos verkeer	36
Minder zoekverkeer.....	36
Bedrijfs- en schoolvervoersplannen.....	36
Organisatie van het vrachtverkeer	36
Verkeersleefbaarheid en partnerdemocratie	37
3.3 Ruimtelijke ordening.....	37
3.3.1 Schaarse ruimte herwaarderen	38
3.3.2 Naar meer ruimte voor natuur.....	38

3.3.3 Vergunningen met oog voor kwaliteit.....	38
3.3.4 Handhaving moet er zijn.....	38
3.3.5 Aandacht voor overleg en communicatie.....	39
3.3.6 Ruimtelijke Ordening in samenhang met huisvesting.....	39
3.3.7 Woonbehoeftenstudie	39
3.3.8 Grond- en pandenbeleid.....	39
3.3.9 Ruimtelijke Uitvoeringsplannen.....	39
3.3.10 Instrumenten.....	40
3.3.11 Bereikbare dienstverlening.....	40
3.3.12 Economisch structuurbeleid.....	41
3.3.13 Consequent vergunningenbeleid	41
3.3.14 Besluit.....	41
4 Welzijn en zorg voor iedereen	42
4.1 Welzijnswerk	42
4.1.1 Kwaliteitshulp en -zorg.....	42
4.1.2 Inclusief en integraal	43
4.1.3 Participatie en emancipatie.....	44
4.2 Zorgverstrekking.....	45
4.2.4 Vergrijzing	45
4.2.5 Kinderopvang	46
4.2.6 Gezondheidszorg.....	47
4.3 Actief kansenbeleid	48
4.3.1 Armoedebestrijding.....	48
4.3.2 Gelijke kansen.....	49
4.3.3 Personen met een handicap	50
4.3.4 Nieuwe Belgen	50
5 Bruisend Aalst.....	51
5.1 Cultuur	51
5.1.1 De Werf	52
5.1.2 Museum.....	53
5.1.3 Tentoonstellingen.....	53
5.1.4 Archief.....	54

5.1.5 Openbare bibliotheek.....	54
5.1.6 Toerisme	55
5.2 Onderwijs	55
5.2.1 Toegankelijk onderwijs voor iedereen	56
5.2.2 Sociale rol van het onderwijsbeleid	57
5.2.3 Een kwaliteitsvol onderwijs.....	58
Basisonderwijs	58
Kunstonderwijs	58
Academie voor Muziek, Ballet en Toneel	59
Academie voor Schone Kunsten.	59
5.2.4 Opvoeding tot democratie	59
5.2.5 Ondersteuning van het levenslang leren	60
5.3 Jeugdbeleid	60
5.3.1 Inspraak.....	60
5.3.2 Stedelijke initiatieven.....	61
5.3.3 Voor àlle jongeren.....	61
5.3.4 Recht op fuiven	61
5.3.5 Jeugdinfrastructuur	62
5.3.6 Creatieve impulsen.....	63
5.4 Sport	64
6 Veilig Aalst	65
6.1 Politiehervorming	65
6.2 Veiligheid en preventie	65
6.2.1 Subjectieve en objectieve veiligheid.....	65
6.2.2 Preventie	66
Samenlevingsproblemen.....	66
Diefstallen	67
Problemen in de familiale sfeer	68
6.2.3 Drughulpverlening.....	68
6.3 Brandweer.....	69
6.3.1 Accommodatie.....	69
6.3.2 Personeel.....	69
6.3.3 Uitrusting	70

7 Wonen in Aalst	70
7.1 Huisvesting.....	70
7.1.1 <i>Instrumenten.....</i>	71
7.1.2 <i>Volkshuisvesting</i>	72
7.2 Stedelijk beleid	72
7.2.1 <i>Sociaal wonen en stedelijk beleid.....</i>	73
7.2.2 <i>Stad en centra aantrekkelijker.....</i>	73
7.2.3 <i>Buurtdimensie.....</i>	75
7.3 Dialoog met de bevolking	75
8 Goed beheer	75
8.1 Wegen, riolering, waterzuivering.....	76
8.1.1 <i>Wegen</i>	76
8.1.2 <i>Riolering.....</i>	76
8.1.3 <i>Waterzuivering</i>	77
8.2 Gebouwen.....	78
8.3 Waardevol stedelijk erfgoed	78
8.3.1 <i>Restauratie en klassering.....</i>	79
8.3.2 <i>Inventarisatie</i>	79
8.3.3 <i>Sensibilisering.....</i>	79
Index.....	82

1 Aalst, democratische stad

Niet minder, maar méér democratie ! Daar gaat de SP in Aalst voor.

1.1 Van openbaarheid naar openheid

In een modern gemeentebestuur wordt de burger au sérieux genomen. Hij hoort beschermd tegen onrechtmatig overheidsoptreden, moet zich goed kunnen informeren, heeft recht op contact en dialoog.

Openbaarheid van bestuur is de eerste noodzakelijke stap. Drie jaar geleden, op 12 november 1997, werd de openbaarheid van bestuur in de gemeente wettelijk geregeld. Daarmee werd artikel 32 van de Grondwet uitgevoerd, waarin de openbaarheid van bestuur een geïndividualiseerd en afdwingbaar grondrecht is. Elke burger (zonder onderscheid en zonder vereiste van nationaliteit) heeft het recht om de bestuursdocumenten vrij te raadplegen en er mededeling in afschrift van te bekomen.

Verplichte motivering van bestuurshandelingen beschermt de burger tegen willekeur. De bestuurskwaliteit wordt er beter van.

Men spreekt van actieve openbaarheid als de overheid zelf het initiatief neemt, terwijl bij passieve openbaarheid de overheid optreedt op verzoek van de burger.

In Aalst voerde de Gemeenteraad op 3/2/'98 de openbaarheid van bestuur in, zij het nog beperkt. De SP wil verder gaan. Het Stadsbestuur moet zich voluit inschrijven in de actieve openbaarheid. Niet alleen op vraag van de burger, maar ook spontaan, uit eigen beweging, moet er werk gemaakt worden van de openbaarheid van bestuur.

Wil het stadhuis echt een open huis zijn (de SP wil het!), dan is er een andere ingesteldheid nodig én een actieplan.

- Voor de SP is het afdwingbaar **recht op informatie** over bestuursdocumenten slechts een eerste stap, hoe belangrijk ook. Openbaarheid is één, **openheid** is meer. De SP-kandidaten engageren zich om werk te maken van de **participatieve democratie**³.
- Op deskundige wijze moet een **communicatiestrategie**⁴ ontwikkeld worden om de participatieve democratie (*zie verder*) in de praktijk mogelijk te maken. Het gaat immers om een bestuurlijk proces dat begeleiding, voorbereiding, uitvoering vergt: een veelomvattende opdracht. Daarom is de aanduiding van een volwaardige, full time **informatie-ambtenaar** noodzakelijk, onder de verantwoordelijkheid van de beleidsverantwoordelijke voor communicatie (*zie verder*).
- Ook voor het **OCMW** geldt (sinds eind 1999) het decreet op de openbaarheid. De specifieke situatie (met moeilijk bereikbare en

³ D.w.z. een beleid dat de burgers zoveel mogelijk uitnodigt om mee een inbreng te doen, om bij te dragen tot de besluitvorming. Zij zijn geen "onderhorigen", maar moeten erkend worden als betrokken partij.

⁴ Een groot woord voor een toch wel belangrijke opdracht: het bepalen en uitwerken van de manier waarop de overheid de bevolking informeert, ermee in gesprek gaat, de inspraak organiseert...

kwetsbare groepen) mag geen beletsel zijn, maar integendeel een aansporing om dit decreet ten volle toe te passen.⁵

1.2 Van openheid naar communicatie

Bestuur en bevolking ... is er een kloof? In elk geval: degelijke communicatie is nodig opdat de participatieve democratie geen ijdele droom zou blijven. Via goedgekozen maatregelen en instrumenten wil de SP de communicatie verbeteren tussen de burger en zijn bestuur, tussen het bestuur en haar bevolking.

1.2.1 Identiteit en imago

Een openbaar bestuur biedt dienstverlening. De bevolking heeft recht op een correct en positief beeld. Anders gezegd: de stad moet zorg besteden aan haar "imago".

Kwaliteitszorg terzake houdt o.m. in dat rekening gehouden wordt met de perceptie die de bevolking heeft van de dienstverlening. Vroegere ervaringen, misverstanden, foutieve veronderstellingen, een verouderd beeld.... moeten onder ogen gezien worden. Een "imagokloof" – d.w.z. een verschil tussen de gewenste realiteit en het beeld dat de bevolking hierover heeft – moet vermeden worden

- Het opbouwen van **imago en identiteit** is een langdurig proces, dat niet op de lange baan mag geschoven worden. Er moet ook aandacht uitgaan naar de burgers die slechts occasioneel contact hebben met het bestuur of een stadsdienst, of die in beleid maar matig geïnteresseerd zijn.

1.2.2 Voorlichting en doelgroepbeleid

Communicatie is een essentieel beleidsinstrument.

Via de pers maar ook via eigen kanalen (publicaties, Internet) en in samenwerking met anderen (vb. verenigingen) is het "informerende van de bevolking" een continue beleidsactiviteit.

- Uiteenlopende doelgroepen vragen om een aangepast beleid qua voorlichting. De SP wil erover waken dat ook "moeilijk te bereiken" **doelgroepen** (zoals laaggeschoolden, blinden, niet-georganiseerden, jongeren, ouderen) niet uit de boot vallen. In elk geval moeten de burgers in **begrijpelijke taal** informatie krijgen.

- Naast louter informatieve voorlichting is het ook de plicht van de overheid om aan **bewustmaking** te doen. Of het nu om selectieve huisvuilinzameling gaat, om diefstalpreventie of hulpacties... Als bestuur dichtbij de bevolking heeft het stadsbestuur een belangrijke opdracht. Het komt er ook hier op aan om aandacht te hebben voor de verschillende doelgroepen en gans de bevolking.

- Alle documenten (formulieren, folders, brieven, brochures,...) moeten in begrijpbare taal geschreven worden. Hierbij denken wij niet alleen aan de publicaties van het stadsbestuur, maar evenzeer aan het OCMW, gemeentelijke vzw's en intercommunales

⁵ Om schaalvoordeel te bekomen verdient het de voorkeur dat de informatie -ambtenaar zowel voor de stedelijke als de OCMW -dienstverlening ingezet wordt.

waar de stad deel van uitmaakt. Om dit doel te bereiken is een **actieprogramma** nodig (met richtlijnen, vorming, organisatie-afspraken), onder de verantwoordelijkheid van de beleidsverantwoordelijke voor communicatie (zie verder).

1.2.3 Een beleidsverantwoordelijke voor communicatie

Overheidscommunicatie en democratie gaan hand in hand. Communicatie is tweerichtingsverkeer.

- De ontwikkeling van een communicatiestrategie is een noodzaak. De SP wil de aanstelling van een lid van het College van Burgemeester en Schepenen als **beleidsverantwoordelijke voor communicatie**.

Van deze officiële beleidsverantwoordelijke wordt een beleidsnota verwacht met concrete beleidsopties. Hierin wordt de actuele situatieschets duidelijk in kaart gebracht en worden voorstellen gedaan, rekening houdend met de feitelijke, wettelijke en financiële mogelijkheden.

1.2.4 Huisstijl

- Herkenbaarheid. Eenvormigheid. Duidelijkheid. Tot in de details moet een **eigentijdse huisstijl** vorm krijgen. Dat een modern logo meer aanspreekt dan een klassiek wapenschild bewijst o.m. het provinciebestuur van Oost-Vlaanderen. Met respect voor het verleden maar toch toekomstgericht, zo zien we de huisstijl waarmee Aalst de 21^{ste} eeuw in kan.

- Een eigentijdse dienstverlening, een modern en sociaal bestuur... via de huisstijl wordt het mede herkenbaar gemaakt. Niet alleen het logo, maar ook het gebruik van een correcte, duidelijke en verstaanbare taal, lay-out van publicaties en brieven,... zijn aan de orde.

1.2.5 Klantgerichte stadsdiensten

De tijd is voorbij dat de stedelijke overheid de inwoners ziet als een lastpost. De burgers zijn "klanten" van de stedelijke dienstverlening. Het is daarom zaak om werk te maken van een klantgerichte relatie.

- Het imago van de stedelijke dienstverlening verbeteren en positief houden is belangrijk. Anderzijds is er het "spreekrecht voor ambtenaren" én de "zwijgplicht". Wanneer spreekrecht? Wanneer discreet blijven? De SP pleit voor een algemene regeling i.p.v. afzonderlijke instructies n.a.v. concrete probleemgevallen. Deze **deontologische code** is zowel een hulpmiddel voor een correcte en resultaatgerichte dienstverlening, als een houvast voor de ambtenaren.

De code behelst de manier hoe de diensten in contact komen met de burgers. De houding, het voorkomen en het taalgebruik worden hierin omlijnd, het spreekrecht, de zwijgplicht... De code wordt onderschreven door alle stads- en OCMW-personeel. Dus niet alleen baliepersoneel, maar ook uitvoerende diensten of diensten die slechts sporadisch contact hebben met het publiek.

- Het stadspersoneel moet een opleiding in **klantgerichtheid** krijgen.
- Op briefwisseling vanuit de gemeente moet duidelijk de dossierbeheerder staan met telefoonnummer en op welke dagen er met deze persoon afspraken mogelijk zijn, ook na de 17 uur (zoals bij de Vlaamse Administratie).

1.2.6 Efficiënte stadsdiensten

- Allerlei procedures en administratie zijn te ingewikkeld, vergen teveel tijd, slorpen teveel energie op. De klant-burger die zich met één en hetzelfde formulier op drie of meer verschillende diensten moet aanbieden, maar ook de stadsdiensten zelf ondervinden daar nadeel bij. Het is daarom nodig om zoveel mogelijk de verschillende procedures te **vereenvoudigen**.
- Met de moderne communicatiemiddelen moet de **efficiënte werking** van de stadsdiensten bevorderd worden.
- Met als doel dat de bevolking in elke omstandigheid correct geholpen en te woord gestaan wordt stelt de SP de opmaak voor van een **administratief handboek** met de technisch-administratief vastgelegde procedures .

1.2.7 Ombudsman/vrouw

Sluitstuk van het burgervriendelijk bestuur is een **ombudsdienst**. Mede gelet op de gunstige resultaten in een aantal grotere steden, blijft de SP meer dan ooit vragende partij om de ombudsdienst (die reeds voorzien is in het personeelskader) effectief in Aalst in te voeren.

Een ombudsdienst onderzoekt klachten van de burgers over hun behandeling door de administratie. Ze moet principieel aan de zijde van de burger staan. Daarom werkt ze ook als een onafhankelijke instelling, onder het rechtstreeks gezag van de gemeenteraad. Het is de gemeenteraad die de regels vaststelt en die kennis neemt van het jaarlijks verslag van de dienst en er een passend gevolg aan geeft.

1.2.8 Internet voor iedereen

In onze informatie -samenleving maak je het niet als je niet kan lezen of schrijven. Maar met de opkomst van het Internet dreigt een nog grotere groep uit de boot te vallen. Zonder het Internet vindt men nu reeds minder gemakkelijk werk, krijgt men geen toegang tot diensten of ook overheidsinformatie die langs elektronische weg aangeboden worden.

Deze evolutie gaat verder. Via het Internet bankieren wordt beloond, wie traditioneel geld overschrijft moet betalen. Een formulier krijg je via het Internet meteen, anders wordt het lang aanschuiven. Boodschappen doen via het Internet. E-mail vindt alsmaar meer ingang. Wie achterblijft is de dupe. Dit kan noch wil de SP aanvaarden. De socialisten hebben van meet af aan gestaan voor een samenleving van gelijke kansen voor iedereen inzake onderwijs, ontwikkeling en tewerkstelling.

Ook wie ouder is dan 40 of zelfs op pensioen, ook wie geen werk heeft,... moet van de voordelen van Internet gebruik kunnen maken. Zoals ook in andere steden wil de SP dat de stad Aalst haar verantwoordelijkheid opneemt. Deze stappen op lokaal vlak kaderen volkomen in het actieplan van de Europese Top van Lissabon inzake internetisering van Europa. Het "e-government" (gebruik van het Internet in de communicatie met de burgers) moet een sociale uitwerking krijgen in het belang van de ganse bevolking.

Daarom pleit de SP voor:

- Drastische uitbouw van het aantal publieke mogelijkheden om **toegang** te krijgen tot het Internet door niet alleen in de hoofdbibliotheek maar ook in de filialen, de deelgemeentehuizen, het OCMW, de rustoorden en andere openbare gebouwen Internetcomputers ter beschikking te stellen van het publiek.
- **Initiatiecurssussen** in C.C. De Werf en in samenwerking met organisaties en voorzieningen die welbepaalde doelgroepen bereiken (vb. basiseducatie, buurtwerkingen, gehandicaptenorganisaties, seniorenverenigingen, jeugdverenigingen, zelfhulpgroepen, werklozenopleidingen,...). Door optimaal gebruik te maken van de beschikbare infrastructuur (leslokalen) van zowel de stad als in samenwerking met scholen kan het resultaat verhoogd worden. (zie ook "onderwijs : levenslang leren")
- In **samenwerking** met de KMO's, PC-hobbyclubs, informatica - opleidingen,... kan de tweedehands-computermarkt versterkt worden zodat Internet -toegang niet meer het voorrecht blijft van wie zich het allernieuwste kan veroorloven.
- Opening van een "**digitaal loket** " waar de bevolking terecht kan voor de aanvraag en het invullen van stedelijke formulieren, vergunningen, enz.
- **Inschakeling van het Internet in de "openbaarheid van bestuur"**: systematische publicatie van de agenda's en verslagen van de gemeenteraad, de gemeentelijke reglementen en verordeningen, persberichten, dossiers (+ vlot leesbare samenvattingen), voorlichtingscampagnes,... op de Website van de Stad. Daarbij horen ook functies om de informatie vlot te kunnen vinden.
- In samenwerking met Internet Service Providers en naar het voorbeeld o.m. van de Stad Leuven is het wenselijk om ervoor te ijveren dat iedere Aalstenaar over een **elektronische postbus** kan beschikken.

Door deze gecoördineerde acties wordt enerzijds verholpen aan de kansenongelijkheid, maar wordt anderzijds ook de efficiënte en democratische werking van het Stadsbestuur bevorderd.

1.3 Van communicatie naar partnerdemocratie

Om de zes jaar verkiest de bevolking de gemeenteraad. Dit is de basis van de gemeentelijke democratie. Dit volstaat niet, vinden velen (waaronder de SP). Ook tussendoor moet de bevolking haar zeg kunnen doen. Meer nog, de bevolking moet als partner in het beleid beschouwd worden. Inspraak en samenwerking zijn daarbij belangrijk.

Hoe kan dit in de praktijk?

Sinds de jaren '60 en '70 geraakten we vertrouwd met een systeem van gemeentelijke adviesraden. Later kwamen er hoorzittingen en hier en daar ook volksraadplegingen. Referenda werden in Aalst nog niet uitgetoetst.

Echt bevredigend werkt het niet. Voornaamste punt van kritiek is dat het al te vaak strakke structuren geworden zijn die een vlotte en soepele communicatie met de bevolking eerder belemmeren dan bevorderen.

De burger (met zijn ervaringsdeskundigheid, terreinkennis, probleemgevoeligheid, medewerking,...) moet vanuit het stedelijk beleid als "co-producent" beschouwd worden. Om dit concreet te maken is het nodig om eigentijdse inspraak- en samenwerkingsformules vorm te geven.

- "**Partnerdemocratie**" staat nog maar in de beginschoenen, maar de SP wil dat Aalst niet wacht om ervaring op te doen.

Het nauwer betrekken van de burgers bij het proces van beleidsvoorbereiding en besluitvorming komt de kwaliteit van het beleid immers ten goede én verbetert de relatie tussen bestuur en bevolking.

De burger als coproducent van beleid is een **proces in twee richtingen**. Naast de inspraak die de burger krijgt is er ook het aspect van het mee opnemen van verantwoordelijkheid. Zo is bv. denkbaar dat een buurtcomité mee instaat voor het toezicht op een speelpleintje, kan inzake de problematiek van de verkeersleefbaarheid gezamenlijk met buurtcomité's informatie verspreid worden of aan dossieropbouw gedaan worden, enz. Via afsprakennota's kan participatie concreet geregeld worden.

- **Nieuwe methodes** zullen moeten ingeschakeld worden. Zo kan - naar het voorbeeld van de kindergemeenteraad - een raad van ervaringsdeskundigen opgericht worden die ertoe moet bijdragen dat de stem van de zwakkeren duidelijker gehoord wordt.⁶ Zinvol zijn ook zgh. gebruikerspanels waarin dienstverleningen (zoals kinderopvang, maaltijdbedeling, cultureel centrum,...) permanent opgevolgd en geëvalueerd worden. Een goede zaak voor de klantgerichtheid van de dienstverlening.

- Algemeen moet het betrekken van **doelgroepen bij de beleidsvoorbereiding** de regel worden. In elk beleidsdomein moet onderzocht worden op welke wijze dit het best gebeurt.

- Voor de structurele aanpak van sociale uitsluiting en discriminatie van o.m. vrouwen, armen, laaggeschoolden, migranten is het van groot belang om deze **aandachtsgroepen** in de diverse inspraakstructuren aan bod te laten komen.

⁶ Deze Raad van Ervaringsdeskundigen zien wij als een belangrijke stap in het proces om zoveel mogelijk doelgroepvertegenwoordigers (van zwakkere en/of minder aanwezige doelgroepen zoals gehandicapten, eenoudergezinnen, armen, werklozen, niet-georganiseerde jongeren, migranten,...) te laten participeren aan de beleidsvoorbereiding.

1.4 Verdraagzame, democratische en solidaire samenleving

Aalst moet een vrije en democratische stad blijven. Sociale problemen moeten opgelost worden, in respect voor de democratische instellingen en vrijheden.

Racisme en onverdraagzaamheid vormen een inbreuk op de mensenrechten. De samenleving als geheel heeft het recht en de plicht om het respect voor de mensenrechten te handhaven. Dit geldt ook voor de werkomgeving en het verenigingsleven.

De SP kant zich tegen coalitievorming met gekozenen van extreem-rechts. Integendeel zal zij zich inspannen voor de versterking van de democratie (*zie ook hoger*) én tegelijk de aanpak van de sociale problemen.

- De SP is voor een samenleving waar iedereen, van welke godsdienst, oorsprong of cultuur ook, **gelijke rechten, plichten en gelijke kansen** heeft.
- De SP is voorstander van een **rechtvaardig beleid** ten aanzien van vluchtelingen en mensen zonder wettig verblijf.
- De SP wil dat de overheid haar **verantwoordelijkheid** opneemt en de verspreiding van extreem-rechtse ideeën op kordate manier aanpakken.
- De SP wil samen met alle democratische partijen het cordon sanitaire onverkort verder handhaven. De SP-kandidaten onderschrijven: geen politieke samenwerking, geen stemafspraken of bestuursakkoorden, geen coalities met extreem-rechts.
- De SP vraagt dat de internationale verdragen inzake **racismebestrijding** geen dode letter blijven en eist de strikte toepassing van de racisme - en negationismewet⁷ in België.
- De SP roept de economische, financiële en maatschappelijke krachten op om stelling te nemen tegen extreem-rechts.
- Wij verbinden er ons toe geen middelen, tijd noch ruimte toe te staan aan extreem-rechts e partijen en groeperingen.
- Wij verbinden er ons toe telkens wanneer wij geconfronteerd worden met een racistische daad - in welke vorm of door wie ook - te reageren.
- In het kader van de uitbouw van de dienst Vreemdelingenintegratie tot een volwaardige **integratiedienst** (*zie verder*) dient o.m. een stedelijk meldpunt voor racisme voorzien te worden (zoals in Antwerpen, Mechelen, Oostende, Lokeren, Limburg e.a.) De ervaring toont aan dat door bemiddeling een groot aantal problemen een oplossing kan krijgen.

(*zie ook: onderwijs*)

2 Welvarend Aalst

Welvaart voor iedereen!

⁷ Met het begrip "negationisme" wordt bedoeld het flagrant ontkennen van de uitroeiingskampen van de nazi's in de tweede wereldoorlog.

SP -minister van Sociale Zaken Frank Vandenbroucke omschreef de opdracht als “actieve welvaartsstaat”. Ook in een... actieve welvaartsstad zijn er drie uitdagingen waar de SP werk van wil maken:

- Streven naar een samenleving waarin zoveel mogelijk mensen werk hebben, actief kunnen zijn, en een plaats hebben in de maatschappij.
- Het organiseren van een actieve overheid die ervoor zorgt dat alle mensen gelijke kansen krijgen om te participeren in de samenleving.
- Een staat met welvaart voor iedereen, waarbij iedereen, ook zij die niet werken omdat ze ziek zijn, een handicap hebben of tegenslag hadden, een goede sociale bescherming genieten.

Een speerpunt domein is dan ook de bevordering van de “werkgelegenheid”. Geen werk hebben betekent voor de mensen niet alleen “minder inkomen” maar ook het missen van duurzame sociale contacten, zich nuttig voelen in de maatschappij ... In de strijd tegen de sociale uitsluiting moet de nadruk – meer dan in het verleden – liggen op “arbeidskansen” dan op vervangingsinkomens (hoe belangrijk die ook blijven).

Zowel het Stadsbestuur als het OCMW hebben hier een belangrijke verantwoordelijkheid en mogelijkheden die maximaal moeten benut worden.

2.1 Economie en werkgelegenheid

De SP werkt op nationaal en tevens Europees vlak voor drastische vermindering van de werkloosheid. Ook het lokale beleid heeft hier een duidelijke opdracht.

In Aalst waren er ondanks alle hoera-kreten over economische heropleving in februari 2000 toch nog altijd 900 uitkeringsgerechtigde werkloze mannen en 1.226 werkloze vrouwen. Weliswaar 312 werklozen minder dan een jaar tevoren, maar voor de SP blijft dit onaanvaardbaar. Daarbij moeten ook de werklozen geteld worden die geschorst zijn wegens langdurige werkloosheid, van de ziekte- en invaliditeitsverzekering afhankelijk zijn, op het OCMW staan...

De werkloosheidsgraad in Aalst (7,76 %) ligt nog steeds hoger dan het Vlaams gemiddelde (6,16%).

Laat ons ook niet vergeten hoeveel Aalstenaars dagelijks verplicht zijn om te pendelen naar Brussel, Gent of nog verder, omdat er onvoldoende werk in eigen streek is. De lokale tewerkstellingsgraad⁸ (40,2%) is merkkelijk lager dan het Vlaams gemiddelde (66,4%).

- De inspanningen voor meer werkgelegenheid in het algemeen en voor de sociaal zwakkeren in het bijzonder moeten onverminderd blijven doorgaan. Naar analogie met o.m. het structuurplan (ruimtelijke ordening), het mobiliteitsplan (verkeer), het jeugdwerkbeleidsplan (jeugd), het sociaal impulsprogramma (armoedebestrijding en stedelijk beleid),... wil de SP een **stedelijk werkgelegenheidsplan** als beleidsinstrument voor het stedelijk beleid.

⁸ M.a.w. het “werk in eigen streek”. Hoe lager dit cijfer, hoe meer pendelaars.

Dit plan dient te kunnen inspelen op de (soms snelle⁹) evoluties op de arbeidsmarkt en ook rekening te houden met de specifieke noden van de "risicogroepen". Aldus kan de stad op strategische wijze haar werkgelegenheidsbeleid optimaal uitbouwen.

2.1.1 Meer werk in eigen streek

Zeer concreet stelt de SP daarom vooreerst indirecte maatregelen voor om de economie te stimuleren in Aalst. De stad heeft een belangrijke opdracht in het scheppen van de noodzakelijke voorwaarden voor werkverschaffing.

Toekomstgericht

- Belangrijk is het ter beschikking stellen van bedrijventerreinen. Gelet op de schaarse ruimte die hiertoe gecreëerd kan worden, moeten de **bestaande bedrijfterreinen** optimaler gebruikt kunnen worden. Ongebruikte percelen in industriegebieden dienen opnieuw verkocht te worden aan bedrijven die wel voor extra werkgelegenheid kunnen zorgen. Waar er onvoldoende tewerkstelling gerealiseerd wordt door de bedrijven (dit in weerwil van hun engagement bij aankoop van industriegrond) dient het beleid de situatie te onderzoeken en desnoods op te treden.

- Er zijn bovendien **bijkomende bedrijventerreinen** nodig¹⁰. Het algemeen belang en het toekomstgericht voorzien van voldoende werkgelegenheid in eigen streek vereist dat we daarbij onze verantwoordelijkheid opnemen. Vanuit ruimtelijk oogpunt is het niet aangewezen om de behoefte aan bedrijfsruimte te versnipperen over het grondgebied. Hierbij wil de SP wel duidelijke voorwaarden stellen:

* Wij denken daarbij vooreerst aan een hoge vloerindex (m.a.w. efficiënt gebruik van de beschikbare ruimte, eventueel zelfs door het bouwen in verdiepingen).

* I.p.v. verkoop van industriegrond geeft de SP de voorkeur aan verhuring.

* Bij de toekenning van de terreinen is de tewerkstelling een essentiële voorwaarde. Het moet om een realistische prognose gaan.

- De SP is voorstander van het aansnijden van de Siesegemkouter ook al is dit een offer aan de **open ruimte**. Als er open ruimte aangesneden wordt moet dit op landschappelijk verantwoorde wijze gebeuren.

- Niet zomaar om het even welke bedrijven dienen aangezocht. Een actieve **promotie** van Aalst als vestigingsplaats voor bedrijven moet voor de SP gekoppeld worden aan een zoektocht naar toekomstgerichte bedrijven en activiteiten. Ook de bestaande winkelcentra dienen gepromoot te worden en... opnieuw bewoonbaar worden: leegstand boven de winkels is verlamd voor de lokale economie zowel als het sociaal leven.

⁹ Dat er plots onverwachte wendingen kunnen komen bleek in juni 2000 (massale afdankingen bij Gates in Erembodegem, Le Compté, Texal).

¹⁰ Zie ook taakstelling structuurplan Vlaanderen.

- Specifiek voor de noden van de middenstand is de aanstelling van een **manager** een mogelijkheid waarbij het strategisch-commercieel plan zowel aandacht dient te hebben voor het handelsaspect als voor andere leefbaarheidsaspecten (woonfunctie ook boven winkels, animatieactiviteiten, de verblijfskwaliteit van de omgeving...).
- De **troeven** waar Aalst over beschikt (de toeristische mogelijkheden die geboden worden door de Dender, het aantrekkelijk stadscentrum met vele bezienswaardigheden, maar ook het klimaat van verdraagzaamheid, veiligheid, sociale vrede) zijn nog niet voldoende uitgewerkt. Zo zou een koppeling met de ambachten en kunsten kunnen bijdragen tot de bekendmaking van Aalst in economische kringen. Carnaval alleen is niet voldoende... (zie ook: *toerisme*)
- Door haar gunstige geografische ligging zou Aalst sterk moeten inspelen op vernieuwende stromingen in de **dienstensector**. Zo leidt "tele-arbeid " in reeds meerdere steden langsheen een autoweg tot telekantoren. Ook de Vlaamse overheid startte een pilootexperiment. Aalst zou hier adequaat op kunnen inspelen.

Maatschappelijke noden

In het stedelijk werkgelegenheidsplan (*zie hoger*) dient ook terdege rekening gehouden te worden met de arbeidscreatie die mogelijk is op het vlak van maatschappelijke noden en de non-profit tewerkstelling.

- In samenspraak met het bedrijfsleven kunnen nieuwe initiatieven genomen worden om maatschappelijke noden te leningen, zoals kinderopvang, boodschappendiensten, bewakeingsopdrachten en schoonmaak, dit op interbedrijfsniveau, met nieuwe **baancreatie** als doelstelling.
- Ook op social-profit-gebied (thuiszorg, buurtdiensten, kinderopvang, milieuzorg met o.m. kringloopactiviteit,...) heeft de lokale overheid een stimulerende en deels zelf uitvoerende opdracht. Daarom stelt de SP voor om binnen de stedelijke administratie een **social-profit-cel** te voorzien, die tot doel heeft om de werkgelegenheid maximaal te stimuleren in deze groeisector. Vooral **laaggeschoolden** kunnen hier, mits het volgen van bij- en herscholingsessies, geregisseerd door de VDAB, aan bod komen. Terzake kan o.a. de verdere inschakeling van logistiek assistenten in de ziekenhuis- en bejaardensector, zeker soelaas brengen.
- De groeiende noodzaak aan renovatie en herstelling van bestaande woningen, biedt een zinvolle plaats voor **woonwerk projecten**, die in samenwerking met het FVB (Fonds voor Vakopleiding van de Bouwnijverheid) aan **laaggeschoolden** nieuwe opleidings- en sociale tewerkstellingskansen bieden.

2.1.2 Vrijwaring en bevordering van de landbouw

Recent onderzoek¹¹ wees uit dat de Aalsterse land- en tuinbouw 317 volwaardige arbeidsplaatsen biedt¹². De economische betekenis is relatief beperkt in vergelijking met de totale tewerkstelling maar is op zich toch niet onbelangrijk.

Voor het behoud van deze tewerkstelling zijn op de eerste plaats ruimtelijke beleidsmaatregelen belangrijk: tegengaan van lintbebouwing, vrijwaren van landbouwgronden voor de beroepslandbouw, recuperatie van landbouwgronden die vrijkomen na beroepsbeëindiging.

De SP wil echter niet alleen het behoud, maar ook de bevordering van de landbouwactiviteit. Aalst mag de boot van de "bio-landbouw" niet missen. Stimuleren van biologische land- en tuinbouw is belangrijk voor het milieu en de volksgezondheid, maar is ook economisch verantwoord. Het marktaandeel van de biologische voedingsproducten neemt immers sterk toe. Bio-landbouw bevorderen heeft een gunstig effect op de landbouwactiviteit en ondersteunt de lokale landbouw.

- De **leefbaarheid van de land- en tuinbouw** moet de nodige aandacht krijgen. Hiertoe is vooreerst een goed ruimtelijk beleid noodzakelijk. (zie: *ruimtelijke ordening*) Het landbouwbeleid moet gericht zijn op het bevorderen van deze economische sector en de eigen streek. De inrichting van een boerenmarkt, stimuleren van verkoop op de boerderij, ondersteunen van voedselteams,... zijn concrete mogelijke aanzetten.

- De SP wil dat Aalst de campagne "**10 op 10 voor de biologische landbouw**" onderschrijft. Dit is een initiatief van het Vlaams Platform biologische landbouw, dat ruim gedragen is door meer dan 100 maatschappelijke organisaties verenigt, waaronder organisaties voor "duurzame ontwikkeling" zowel als distributiebedrijven.

In samenwerking met deze actie kan op een efficiënte wijze de noodzakelijke sensibilisering vorm krijgen en kunnen ondersteunende en stimulerende maatregelen genomen worden. Aldus kunnen bestaande expertise en een algemeen Vlaamse campagne ook de landbouw van Aalst ten goede komen.

2.1.3 Stedelijke dienstverlening = werk

Naast deze maatregelen die tot doel hebben om meer werkgelegenheid aan te trekken naar Aalst, is er ook de verantwoordelijkheid van de stad als belangrijke werkgever.

Bovenop de wettelijke diensten die door iedere gemeente moeten verzekerd worden (burgerlijke stand, bevolking,...) biedt de Stad Aalst aan haar bevolking nog een ruim aanbod aan sport, cultuur, ontspanning,... De voorbije zes jaar werd gewerkt aan een betere dienstverlening door een herschikking van de diensten, strengere selecties voor de aanwerving van personeel en vooral door een voortdurende vorming en evaluatie van het personeel.

¹¹ Provincie Oost-Vlaanderen, Dienst Land- en Tuinbouw, "Studie Landelijk Gebied, Gevalstudie Aalst", juni 1999.

¹² Na omrekening.

Rekening houdend met de beschikbare financiële middelen mogen we zeggen dat de dienstverlening (en meteen dus ook de werkverschaffing) door de Stad Aalst mag gezien zijn.

- Ook naar de toekomst toe wil de SP een **sociaal personeelsbeleid** blijven verzoenen met de vereisten van een modern management.
- Het stadsbestuur en OCMW hebben als grote werkgever een **voorbeeldfunctie** . Waarden die naar voren geschoven worden voor het globaal werkgelegenheidsbeleid, moeten dan ook zelf toegepast worden. Hierbij o.m. het belang van duurzame en kwaliteitsvolle arbeid, de mogelijkheid om het werk met het privé-leven te combineren en het schenken van aandacht aan wie het moeilijk heeft op de arbeidsmarkt.

Sociale aandacht

- De SP blijft achter het beleid staan om maximaal in te spelen op mogelijkheden tot loopbaanonderbreking of -vermindering (met vervangingsplicht), omwille van het gunstige effect op de **werkgelegenheid** .
- De SP is voorstander van het toepassen van alle CAO's, ook toekomstige.
- Met betrekking tot de dekkingsgraad voor de **pensioenen** moet de verhouding statutairen - contractueel personeel geoptimaliseerd worden.
- Nog meer sociale aandacht die de SP onverminderd wil handhaven is het **ondersteunen van tewerkstellingsprogramma's** naar langdurige werklozen toe vanuit de sociale dienst. Ook wanneer personeelsleden omwille van ziekte, met inbegrip van verslavingen, definitief ongeschikt zijn, wordt een sociale oplossing met blijvende begeleiding geboden.
- Qua personeelsbeleid blijft de SP voorstander van **goede dienstverlening met goed personeel** . Zowel het loon van het personeel als de kwaliteit van de dienstverlening vormen een aandachtspunt. Daarom is de SP voorstander van betere selecties, opvolgingen en evaluaties.
- De SP wil de toepassing van het gelijkkansenbeleid bij de werving en bevordering van stadspersoneel. Waar mogelijk wil de SP **positieve discriminatie** naar achtergestelde groepen.
- In het personeelsbeleid moet oog zijn voor de **kwaliteit** veeleer dan de kwantiteit.
- Voor de sociale tewerkstellingsmaatregelen die van overheidswege gecreëerd worden, moeten alle bevolkingsgroepen die ervoor in aanmerking komen **evenwaardig kansen** krijgen. Discriminaties zijn voor de SP onaanvaardbaar.

Modernisering

De "stedelijke dienstverlening " is een takenpakket dat voortdurend evolueert. De moderne tijd brengt zowel nieuwe vragen mee als inzichten voor het personeelsbeleid ("human resources management ").

De invoering van het Plan Kelchtermans tijdens de voorbije bestuursperiode was een eerste stap in de richting van een modern personeelsmanagement, waarin de nadruk ligt op doelmatigheid. Deze CAO bevat enkele opvallende maatregelen van personeelsresponsabilisering: goed werken wordt beloond, sancties zijn mogelijk... Dit is een eerste stap. Uit een onderzoek bij de Vlaamse gemeenten door de Gentse Hogeschool¹³ blijkt dat de meeste gemeentebesturen in de praktijk nog te weinig nadruk leggen op verandering, planning, resultaatgerichtheid.

- De invoering van het "**doelmatig denken**" in het personeelsbeleid houdt in dat meer de nadruk gelegd wordt op kwaliteit dan op kwantiteit. Het gaat daarbij o.m. om vakbekwaamheid, kennis op gespecialiseerde terreinen, samenwerking binnen of tussen diensten,...

- Allerlei omstandigheden kunnen geleid hebben tot zekere onevenwichten tussen de feitelijke situatie en de verwachtingen t.a.v. die dienst. Een onevenwicht kan b.v. zijn: zeer sterke administratieve ondersteuning en te weinig vakdeskundigheid, te veel of te weinig uitvoerende medewerkers,...). De burger heeft er recht op dat elke stads- en OCMW -dienst inhoudelijk, administratief, logistiek volwaardig kan beantwoorden aan haar opdracht. De SP pleit voor een planmatige maar toch sociale aanpak op basis van objectieve analyse. Aldus kan de **kwaliteit van de stedelijke dienstverlening** optimaal beantwoorden aan de verwachtingen van de bevolking.

- Het personeel moet in de mogelijkheid zijn om te kunnen beantwoorden aan de moderne verwachtingen van een **doelmatige dienstverlening**. Belangrijk hierbij zijn o.m. de nodige vorming, de organisatie van de diensten en teamontwikkeling. Vorming op zich is nochtans geen voldoende voorwaarde.¹⁴

- De burger mag het stedelijk bestuursapparaat als geheel niet ervaren als een "ivoren toren" of een logge bureaucratie. De **dienstverlening** moet voor de burger **doorzichtig** zijn en de stad moet haar **regisseursrol** volwaardig kunnen opnemen. Daarom zijn een flexibele organisatie, een **communicatieve opstelling en duidelijkheid qua verantwoordelijkheden** de troeven.

2.1.4 Werkzoekenden helpen

De SP zet zich schrap tegen een maatschappij waarin enkel de sterken, de hogergeschoolden, de stressbestendigen... mogen meedoen. Ook mensen die minder lang naar school gegaan zijn of met een zwakkere gezondheid mogen niet vergeten worden. De welvaartstrein is er ook voor hen, vindt de SP.

Werk en sociale zekerheid zijn cruciale instrumenten om mensen te helpen ontsnappen uit armoede en uitsluiting.

Voor de zwakste groepen op de arbeidsmarkt is het onvoldoende om te rekenen op de economische heropleving. Zij zijn ook het eerste slachtoffer van

¹³ Zie De Gemeente, 1999-3.

¹⁴ Het hebben van een taakomschrijving of het volgen van een zo hoog mogelijk aantal uren vorming is nog wat anders als het actief gebruik ervan om doelen te bereiken en om de prestaties te evalueren. Het middel mag geen doel op zich worden.

conjunctuurschommelingen. De jongste jaren is in Aalst een zekere know how ontwikkeld in de begeleiding, vorming en tewerkstelling van risicogroepen. Volgehouden samenwerking en coördinatie is hier aangewezen.

Werkwinkel

Voor de verbetering van de werkgelegenheidskansen van de laaggeschoolde, langdurig werklozen, oudere werklozen, bestaansminimumgerechtigden, sommige groepen allochtonen,... is aangepaste trajectbegeleiding aangewezen. De SP -Aalst speelde onmiddellijk in op de mogelijkheid die SP-minister Landuyt creëerde tot de oprichting van lokale werkwinkels. Deze "eenloketdienst" voor de werkzoekenden berust op ruime samenwerking (stad, OCMW, VDAB, PWA, RVA...) en verbetert de dienstverlening aanzienlijk.

- Voor de SP zijn de Lokale **Werkwinkels** een belangrijk beleidsinstrument. Voor Aalst zijn er twee nodig, resp. gevestigd op de rechter- en linkeroever. Hier vindt de werkzoekende alle overheidsdiensten die te maken hebben met werkgelegenheid (RVA, VDAB, stedelijke dienst Werkgelegenheid, O.C.M.W.). Er wordt vanuit een breed partnerschap samengewerkt in het belang van de werkzoekenden en de bedrijven die op zoek zijn naar personeel.
- **Opleidingen op maat** zijn voor vele langdurig werklozen een noodzaak, maar moeten wel degelijk uitzicht bieden op tewerkstelling.

Ook het P.W.A.¹⁵ heeft zich een duidelijke plaats verworven in het werkzoekendenbeleid. De SP stelt vast dat het nut bewezen is. Zowel de belangstelling van de werkzoekenden, als de tevredenheid van werkverschaffers en inschakeling in publieke diensten (zoals de stadswachten) zijn belangrijk. Wel blijft de eis van "loon naar werken". Het P.W.A. moet uiteindelijk een instrument worden om meer arbeidsplaatsen te creëren. Daarom ijvert de SP voor de creatie van werkelijk lokale buurtdiensten, - naargelang de mogelijkheden die daartoe van overheidswege geboden worden - in omvorming van of in samenwerking met het P.W.A.¹⁶

- Tenslotte blijft de SP voorstander van het verstrekken van **informatie naar de werkzoekenden** toe over het aanbod dat her en der voor hen ter beschikking staat om hun situatie te verbeteren. Inzonderheid willen wij extra aandacht besteden aan de noden van personen met een handicap en laaggeschoolden.

De SP heeft in het OCMW de voorbije bestuursperiode met succes sterk geijverd voor het tewerkstellen van bestaansminimumgenieters. Door toepassing van het zgh. art. 60 § 7, via integratiecontracten, door samenwerking met het PWA en de Werkwinkel, door het voorzien van de vereiste begeleiding ... wordt een nieuwe kans geboden op tewerkstelling en komen de betrokkenen in regel voor de sociale zekerheid.

- De komende jaren wil de SP dat de **tewerkstelling van OCMW - cliënten** verder gezet wordt en uitgebreid door in te spelen op alle wettelijke mogelijkheden: in de eigen diensten, in

¹⁵ Plaatselijk Werkgelegenheidsagentschap.

¹⁶ Zo vormen de recent aangekondigde dienstencheques een belangrijke uitdaging.

samenwerking met het stadsbestuur, vzw's, intercommunales,...¹⁷
Uiteraard dient de lokale dienstverlening gerealiseerd te worden met normale arbeidscontracten.

Overigens moet de tewerkstelling in het kader van art. 60§7 ook gericht worden naar mensen zonder het statuut van bestaansminimumgerechtigde, die hiervoor in aanmerking komen.

- Er moet aandacht uitgaan naar **alle achtergestelde groepen**. Zo is er een grote groep "huisvrouwen" die met de nodige ondersteuning zouden willen/kunnen (her)intreden in de arbeidsmarkt. Naast informatie, vorming, administratieve hulp zijn in een aantal gevallen ook sociale werkgelegenheidsprogramma's nuttig om deze risicogroep de nodige ervaring bij te brengen.

- Door **samenwerking** tussen alle instanties en organisaties op vlak van bijscholing, vorming, sociale hulp, arbeidskansen,... moet voor zoveel mogelijk mensen een aangepaste trajectbegeleiding kunnen gerealiseerd worden.

- Met het oog op de maximale tewerkstelling van bestaansminimumgerechtigden is een **actieve begeleiding** door het OCMW noodzakelijk. In dit verband zijn samenwerkingsovereenkomsten nuttig met o.m. **interimbureau's**.

2.2 Internationale samenwerking en vrede

Buitenlandse handel, invoer, uitvoer ... is alsmaar belangrijker voor de bedrijvigheid en werkgelegenheid. Men spreekt over de "globalisering van de economie".

Rechtvaardige wereldhandel, solidariteit, duurzame ontwikkeling ... is sociaal en ecologisch alsmaar belangrijker. Globalisering van ethische waarden ...

Realiteitszin én ethische -sociale waarden zijn argument voor het verder zetten van de internationale samenwerking. Naast aangehouden aandacht voor rechtvaardigheid op wereldvlak pleit de SP voor een intense Europese gerichtheid.

2.2.1 Internationale (ontwikkelings)samenwerking

De negentiende-eeuwse toestanden die wij in Aalst kenden (en waar de Daensfilm naar het boek van LP Boon pijnlijk aan herinnert), zijn op wereldvlak nog schering en inslag.

Het schreeuwende onrecht (honger, kinderarbeid, vluchtelingenkampen,...) maar ook het structurele geweld op de achtergrond (onrechtvaardige grondstoffenprijzen, roofbouw op natuurlijke rijkdommen, wurgende leningslasten,...) kunnen ook het Stadsbestuur van Aalst niet ongevoelig laten.

Het was de SP die in 1989 de Stedelijke Dienst Ontwikkelingssamenwerking oprichtte en uitbouwde. Deze evolueerde mettertijd tot de huidige Dienst Internationale Samenwerking. De aandacht voor de ontwikkelings- en vredesproblematiek moet verder gezet worden.

¹⁷ Men spreekt in dit geval over terbeschikkingstelling aan een gebruiker.

- De jaarlijkse steun aan derdewereldprojecten en internationale samenwerking moet jaarlijks toenemen. Het is hierbij wenselijk om de bevolking ruimer te betrekken bij de toewijzing van de **projectsteun** maar ook door haar op de hoogte te houden over de realisaties.

Belangrijk is ook het **bewustmakend werk**, waarin het Stadsbestuur een ondersteunende functie heeft.

- Het jaarlijks solidariteitsfeest **Casa del Mundo** is een uitstekend middel om het thema "internationale samenwerking" onder de publieke aandacht te brengen. Voor de verdere uitbouw tot een groots wereldfeest (cfr. Gitaarhappening De Werf, Wereldfeestgebeuren in Leuven en Roeselare, filmfestival in Brugge, enz.) is de medewerking van het Stadsbestuur noodzakelijk.

- Naast top-acties zoals Casa del Mundo en 11.11.11 is ook **permanente sensibilisering, advies, ondersteuning, coördinatie** nodig. Het belang van duurzame ontwikkeling voor bedrijven, openbare diensten en consumenten, deelname aan internationale of nationale acties voor rechtvaardigheid in de wereld (zoals thans de Vrouwenmars voor Gelijke Rechten of de jaarlijkse Vlaamse vredesweek) vergen een versterking van de Stedelijke Dienst Internationale Samenwerking met een educatieve medewerker.

- Een jaarlijkse brochure "**de wereld in Aalst**" zou dan weer een andere gelegenheid zijn om de open kijk op de wereld te onderstrepen. Hierin zou men alle adressen van exotische eethuizen, allochtonenverenigingen, wereldmuziekgroepen,... kunnen vinden die er in Aalst zijn.

2.2.2 Europese samenwerking

Dienst voor Europese en Internationale Aangelegenheden (Deia)

De SP wil de Europese aandacht van het Stadsbestuur intensiveren en professioneel uitbouwen.

- Met de verdere uitbouw van een "**Dienst voor Europese en internationale aangelegenheden**" (DEIA)¹⁸ is het de bedoeling om sterker in te spelen op Europese opportuniteiten en subsidiemogelijkheden op economisch, ecologisch, sociaal, cultureel en toeristisch vlak, om uitwisselingen en ontmoetingskansen te bevorderen, om gestructureerde samenwerkingsverbanden te realiseren. Om een toegankelijk informatiecentrum uit te bouwen en om Aalst te "promoten".

Deze ruime doelstelling komt tegemoet aan de verwachtingen zowel van de sociaal-economische kringen als jongeren, social profitorganisaties, verenigingen, de bevolking in het algemeen. Het is dan ook belangrijk dat deze dienst dermate uitgebouwd wordt dat de publieke functie zowel als de gerichtheid naar

¹⁸ Onderzoek moet aantonen wat de voorkeur verdient: een stedelijke dienst, een afdeling van de intercommunale Land van Aalst (ILVA) of een nieuw op te richten intercommunale vzw.

uiteenlopende beleidsdomeinen (dus niet enkel economisch) kan waargemaakt worden.

2.2.3 Vrede

Drie vredesmonumenten (Vredeplein, Esplanade, Grote Markt) en een jaarlijkse Fakkeltocht voor de Vrede getuigen in Aalst van de vredeswil van de bevolking. De wereld kent helaas nog op meerdere plaatsen brandhaarden en de recente Balkanoorlog – zo dichtbij – toonde dat ook in Europa de vrede niet voor eens en altijd verworven is.

- De SP vindt het belangrijk dat het Stadsbestuur actief meewerkt en deelneemt aan **vredesinitiatieven** in de stad, en via o.m. de programmatie van De Werf, de jeugddienst, de stedelijke openbare bibliotheek,... ondersteuning biedt aan de bewustmaking bij de bevolking.

3 Leefbaar Aalst

In een aangename stad wonen. Kunnen genieten van de natuur en de gezelligheid van de stad. Zich vlot en veilig kunnen verplaatsen. Vanzelfsprekend, maar toch is er "beleid" nodig om die leefbaarheid werkelijk te realiseren. Zachte waarden zijn kwetsbaar. De SP komt op voor de leefbaarheid in Aalst.

Via de zorg voor het leefmilieu, het verkeers- en mobiliteitsbeleid en de ruimtelijke ordening wil de SP realiseren dat leefbaarheid en welvaart hand in hand gaan.

Er is waakzaamheid en inzet geboden: voor de kwaliteit van lucht, water, bodem (milieuhygiëne) ... voor het herstel van de natuurwaarden (ecologie)... voor de beheersing van onze verkeersproblemen... voor het oordeelkundig gebruik van de ruimte (ruimtelijke ordening)...

3.1 Leefmilieu

De zorg om het leefmilieu is geen luxeprobleem (zoals vroeger wel eens gedacht werd) maar is een dwingende opgave, die niet alleen ecologisch maar ook sociaal is. Alle lagen van de bevolking (en ook de toekomstige generaties) hebben recht op een gezond milieu en kans op natuurbeleving.

Er moet daarom zorgzaam omgesprongen worden met de natuurlijke hulpbronnen. Verkwisting is in het nadeel van de gemeenschap nu én de komende generaties. Als rood-groene partij wil de SP waar nodig ingaan tegen (commerciële) belangen, individuele belangen,... om de toekomst veilig te stellen.

Milieubeleid heeft met levenskwaliteit te maken. De overheid, ook op plaatselijk vlak, heeft een ordenende, stimulerende, informerende taak en moet uiteraard ook zelf "het goede voorbeeld" geven. Waar milieubeleid zogenaamd in conflict komt met economische of privé belangen staat de SP erop dat het algemeen belang doorweegt. Niet in alle omstandigheden kan de tegenstelling tussen "milieu" en "welvaart" vermeden worden. Het is dan de taak van het bestuur om beide waarden zoveel mogelijk met elkaar te verzoenen en te kiezen voor oplossingen met de minste milieuschade. In elk geval is de "ieder voor zich-mentaliteit" uit den boze. Daar wil de SP regelrecht tegen ingaan. Het is immers de oorzaak van de verregaande verloedering om ons heen, die ons nu ook zuur/duur opbreekt.

Concreet neemt de SP de volgende standpunten in:

3.1.1 Ecologisch beleid

Een ecologisch beleid is duurzaamheid nastreven. Bij elke maatregel of beslissing moet nagegaan worden of deze de toekomst van onze kinderen en kleinkinderen niet bezwaart of in gevaar brengt. In 1997 verbond het Stadsbestuur zich in het milieuconvenant met de Vlaamse overheid reeds tot een aantal opvallende maatregelen. Deze zijn uitgevoerd of gepland. Het betreft:

- het duurzaam gebruik van hemelwater (in alle nieuwe stadsgebouwen en waar mogelijk ook in bestaande, wordt hemelwater opgevangen, gebruikt en ook afgekoppeld van de riolering);
- een subsidiereglement voor het gebruik en de afkoppeling van hemelwater voor particulieren, bij bestaande gebouwen ;
- de verplichting van een regenwaterinstallatie voor nieuwbouw en grote verbouwingen ;
- bij werken door de Stad of in stadsgebouwen hout gebruiken dat afkomstig is van bossen die op een verantwoorde wijze beheerd worden, indien dergelijk hout voorradig is;
- beperking van het gebruik van chemische onkruidverdelgers door de stadsdiensten met 25% sinds 1995.
- invoering van het "diftar "-systeem bij de huisvuilophaling: wie veel huisvuil produceert moet daar ook veel voor betalen ; wie weinig huisvuil voortbrengt, wordt beloond (de jaarlijkse belasting op huisvuil werd tegelijk teruggebracht tot 1500 BEF. De rest van de kosten bepaalt iedere inwoner zelf door meer of minder afval te produceren).
- Met het oog op de afvalvoorkoming leidt de Stad sinds 1997 compostmeesters op, die de bewoners aanzetten tot thuiscomposteren. In 2000 ging ook een grootscheepse afvalvoorkomingscampagne van start.

Op het gebied van een duurzaam energiebeleid (zowel in het stadhuis zelf als vanuit de bevolking) is Aalst nog niet zo ver gevorderd.

- Bij de verlenging van de overeenkomst met de Vlaamse overheid (2000) staat de SP achter **een volledige uitwerking** van alle aspecten van die overeenkomst, in de eerste plaats binnen de stadsdiensten.

- De SP komt op voor "**duurzame ontwikkeling** " als leidraad voor het volledige stads- en OCMW -beleid. Duurzaamheid moet de nieuwe huisstijl van Aalst worden. Niet enkel bij de diensten leefmilieu en internationale samenwerking (die het dichtst bij het thema staan) maar ook in de werking van de overige stadsdiensten moet de "ecologische en ethische reflex" tot uiting komen in o.m. het aankoopbeleid, recyclage en recuperatieactiviteit, het zorgzaam omspringen met materieel... Daarnaast is ook het sensibiliseren van de bevolking als consument belangrijk.

Ter ondersteuning van deze opdracht is het nodig dat binnen de dienst leefmilieu het aspect "duurzame ontwikkeling" systematisch opgevolgd wordt en de basis gelegd wordt voor de nodige richtlijnen naar de stedelijke diensten en de bevolking.

- Bij de intercommunale ILVA moet aangedrongen worden op een goed uitgebouwd containerparkbeleid. Dit is belangrijk voor de geloofwaardigheid van het selectief inzamelen van afval. Het huidige containerpark is te klein voor een stad als Aalst (bijkomende parken zijn nodig).

3.1.2 Groenbeleid

Voor de leefbaarheid van verstedelijkte gebieden zijn groene ruimten geen luxe. Er is een verband met de stadsvlucht. Nogal wat mensen die het zich kunnen veroorloven kiezen voor een groene omgeving.

Groenbeleid in Aalst is dan ook zowel gericht naar “natuurbehoud / natuurontwikkeling” (we hebben het dan hoofdzakelijk over de open ruimte in de meer landelijke gebiedsdelen) als naar de inbreng van openbaar groen in de woonomgeving.

De SP wil een toekomstgericht, dynamisch groenbeleid en wil daartoe de mogelijkheden creëren.

Groenstructuurplanning

- Via **groenstructuurplanning** dient vorm gegeven aan het langetermijnbeleid. Daartoe is nauwe samenwerking nodig tussen de diensten ruimtelijke ordening en leefmilieu. Dit begint met de inventarisatie en bestendige opvolging van het aanwezige groen (*dit kan met behulp van het GIS, zie bij "ruimtelijke ordening"*). Niet alleen het openbaar maar ook interessante private groene ruimte wordt in kaart gebracht. Vooreerst zal het beheer en onderhoud hier de vruchten van kunnen plukken, maar ook gaat het om een waardevol stedenbouwkundig beleidsinstrument. Een beter inzicht in de noden komt het beleid ten goede.

Natuur en landschap

Groengebieden zijn van belang voor het voortbestaan van planten en dieren, maar bieden ook welbehagen aan de gemeenschap. Natuur geeft rust, vrede. Zeker de moderne mens, geplaagd met stress en werkdruk, is daarmee gebaat. Natuurbehoud staat dan ook niet op zich, maar staat in functie van natuurbeleving en recreatie.

Alles welbeschouwd rest ons nog maar bitter weinig natuur, en deze is dan nog erg versnipperd. De kentering is echter ingezet. Sinds 1997 heeft Aalst met het gemeentelijk natuurontwikkelingsplan (GNOP) een kader voor het herstel van de natuurwaarden. Hierbij wordt samengewerkt met natuurverenigingen.

- De SP wil dat geïnvesteerd wordt in **groene ruimte** voor alle inwoners, niet alleen in het centrum van de stad, maar ook in de deelgemeenten. Het stadsbestuur moet ook in de toekomst natuurverenigingen blijven steunen bij de aankoop van waardevolle gronden, en ook zelf gronden aankopen die geschikt zijn voor natuurontwikkeling.

- De resterende stukjes natuur moeten bewaard blijven en door uitbreiding zoveel mogelijk aaneengeregen worden tot grotere gebieden. ("**groenstructuurplanning** ")

- In samenwerking met de natuurverenigingen moet voorzien worden in **oversteekplaatsen** voor o.m. padden en egels, die jaarlijks tijdens hun trek naar hun geboorteplekje overreden worden. Tunnels en opvangplaatsen kunnen helpen.
- **Sensibilisering en natuureducatie** van de bevolking blijven aan de orde. Naast de reeds bestaande acties (bv. de jaarlijkse wandeling "Natuur in je Buurt", telkens in één van de deelgemeenten, de film over het GNOP, de GNOP-folder, diverse boomplantacties zoals het geboortebos...) is ook hier belangrijk om een speciale inspanning te doen naar moeilijker bereikbare groepen toe. Samenwerking met organisaties van/voor kansarmen, gehandicapten, ouderen... is daar nuttig bij.

Groen langs straten en pleinen

Van het geveltuintje tot de groene laan, van bloemen op de vensterbank tot het park in een woonbuurt... Groen brengt sfeer, verfraait, brengt rust en ontspanning. Ondanks inspanningen de voorbije jaren ontdekken Aalstenaars die van vakantie terugkeren hun stad nog te zeer als grijs en is meer straat- en pleingroen gewenst.

- Om het **straat - en pleingroen** te realiseren is een intense samenwerking en coördinatie nodig tussen de diensten leefmilieu, ruimtelijke ordening en openbare werken. De inplanting van groen wordt immers best gelijktijdig met de infrastructuuraanleg gepland. Technisch kan de invoering van het GIS (geografisch informatiesysteem) hierbij goede diensten aanbieden (zie bij "*Ruimtelijke Ordening*"). Groenaanleg tekent een buurt, en is evenwaardig aan andere aspecten van inrichtingswerken. Voorbeelden van projecten van heraanleg met ingepaste groenvoorziening zijn het Volkssplein en het Guldenboomplein.
- De SP wil een betere inburgering van opgaand groen in onze stad en stelt voor om aan de hand van voorbeelden uit onze buurlanden aan sensibilisering te doen.
- Om het wonen in het centrum van Aalst en de deelgemeenten aantrekkelijker te maken wil de SP een minimum groennorm¹⁹ vooropstellen, aangepast aan de Aalsterse situatie.
- Volgens de mogelijkheden ter plaatse kunnen o.m. ook graskanten en "reststroken" een rol vervullen in de omgevingskwaliteit (vb. t.a.v. mensen met hondjes).
- Om zwerfvuil te vermijden moeten o.m. voldoende vuilnisbakjes voorzien worden, die dan ook regelmatig geledigd worden.

3.1.3 Milieuhygiëne

Er moet naar gestreefd worden om de leefbaarheid op alle plaatsen in Aalst te garanderen. Er moet over gewaakt worden dat de milieuhinder voor de omwonenden

¹⁹ Voor blokgroen stellen we als norm voor: 0,8 m²/inwoner, minstens 100 à 200 m² groot en max. loopafstand 100m.

Voor een buurtpark rekenen we 8m²/inwoner, minstens 4000m² groot en max. 400m loopafstand.

Een wijkpark beslaat minstens 7,5 m²/inwoner, is minstens 10 ha groot en vind je op 800m loopafstand.

zo laag mogelijk gehouden blijft. Naast het opleggen van normen is ook belangrijk om aandacht te hebben voor de "kleine dagelijkse ongemakken" die zich kunnen voordoen. De communicatie met de bevolking is essentieel.

Systematische controle

- De SP staat achter een strenge maar correcte en eerlijke handhaving van de **milieuregels**. Bij de toepassing van de Vlaamse milieureglementering (VLAREM) mag het daarom niet bij controles blijven naar aanleiding van klachten. Het is nodig om systematisch ter plekke bij de bedrijven na te gaan of men zich houdt aan de opgelegde normen.

- Het stadsbestuur kan en moet soms, in functie van het belang van omwonenden in bepaalde gebieden, strenger durven zijn dan de algemene regels. Waar nodig dienen aanvullende milieuvorwaarden opgelegd.

Dagelijkse milieuhinder (lawaai, geurhinder,...)

Het zijn niet alleen de grote milieuproblemen die een bron van ergernis kunnen zijn. Ook kleine, steeds weerkerende ongemakken kunnen de gemoedsrust, het welbehagen aanvreten. De SP wil ook voor de zgh. "kleine hinder" aandacht. Veelvuldige wrevel wordt veroorzaakt door een gebrek aan respect, een gebrek aan zorgzaamheid in het gedrag van mensen. Daarom is het nodig mensen op hun verantwoordelijkheden te wijzen ten opzichte van hun medeburgers. Burgerzin en verantwoordelijkheidsgevoel vormen de basis.

- De SP maakt er een punt van om bijzondere aandacht te schenken aan klachten over "**dagdagelijkse hinder**", om mensen via sensibilisering te wijzen op hun verantwoordelijkheid t.o.v. hun medeburgers, en om kordaat op te treden tegen overtredingen.

Belangrijke aandachtspunten zijn:

Lawaai

Het gescheur van al dan niet "opgedreven" bromfietsen, moto's, auto 's e.d. door de straten moet ophouden. Nachtlawaai voor een hele straat of buurt kan niet door de beugel. Aangaande muziek in wagens moet het politiereglement strenger worden.

Geur

Het is absoluut noodzakelijk op te treden tegen individuele afvalverbranding. Ten eerste veroorzaakt dit geurhinder, ten tweede betekent het een regelrecht gevaar voor de volksgezondheid. De wijkagenten dienen alert te zijn bij de voorkoming van sluikverbranding en bij de bestraffing ervan.

Informatie en inspraak

- De SP wil werk maken van een intensieve dialoog met de inwoners, door regelmatig **publieke informatie - en inspraakbijeenkomsten** te organiseren.

Niet alleen waar het verplicht is in het kader van milieuvergunningsprocedures, maar ook bij andere dossiers die belangrijk zijn voor het milieu is de SP voorstander van openbare hoorzittingen.

- Daarnaast blijft ook het verspreiden van **informatie** langs de stadskrant of andere publicaties nuttig en noodzakelijk.

3.2 Verkeer en mobiliteit

Het hedendaags verkeer zorgt voor veel kopbrekens. Verkeersveiligheid voor alle soorten weggebruikers, ook de zwakkeren (voetgangers, fietsers, gehandicapten, kinderen, bejaarden ...), verkeersleefbaarheid (om te vermijden dat overdadig verkeer woonbuurten onleefbaar maakt), het mogelijk blijven maken van mobiliteit (files zijn een vertrouwd beeld geworden)... vormen belangrijke uitdagingen voor het gemeentebestuur in een stad als Aalst.

In de voorbije bestuursperiode werd het "Verkeersleefbaarheidsplan" opgesteld. Dit richt zich hoofdzakelijk op de stadskern. Het beleidsinstrument geeft een adequaat antwoord op de problemen van verkeer, vervoer en de indeling van de straatruimte voor de verschillende vervoerswijzen.

Op initiatief van SP-minister Baldewijns zette de gemeenteraad eind 1996 het licht op groen voor een mobiliteitsconvenant met het Vlaams Gewest en De Lijn.

Momenteel stelt de stad Aalst een mobiliteitsplan op. Hierin wordt de koppeling gemaakt naar andere beleidsdomeinen zoals de ruimtelijke ordening. Dit is nodig voor een structurele benadering van de mobiliteitsproblematiek.

- De samenwerking met **De Lijn** moet verder gezet worden en nog versterkt worden.
- Het **mobiliteitsplan** dient afgewerkt en uitgevoerd.

3.2.1 Basismobiliteit voor iedereen

Voor de SP moet het mobiliteitsvraagstuk op sociale wijze aangepakt worden. Het is een feit dat heel wat mensen niet beschikken over een auto of zelfs niet kunnen fietsen. Het gevolg is dat deze mensen niet kunnen deelnemen aan heel wat sociale activiteiten. Mobiliteit moet een recht zijn voor iedereen. De SP is van oordeel dat het haar taak is om iedereen een basismobiliteit te garanderen.

Daartoe is een belangrijk hulpmiddel het uitbreiden van het vervoersaanbod van het openbaar vervoer tegen een lagere prijs.

Beide aspecten zijn belangrijk: het vervoersaanbod én de prijs.

Het openbaar vervoer heeft een duidelijk sociaal doel. Trein, tram en bus waarborgen de mobiliteit voor wie de auto te duur is. Bovendien korten ze de files in (minder auto's op de wegen) en is er een ecologisch voordeel (minder vervuiling). Daarom is het verantwoord dat de overheid de prijs helpt drukken en het gebruik van het openbaar vervoer aanmoedigt. Het Stadsbestuur sloot reeds in 1997 een mobiliteitsconvenant af met het Vlaamse Gewest en kwam tot de Aalsterse -12 jarigen en de 65+-ers gefaseerd gratis de bus op kunnen.²⁰ Dit is voor de SP slechts een eerste stap. Uitbreiding naar andere groepen (60+, laagste inkomens, WIG's, bestaansminimumgerechtigden,...) en algemene tariefsverlagingen moeten onderzocht worden.

²⁰ Een cadeau van 29.400 BEF op jaarbasis.

- Wil het **openbaar vervoer** een volwaardig alternatief zijn, dan is niet alleen de prijs een aandachtspunt. Ook het vervoersaanbod zelf moet dringend verhoogd worden. Slechts om de twee uur een bus, geen openbaar vervoer 's avonds of op zondag, geen halte op loopafstand... dit soort ervaringen maakt dat velen bij de auto blijven zweren.

Het huidige autobusnet is van oudsher hoofdzakelijk afgestemd op het voor- en natransport van de omliggende gemeenten van en naar het station te Aalst. Het openbaar vervoer speelt onvoldoende in op de actuele vervoersvraag. Dit merken we o.m. via het toenemende autogebruik (met bijhorende parkeer- en fileproblemen) tijdens de schoolperiodes, op zaterdag of bij manifestaties. Meer bussen (ook belbussen) en een hogere frequentie zijn nodig. Niet onbelangrijk zijn ook de halteplaatsen, die netjes moeten onderhouden blijven, voorzien van de nodige informatie en waar nodig aangevuld met een fietsstalling.

- Van stadswege is een **restrictief auto -beleid** aangewezen op die plaatsen waar het openbaar vervoer het ideale alternatief is (stadskern, kernen van de deelgemeenten). Ook de creatie van vrijliggende busbanen, attractieve, gemakkelijk bereikbare en goed aangeduide randparkings ondersteunen het beleid ten gunste van het openbaar vervoer.

- Met het oog op de mobiliteit van sommige groepen (ouderen, zieken, gehandicapten) is samenwerking belangrijk met de **Mindermobielencentrale**.

(zie ook 3.2.2: citybussen)

3.2.2 Aalst (verkeers)leefbaar houden

De ene stad is de andere niet. Aalst heeft in grote mate het karakter van scholen-, uitgangs-, winkel- en marktstad. Voor en na schooltijd zien we het verkeer in de Aalsterse binnenstad en op de invalswegen dichtstropen.

Een duurzaam vervoerssysteem voor onze stad ... Vlot overal geraken... Geen stresserende files meer... Het lijkt dan ook een onmogelijke droom. Toch kan (en moet) de situatie grondig verbeteren.

- Om de mobiliteitsproblemen echt structureel aan te pakken is een snelle uitvoering van het **mobiliteitsplan** nodig. Zo blijft Aalst leefbaar, wat uiteindelijk de bedoeling is. Hierbij moeten zowel het verstedelijkt gebied als de landelijke dorpskernen de gepaste aandacht krijgen.

- Zoals voorzien in het Verkeersleefbaarheidsplan moet in de woonzones en schoolomgevingen van Aalst -centrum **zone 30** gefaseerd ingevoerd worden.

- Om de **parkeerdruk** in de binnenstad te verminderen staan wij achter de idee van randparkings in combinatie met gratis openbaar vervoer naar het centrum (**citybussen**). Dit komt ook de bereikbaarheid van de winkelstraten in het centrum ten goede.

3.2.3 Koning fietser, koningin voetganger

De SP kiest uitdrukkelijk voor een autoluwe stad : niet de auto, maar de fietsers en de voetgangers moeten koning zijn.

De auto moet selectiever gebruikt worden en de alternatieven moeten aantrekkelijker worden. Dat is nodig voor de verkeersleefbaarheid maar ook omwille van het milieu en de gezondheid. Naast een grotere rol voor het openbaar vervoer moet daarbij meer gedaan worden voor de voetgangers en fietsers.

Algemeen principe is dat korte verplaatsingen best te voet of per fiets gedaan worden. De overheid heeft daarbij de taak om ervoor te zorgen dat de voetgangers en fietsers dan ook over voldoende veiligheid en comfort beschikken.

- In gebieden waar veel **voetgangers** komen moeten die zich veilig en comfortabel kunnen bewegen. De loopzone voor voetgangers moet voldoende breed en obstakel-vrij zijn. Bij het verkeersvrij maken van de stadskern en de heraanleg van de dorpskern van Erembodegem werd dit al toegepast. Nu dringt de SP aan op een stelselmatige aanpak van de woonzones, de hoofdstraten, de stationsomgeving in Aalst -centrum en de dorpskernen van de deelgemeenten. Voor minder-mobielen en blinden zijn er voorzieningen nodig op oversteekplaatsen en kruispunten met verkeerslichten.

- Nog niet zo lang geleden was het vooral per **fiets** dat schoolkinderen en volwassenen naar hun dagtaak gingen. De ochtend- en avondspits geven vandaag een heel ander beeld. De fiets wordt als te gevaarlijk beschouwd, de auto rijdt nu tot aan de schoolpoort en nadien verder naar het werk ...

Doelstelling is dat de fiets het snelste, veiligste en comfortabelste transportmiddel moet worden voor verplaatsingen over een beperkte afstand. Daartoe is het nodig om het Totaalplan voor de Aalsterse Fietser verder uit te voeren.

- Het voltooiën van de aansluiting van de **fietsassen** van de deelgemeenten naar Aalst -centrum en het beveiligen van de fietsoversteekplaatsen op deze routes is een voornaam punt. O.m. de oversteekplaatsen van de Leirekensroute (tunnel onder Moorselbaan), de fietsroute van Gijzegem naar het centrum van Aalst en de jaagpaden langsheen de Dender staan daarbij op het agenda.

- Naast fietsverbindingen moeten ook - waar mogelijk - aangename **voetgangersdoorgangen** gerealiseerd worden. De inventarisatie, desgevallend vrijmaken en onderhoud van bestaande **voetwegen** en kerkwegels is hierbij een belangrijk instrument, naast de creatie van nieuwe, aanvullende verbindingen (vrije doorgang op voetpaden dient gewaarborgd).

- Het vrijstellen van **fietspaden** (scheiding tussen fietspad en rijbaan) en het vertragen van het autoverkeer op de invalswegen is essentieel voor een veilig fietsverkeer.

- "Veiligheid" is ook het sleutelwoord waarom **fietspooling** dient georganiseerd, waarbij een herkenbaar groepje kinderen onder begeleiding uit dezelfde wijk naar school fietsen. Omdat in Aalst veel leerlingen ook uit de randgemeenten komen is het aangewezen om in het plan ook de buurgemeenten te betrekken.

- Bij de herinrichting van wegen moet voorrang gaan naar **openbaar vervoer, fietsers en voetgangers**.

Speelstraten

De straat veiliger maken, leefbaarder, meer belevingswaarde geven... In kinderrijke woonbuurten kan het interessant zijn om "speelstraten" af te bakenen.

Het streven om de aantrekkelijkheid te verhogen van steden en dorpscentra voor gezinnen met kinderen (zie "Wonen in Aalst") botst op de realiteit van gebrek aan speelruimte dat er nu eenmaal is in dichtbevolkte gebiedsdelen.

Zonder te moeten investeren in nieuwe infrastructuur ligt er ruimte voor het grijpen: de straat. Het kan niet overal, maar toch komen ook in Aalst meerdere straten in aanmerking voor het (in de wegcode voorziene) karakter van "speelstraat". Enkel de bewoners kunnen dan nog met de auto in de straat, er moet steeds voorrang verlenen aan de spelende kinderen, er kan geravot worden, in-line skaters en skeelers vinden nieuwe mogelijkheden...

- Op voorwaarde dat er een reële belangstelling is vanuit de buurtbewoners en na toetsing aan het verkeersleefbaarheidsplan meent de SP dat **speelstraten** goed kunnen bijdragen tot het verhogen van de leefbaarheid en aantrekkelijkheid van het stadscentrum en de deelgemeentekernen. Mogelijks kan een straat ook enkel in vakantieperiodes het statuut van speelstraat krijgen.

Zowel bij de voorbereiding als bij de uitwerking is goede informatie aan en overleg met de bewoners noodzakelijk om de slaagkansen te vergroten.

3.2.4 Weginfrastructuur veiliger maken

Het aantal verkeersslachtoffers daalt de jongste jaren in ons land, wat voor een groot deel toe te schrijven is aan ingrepen in de verkeersstructuur. Ieder slachtoffer is en blijft er echter één te veel. De menselijke tol bij verkeersongevallen is gruwelijk en moet worden vermeden.

- In Aalst dienen de **schoolroutes en schoolomgevingen** prioritair aangepakt, waarbij vooral op de kruispunten de veiligheid van de fietsers moet verbeteren. Ook bij andere moeilijke knelpunten is de veiligste oplossing vaak om de weginfrastructuur aan te passen of de straat ruimte her in te delen.

- De stad moet streven naar een onmiddellijke aanpak van de **zwarte punten** in de stad en de deelgemeenten op gebied van verkeersonveiligheid, ook al zijn deze gelegen langs gewest- of provinciewegen.

3.2.5 Mobieler en veiliger gewestwegen

De pijnpunten vanuit zowel veiligheidsoogpunt als qua mobiliteit zijn vaak op gewestwegen gesitueerd.

- Waar **verbindingswegen** centrumgebieden doorsnijden moet de optie gesteld worden van een heraanleg in functie van de zwakkere weggebruikers, met een ondergeschikte rol voor het doorgaand autoverkeer.

- Het is nodig om met voldoende aandrang bij het Vlaams Gewest aan te dringen op oplossingen voor de pijnpunten die zich stellen op de gewestwegen.²¹

3.2.6 Minder nodeloos verkeer

Minder zoekverkeer

Voor een deel bestaat de verkeersstroom ook uit “zoekverkeer”: rijden, soms stapvoets, om een parkeerplaatsje of andere bestemming te vinden.

Door een betere verkeers- en parkeersignalisatie, door het toepassen van intelligente telematicatoepassingen,... moet de stroom van het zoekverkeer ingekort worden. Een **circulatieconcept** op maat van onze stad moet het zoekverkeer vlotter laten verlopen.

Bedrijfs- en schoolvervoersplannen

Het (inkomend en uitgaand) woon-werk -verkeer kan deels ook teruggedrongen worden via bedrijfs- en schoolvervoersplannen.

- Binnen de eigen stedelijke diensten maar ook naar grotere bedrijven en het onderwijs toe dient het opstellen van **bedrijfs- en schoolvervoersplannen** gestimuleerd. Door o.m. seminaries met deskundigen, het voorzien van voldoende carpoolingstroken, propageren van positieve ervaringen... kan het effect van deze plannen verruimd worden.

- Naar de schoolgaande jeugd toe is ook belangrijk: de invoering van fietspoolen (kleine, herkenbare groepjes kinderen met een begeleider) in combinatie met veilige fietsassen naar de scholen toe.

Organisatie van het vrachtverkeer

Vrachtwagens worden er alsmaar langer, groter en talrijker op. Vaak zijn het “rijdende magazijnen” die voor ernstige overlast zorgen in verstedelijkte gebieden (zowel vanuit verkeersveiligheid -oogpunt als door de aangroei van het binnenstedelijk verkeer en het bezet houden van parkeerplaatsen of zelfs de rijweg bij het lossen en laden).

21 Hierbij denken wij o.m. aan:

R41 Het verbeteren van de verkeersdoorstroming op de ring.

N9

Het verbeteren van de verkeersdoorstroming op het kruispunt van de Gentssteenweg met de Siesegemlaan door het realiseren van een tunnel onder de N9.

Herinrichting van de Gentssteenweg tussen het kruispunt met de Siesegemlaan en de Gentsestraat om de leefbaarheid te bevorderen in deze regio. (cfr. Kapucijnenlaan)

N41 Het aanleggen van een rondweg omheen de dorpskom van Gijzegem.

N406 Herinrichting van de oude gewestweg in de dorpskom van Gijzegem als een veilige hoofdstraat.

N411 Herinrichten van de gewestweg bij de doortocht in de dorpskom van Moorsel en Baarddegem om de leefbaarheid en de verkeersveiligheid te verbeteren.

- T.a.v. het **vrachtverkeer** is een gecoördineerde aanpak vereist waarbij naast verkeerstechnische maatregelen (bv. verbieden van bepaalde straten vanaf een bepaalde tonmaat, uurregelingen voor lossen en laden,...) ook structurele initiatieven genomen worden. Zo zou kunnen onderzocht worden in hoeverre een stadsdistributiecentrum (waar goederen overgeslagen worden en via minder volumineuze vrachtwagens ter bestemming kunnen gebracht worden) voor Aalst een oplossing kan betekenen. Ook het werkgelegenheidseffect is een element van het dossier.
- Het "**parkeren**" van vrachtwagens dient buiten de bewoonde kommen plaats te vinden.
- Inzonderheid in **woonstraten** van de deelgemeenten dient een tonnagebeperking ingevoerd.

Verkeersleefbaarheid en partnerdemocratie

Zowel op Vlaams niveau alsook in eigen stad ontstaan basisgroepen met verkeersveiligheid als thema. Buurtcomité's, ouderverenigingen, organisaties van gehandicapten e.a. stellen niet alleen problemen aan de orde maar dragen ook (elementen van) oplossingen aan. Net zoals de milieugroepen die in de jaren '70-'80 ontstonden hebben deze verenigingen die opkomen voor verkeersveiligheid een belangrijke sensibiliserende functie. Sommige hebben ook een hoge mate van deskundigheid opgebouwd en hechten veel belang aan het formuleren van haalbare voorstellen.

De SP vindt het belangrijk dat de overheid openstaat voor de signalen die vanuit de **bevolking** komen op gebied van verkeersveiligheid en -leefbaarheid en in communicatie gaat over probleemstelling en oplossingen. Een goede techniek hiertoe zou zijn om regelmatige Stedelijke Verkeersveiligheidsconferenties in te richten (zoals gegroeid op de Rechteroever) in samenspraak tussen stad en verkeersgroepen.

3.3 Ruimtelijke ordening

Ruimte is een schaars en kostbaar goed. Via ruimtelijke ordening komt het erop aan om met dit waardevolle goed behoedzaam en zorgzaam om te springen. De SP wil echter meer dan goed technisch beheer. Zij wil ook inzake ruimtelijke ordening de toepassing van waarden: het algemeen belang, het gelijkheidsbeginsel, de rechtvaardigheid en de leefbaarheid ook voor de komende generaties.

Een goed ruimtelijk beleid voeren veronderstelt planning. De SP wil daarom uitvoering geven aan het Ruimtelijk Structuurplan Vlaanderen en dit via het eigen Ruimtelijk Structuurplan Aalst en het afbakeningsproces regionaal stedelijk gebied Aalst. Toch zal elke beslissing inzake dergelijke ruimtelijke ordening een evenwichtsoefening blijven tussen belangen en verlangens die niet altijd te verzoenen zijn.

3.3.1 Schaarse ruimte herwaarderen

De SP wil ingaan tegen de ongebreidelde versnippering van de ruimte. In het buitengebied met zijn verstedelijkte zones, moet de bebouwing buiten de kernen worden afgeremd om deze versnippering tegen te gaan. In het stedelijk gebied en de dorpskernen hangen de verschillende activiteiten nauw samen. Functies als wonen, werken, winkelen, sociale diensten ... zijn daar geconcentreerd en zijn er dicht met elkaar verweven.

De SP stelt dan ook voor om deze kernen zoveel mogelijk te 'verdichten' door gebruik te maken van wat bestaat, en door wat er moet bijkomen daar in te voegen. Nieuwe woningen worden bij voorkeur in bestaande woonkernen opgetrokken en nieuwe bedrijven komen liefst in bestaande bedrijvenzones. Gezien er onvoldoende bedrijventerreinen zijn komen nieuwe bedrijven, best in verantwoord ingeplante nieuwe bedrijvenzones.

3.3.2 Naar meer ruimte voor natuur

Om te komen tot een globale stand-still van de natuurwaarden in Aalst is de uitbreiding van natuur- en bosgebied en de uitbouw van natuurreservaten via verwerving, huur of inbeheerneming door de stad al dan niet in samenwerking met natuurbehoudverenigingen noodzakelijk.

De SP heeft in de voorbije jaren hiervoor reeds belangrijke inspanningen geleverd. Zo wordt een jaarlijkse ondersteuning verleend aan natuurbehoudverenigingen voor de aankoop van natuurgroonden. Een dergelijk beleid moet in de toekomst verdergezet worden, zelfs opgewaardeerd.

3.3.3 Vergunningen met oog voor kwaliteit

De meeste projecten met een ruimtelijke impact komen nog steeds tot stand op initiatief van particulieren.

De SP is voorstander van een vergunningenbeleid waarbij elke bouwaanvraag wordt getoetst aan de geldende voorschriften en aan de 'goede plaatselijke ordening'.

De grotere autonomie welke de stad verkrijgt inzake het vergunningenbeleid op grond van het nieuw decreet op de ruimtelijke ordening zal zij op een verantwoorde en objectieve wijze moeten invullen.

De SP wil daar verder zorg voor dragen.

3.3.4 Handhaving moet er zijn

De SP is voorstander van een effectief handhavingsbeleid. De stad dient hierin een preventieve rol te spelen : de burgers moeten volledig en correct geïnformeerd worden inzake de vergunningsplicht en de stedenbouwkundige voorschriften.

De stad moet zijn verantwoordelijkheid nemen bij het opsporen, vaststellen en vervolgen van stedenbouwmisdrijven alsook bij het uitvoeren van vonnissen.

3.3.5 Aandacht voor overleg en communicatie

De SP blijft voorstander van het verderzetten van een beleid waarbij de bevolking correct en begrijpbaar wordt geïnformeerd en waarbij met de bevolking overleg wordt gepleegd inzake belangrijke projecten.

3.3.6 Ruimtelijke Ordening in samenhang met huisvesting

Het karakter en de leefbaarheid van de stads- en dorpskernen, maar ook van het platteland en de tussengebieden, worden sterk bepaald door de stedenbouwkundige en architecturale kwaliteit van de woningen en de aansluitende infrastructuur en voorzieningen.

De SP staat dan ook voor het ontwikkelen van nieuw woontypologieën en kwalitatieve woonomgevingen.

Daarom is de ruimtelijke impact van het wonen zowel eigen aan het huisvestingsbeleid en het ruimtelijk beleid en dienen beide duidelijk op elkaar te worden afgestemd.

3.3.7 Woonbehoeftenstudie

Het Ruimtelijk Structuurplan Vlaanderen voorziet voor Groot-Aalst een toename van ongeveer 3 500 woongelegenheden naar 2007 toe. Hiervoor werden reeds de nodige behoeftestudies opgemaakt.

De SP is voorstander de nieuwe woongelegenheden te realiseren binnen de volgens het gewestplan aangeduide woon- en woonuitbreidingsgebieden en geen nieuwe open ruimten of andere zoneringen aan te snijden.

De SP pleit anderzijds voor het verder stimuleren van wonen boven winkelpanden en het tegengaan van leegstand en verkrotting. Inherent hieraan is ook een degelijk grond- en pandenbeleid.

3.3.8 Grond- en pandenbeleid

De SP is voorstander van een actief en doordacht grond- en pandenbeleid dat kansen biedt om woonprojecten te realiseren die op een ruimtelijk verantwoorde manier tegemoetkomende aan de woonbehoeften in de stad.

Afstemming en samenwerking tussen de stad en andere factoren in het woonbeleid is daarbij aangewezen.

Zo kunnen onderlinge transacties van gronden en panden sociaal gemengde projecten bevorderen.

3.3.9 Ruimtelijke Uitvoeringsplannen

De SP pleit om door middel van ruimtelijke uitvoeringsplannen, of in afwachting van het structuurplan via plannen van aanleg, de inrichting en het beheer van bepaalde gebieden te regelen en ordenen.

Dit instrumentarium maakt het mogelijk om gebieden te reserveren voor de invulling van de woonbehoefte, om het ordeningspatroon van woongebieden vast te leggen of om nieuwe woningtypologieën en creatieve architectuur te stimuleren.

3.3.10 Instrumenten

Ruimtelijke ordening in de 21^{ste} eeuw is ook: gebruik maken van de technische hulpmiddelen.

Gebruik van GIS is een uiting van efficiënt beheer; het maakt besparingen mogelijk zonder de dienstverlening te verminderen, integendeel zelfs.

- Aalst mag niet achterblijven in de uitbouw van het **GIS** (geografisch informatiesysteem). Door optimaal gebruik van de computer kan vooreerst de werkplanning grondig verbeteren, ook waar het gaat om samenwerking tussen verschillende diensten (bv. ruimtelijke ordening, leefmilieu, openbare werken, mobiliteit...).

Er dient hierbij ook op toegezien dat ook de "zachte sectoren" (vb. jeugdbeleid, welzijnsbeleid) nut kunnen ondervinden van het GIS, bv. in het opsporen van gebiedsdelen waar er blinde vlekken zijn (zoals het ontbreken van jeugdinfrastructuur in meerdere wijken en deelgemeenten).

Tenslotte dient ook de bevolking het nut te ondervinden, door de verbetering van de publieksinformatie. Niet alleen moeten de stadsdiensten sneller kunnen antwoord bieden op vragen van belanghebbenden of algemene bevolkingsvragen, door een koppeling met de stedelijke website moet ook het rechtstreeks raadplegen mogelijk worden. "Openbaarheid " komt weer een stapje dichters als de gegevensbanken betreffende de kadastrale situatie van percelen, de nutsvoorzieningen, de bestemming volgens gewestplan en BPA, enz. aldus vlot zichtbaar gemaakt kunnen worden (met inachtneming van de wettelijke beperkingen).

De stedelijke regie voor grond- en bouwbeleid is een belangrijk werkinstrument voor de stedelijke overheid om op een dynamische manier regulerend en bepalend te kunnen optreden. Veel staat of valt met de middelen.

Opdat de **stedelijke regie voor grond- en bouwbeleid** haar rol kan blijven vervullen (het realiseren van handels- en industriezones, woonzones, sociale bouwprojecten, beheer van sociale stadswoningen) is het nodig dat deze over haar eigen werkingsmiddelen kan blijven beschikken.

3.3.11 Bereikbare dienstverlening

De SP wil de mobiliteit voor iedereen garanderen (zie "*Verkeer en mobiliteit*"). Dit houdt ook de zorg in voor de bereikbaarheid van alle diensten en functies. Ons land is ervoor gekend dat daar in het verleden bij de inplanting van voorzieningen niet altijd voldoende rekening mee werd gehouden. Lintbebouwing, nieuwe voorzieningen buiten de centra, shopping centra langs invalswegen,... Door ervoor te zorgen dat het stadscentrum (en de deelgemeentecentra) opnieuw dé plaats bij uitstek worden voor activiteiten en diensten wordt de bereikbaarheid bevorderd. Meteen ook de leefbaarheid. Steden ontstonden als knooppunt van menselijke activiteiten (wonen, werken, schoolgaan, recreatie...) en door deze functies opnieuw meer op elkaar af te stemmen wil de SP de bereikbaarheid (ook voor minder mobiele mensen) bevorderen.

- De ruimte moet voorzien worden voor het behoud / de inplanting van **dienstverleningen** : gemeenschapsvoorzieningen,

woongelegenheid, vrijetijdsaanbod, werkgelegenheid ... in het stedelijk gebied en de deelgemeentecentra.

3.3.12 Economisch structuurbeleid

Ruimtelijk beleid t.a.v. de lokale economie is meer dan het zoneren van industrieterreinen. Met als algemeen doel het verbeteren van de economische structuur (en bijgevolg: meer werk in eigen streek, meer duurzame jobs) biedt het ruimtelijk beleid nog meer hefboomen.

Een aanzet is reeds gegeven door middel van de in opmaak zijnde plannen "Structuurplan Aalst", "Strategisch-commercieel plan Aalst", "Afbakening regionaal stedelijk gebied".

Toch moet het lokaal economisch structuurbeleid nog verder uitgediept worden. Dienaangaande stelt de SP voor (naast maatregelen o.m. op gebied van milieu en mobiliteit)

- Verhogen van de aantrekkelijkheid van de **bedrijfsomgeving**.
- Meer **woonmogelijkheden** voor hogere beroepsgroepen in de stad zelf (als onderdeel van de strijd tegen de "stadsvlucht").
- Actieve follow-up van **leegstaande bedrijfsgebouwen en de herbestemmingen** stimuleren met een zo groot mogelijke maatschappelijke meerwaarde. Door intense samenwerking tussen het grond- en pandenbeleid enerzijds en het economisch stimuleringsbeleid anderzijds kunnen zo ook nieuwe of kleinere opstartende bedrijven in het bestaande stadsweefsel een kans krijgen.

3.3.13 Consequent vergunningenbeleid

Wie a zegt, moet b zeggen. Een consequent vergunningenbeleid vergt ook een degelijk toegepast handhavingsbeleid. Het algemeen belang en het beginsel van de gelijke behandeling vraagt een consequente opvolging van de wetgeving en reglementen.

- Enkel optreden na een klacht van burens of betrokkenen is onvoldoende. Het is niet billijk dat de brave burger die een vergunning aanvraagt met een hele resem voorschriften te maken krijgt, terwijl anderen doen wat ze willen. Een degelijk toegepast **controle- en handhavingsbeleid** houdt het nodige systematische toezicht in, al dan niet na klachten. Een strenge aanpak staat een menselijke aanpak overigens niet in de weg. Zo dient o.m. consequent gereageerd op kaalslag in straten met gesloten bebouwing. Sancties tegen bouwaanvragen die niet worden uitgevoerd dienen opgelegd én uitgevoerd.
- Ook het toezicht op de uitvoering van groenaanleg in nieuwe verkavelingen en rond KMO-zones moet opgevoerd worden.

3.3.14 Besluit

De SP heeft woord gehouden en zal eind 2000 een Ruimtelijk Structuurplan Aalst kunnen voorleggen aan zijn bevolking.

In dit structuurplan is een duidelijke lange termijnvisie opgenomen van de ruimtelijke

ontwikkeling van de Stad Aalst, waarin vooral oog en zorg bestaat voor kwaliteit, open ruimte, verdichting in het stedelijk gebied en natuur maar ook voor werk in eigen streek.

4 Welzijn en zorg voor iedereen

De maatschappij waarin wij leven brengt niet alleen welvaart en voorspoed, maar heeft ook een keerzijde. De neveneffecten treffen sommigen meer dan anderen. Net zoals de (fysieke) leefomgeving (milieuproblemen, verkeersonveiligheid, voedselkwaliteit,...) is ook de zorg om de sociale leefomgeving, het welzijn van personen, gezinnen, buurten ... een belangrijk domein voor gemeentebelied.

“Welzijn” wordt soms tegenover “welvaart” geplaatst, waarbij welzijn minder met het materiële en meer met het psycho-sociaal welbevinden te maken heeft. In feite gaat het om de kwaliteit van het leven. Om te vermijden dat mensen in een mensonwaardige situatie terecht komen (maar ook om te verhelpen aan schrijnende toestanden) bestaan er uiteenlopende welzijnsdiensten (overheid en vzw's), zijn er professionele én vrijwillige hulpverleners, worden er preventieve en beschermende maatregelen getroffen...

4.1 Welzijnswerk

4.1.1 Kwaliteitshulp en -zorg

Net zoals in andere sectoren (vb. economie en tewerkstelling, huisvesting, milieubeleid, gezondheidszorg...) vergt ook de zorg om het welzijn een deskundige aanpak én coördinatie. Het respect voor de hulpvrager houdt in dat advies inzake schuldbeheer, depressies, opvoedingsvragen, armoede, enz. of doorverwijzingen beantwoorden aan minimale kwaliteitseisen.

- De welzijnsnoden moeten correct kunnen aangepakt worden. **Meerjarenplannen** die tot stand komen vanuit een ruime samenspraak zijn een goede techniek om de beleidsvisie concreet te maken. In Aalst vormen de knelpunten en voorstellen die in het welzijnsmeerjarenplan staan (dat uitgewerkt werd door het Coördinatiecomité voor Welzijnsbeleid) belangrijke beleidsgegevens. Specifiek naar kansarmoede en buurtleefbaarheid (een belangrijk onderdeel van “welzijnsbeleid ”) legt het SIF-beleidsplan van het Stadsbestuur en OCMW de prioriteiten en manier van werken vast. De SP staat achter een planmatige, professionele en gecoördineerde aanpak.
- Goede **taakafspraken, samenwerking, doorverwijzing** ... zijn nodig tussen alle instanties die bijdragen tot het welzijnsaanbod. Hierbij denken wij o.m. aan de verhouding tussen OCMW en Algemeen Welzijnswerk, Centra voor Leerlingenbegeleiding (de vroegere PMS-centra), geestelijke gezondheidszorg,... Ook de onderlinge samenwerking tussen de organisaties en diensten die meewerken aan het SIF-programma is belangrijk. Dank zij professionele “netwerkvorming” wordt de welzijnsdienstverlening structureel doorzichtiger en kwaliteitsvoller. Het zorgaanbod wordt beheerst: elke organisatie blijft autonoom werken vanuit eigen dienst en expertise, maar door bepaalde deelaspecten op elkaar af te

stemmen komt men tot een meer effectieve en efficiëntere dienstverlening ten bate van de bevolking.

- Voor de hulpvragers in een noodsituatie of met dringende vragen is de "**sociale wachtdienst**" belangrijk die in het kader van de OCMW-werking uitgebouwd is. Hierbij worden mensen op een zeer eenvoudige manier ook met dringende vragen buiten de kantooruren geholpen. Via samenwerking tussen OCMW, stedelijke diensten (zoals sociale dienst van de politie) en welzijnsdiensten kan dit systeem na evaluatie nog geoptimaliseerd worden.

- De kwaliteitszorg van de hulpverlening moet ook tot doel hebben: de **transparantie** van de hulpverlening en het **recht op informatie**.

De ganse bevolking heeft recht op duidelijke en juiste informatie over haar rechten en plichten.

Een **actief informatiebeleid** naar belanghebbende doelgroepen is belangrijk inzake het dienstenaanbod (ook van verenigingen zoals het sociaal restaurant en de kansenpas), de procedure om bepaalde tegemoetkomingen te krijgen, enz.

- Voor de ondersteuning van het **stedelijk welzijnsbeleid** is het nodig om de inhoudelijke dossiervorming voldoende grondig en systematisch te kunnen voorbereiden. Efficiënte inzet van personeel en middelen houdt in dat terzake afspraken gemaakt worden tussen de diensten die werken aan SIF, jeugdwerkbeleidsplan, preventiewerking,... en ook met het OCMW (schaalvoordeel).

4.1.2 Inklusief en integraal

- Welzijnsbeleid is meer dan doelgroepenbeleid. Nog te zeer wordt spontaan gedacht aan "bejaardenvoorzieningen" inzake senioren, aan "welzijnswerk " voor welzijnsnoden, enz. In werkelijkheid hebben ouderen ook belang bij een aangename woonbuurt, kan ook het informatiebeleid bijdragen tot een beter welzijn (via o.m. sensibiliserende campagnes), enz. Ander voorbeeld: integratie van personen met een handicap houdt o.m. in dat ze welkom zijn bij sport - en vrijetijdsverenigingen. Idem dito voor allochtonen. Enz. Voor de SP is welzijnsbeleid in de eerste plaats "**inklusief beleid**²² ", aangevuld met een categoriale aanpak²³ waar dit nodig is.

- Het werkinstrument "**LEER** " (Lokale Emancipatie Effecten Rapportage (ontworpen door het staatssecretariaat van Maatschappelijke Emancipatie, op de eerste plaats in functie van de gelijkwaardigheid tussen man en vrouw) is een handig instrument om welzijnseffecten te toetsen van beleidsmaatregelen die overwogen worden. Het veralgemeend toepassen van deze

²² D.w.z. dat de zorg voor welbepaalde bevolkingsgroepen die het moeilijk hebben (zoals o.m. kansarmen, migranten, ouderen, personen met een handicap) in het ganse beleid moet tot uiting komen. Zo moet er bv. ook in het beleid van ruimtelijke ordening, het vrijetijdsbeleid, enz.

²³ D.w.z. maatregelen die in het bijzonder bedoeld zijn naar welbepaalde groepen, bv. voorzieningen voor senioren, initiatieven voor kansarmen of migranten,...

techniek is een goede hulp om tot een bewuster (inclusief) beleid voor alle burgers komen.

- De SP kiest bovendien voor een **integrale benadering**. Al te lang zijn de doelgroepen (de hulpvragers, de zorgbehoevenden) als "lijdend voorwerp" beschouwd. Zij dienen eerder als "meewerkend voorwerp" benaderd. Vanuit hun inbreng en rol van ervaringsdeskundige kunnen zij niet alleen zinvol bijdragen tot een oplossing van de eigen problematiek, maar kunnen zij bovendien bijdragen tot een betere welzijnszorg en welzijnsbeleid. De armen, personen met een handicap, mensen met een depressie, enz. zijn partners in de welzijnszorg.

4.1.3 Participatie en emancipatie

- Tegenover de sociale uitsluiting van sociaal zwakkeren wil de SP kansen creëren tot **actieve participatie**. Wij denken hierbij niet alleen de arbeidsparticipatie, maar ook aan de socio-culturele deelname, het gebruik van voorzieningen zoals bibliotheek en zwembad, de deelname aan inspraakorganen, de betrokkenheid van niet-georganiseerde jongeren bij ingrepen op speelpleintjes waar ze vertoeven,... Participatie is belangrijk om volwaardig aan de samenleving te kunnen deelnemen. In feite is participatie een proces met emancipatie als resultaat.

- Ongeacht de welstand (die laag of hoog kan zijn) vindt een belangrijk deel van de bevolking slechts weinig aansluiting bij de samenleving. Dit wordt ervaren als vereenzaming, uitsluiting. Participatiekansen bieden is aangewezen om mensen uit het isolement te helpen. Het is in het welzijnsbeleid van groot belang om zowel aandacht te hebben voor materiële welstand als voor het **psychisch en sociaal welzijn**.

- Essentieel om het "inclusief beleid " te realiseren is de goede **afstemming en coördinatie tussen Stadsbestuur en OCMW**. Daartoe zijn o.m. belangrijk: taakverdeling op het sociaal veld, het overlegcomité Gemeenteraad -OCMW-raad, gemeenschappelijke planningsprocedures, deelname van de OCMW-voorzitter aan de zittingen van het College van Burgemeester en Schepenen, toelichting van het OCMW-beleid t.a.v. de Gemeenteraad, het Overlegcomité, het gezamenlijk SIF-programma,...

- Net zoals bij andere beleidsdomeinen moet ook inzake welzijnshulp en -zorg openbaarheid, openheid, en **klantgerichtheid** nagestreefd worden. (zie ook hoger: "Aalst, democratische stad"). Daartoe is o.m. de één-loketgedachte een goede opstap voor de realisatie van een menselijk onthaal, vlotte communicatie, discrete en kwalitatieve hulp of doorverwijzing (eventueel naar een externe dienst)... Een unieke kans tot realisatie biedt de totstandkoming van het Sociale Huis, voorzien in de komende bestuursperiode. (Zie ook: " lokale werkwinkel ")

De signaalfunctie van het welzijnswerk om maatschappelijke problemen te signaleren is in Aalst goed uitgebouwd. In het verleden kwamen meerdere voorzieningen (zoals Sociaal Verhuurkantoor) en reglementeringen (zoals m.b.t. het kamerwonen) er mede ingevolge vraagstellingen vanuit het welzijnswerk.

- De **signaalfunctie** van het welzijnsveld dient in de toekomst verder naar waarde geschat, maar ook vanuit andere hoeken (vb. ervaringsdeskundigen, zelfhulporganisaties,...) is de inbreng belangrijk. Het lokale beleid heeft belang bij een goede samenspraak. Het is daarom belangrijk dat het Coördinatiecomité voor Welzijnsbeleid - inhoudelijk platform tussen gemeenteraadsleden, OCMW -leden, welzijnsdiensten en vertegenwoordigers van de "welzijns-vraagzijde" - verder ondersteund wordt om zijn rol te kunnen blijven vervullen in de voorbereiding van het beleid.

4.2 Zorgverstrekking

4.2.4 Vergrijzing

De behoefte aan "zorg" (ambulant zowel als residentieel) neemt sterk toe. Mensen leven langer (de "vergrijzing") maar kunnen ook minder op steun uit hun directe omgeving rekenen (gezinsverdunding: meer alleenstaanden, kinderen die soms ver weg wonen,...).

Maar naast het "kwantitatief aspect" (hoeveel bedden en zorg is er nodig?) is er vooral ook het kwalitatief aspect.

Vroeger werd in ons land vooral de nadruk gelegd op het voorzieningenbeleid. Vandaag wordt onderkend dat ouderen zo lang mogelijk in de thuissituatie wensen te blijven (wat de ontwikkeling van een ruim aanbod aan thuiszorgmogelijkheden inhoudt) en dat er meerdere types van voorzieningen nodig zijn (van serviceflats tot rust- en verzorgingsinstellingen).

Kwaliteitsaspecten zijn erg belangrijk geworden: de ouderen vragen terecht meer respect en zorg op maat. Ze wensen eveneens terecht zo lang mogelijk onafhankelijk te kunnen leven. Er wordt meer nadruk gelegd op de rechten van de ouderen als gebruikers. Het accent is verschoven van het "aanbod" naar de "behoefte".

- De SP wil dat de noodzakelijke uitbouw van de ouderenvoorzieningen in onze stad rekening houdt met uiteenlopende **sociale bekommernissen**:
 - . De betaalbaarheid voor de gebruikers;
 - . De ruimtelijke inplanting (voorkeur voor woonkernen);
 - . Reële keuzevrijheid: ondersteuning in de thuissituatie (waarbij o.m. kortopvang, dagverzorgingscentra en dienstencentra belangrijk zijn), serviceflat, rustoord, rust- en verzorgingstehuis...
- Belangrijk bij het **zorgaanbod** (van OCMW, thuiszorgdiensten, zelfstandige verpleegkundigen, enz.) zijn o.m. de noodzaak van een voldoende groot en gevarieerd aanbod, het onderling overleg en samenwerking, de bekendheid en doorzichtigheid naar de gebruikers toe, de verwachtingen van de steeds mondiger wordende ouderen.
- **Coördinatie** is ook vereist tussen de ambulante en residentiële zorgverstrekking.
- Een **visie op langere termijn** is nodig, niet alleen voor de evenwichtige uitbouw van de noodzakelijke zorgstructuren, maar ook omwille van het werkgelegenheidseffect in deze belangrijke

tak van de non profitsector (zie hoger). Dit werkgelegenheidsaspect mag evenwel niet verhinderen dat ook zinvolle vrijwilligerswerk hun plaats krijgen in deze visie. Hierbij denken wij o.m. aan een bejaarden -gezelschapsdienst, rusthuisbezoek, burenhulp, mindermobielen centrale, mantelzorgondersteuning,...

4.2.5 Kinderopvang

Werk en gezinsleven, een job hebben en kinderen hebben... De SP verzet zich tegen diegenen die vinden dat tussen beide moet gekozen worden. Integendeel komt ze op voor het recht om een job met ouderschap te kunnen combineren. Dat is niet zo vanzelfsprekend, want van werknemers wordt alsmaar meer soepelheid verwacht. Werkdagen van ouders worden steeds onvoorspelbaarder. Zeker alleenstaande ouders krijgen het moeilijk. Daarbij speelt de daling van de informele opvang mee: grootouders zijn niet langer vanzelfsprekend beschikbaar voor kinderopvang.

De kwaliteit van het leven mag ook voor gezinnen met kleine en opgroeiende kinderen geen dode letter blijven. Belangrijk is daarbij een goed uitgebouwd stelsel van kinderopvangvoorzieningen.

In onze stad heeft de SP daarom een grote diversiteit van initiatieven gerealiseerd. Jonge ouders kunnen vandaag kiezen tussen onthaalgezinnen en kinderdagverblijven. Er kan gebruik gemaakt worden van opvang van beperkte duur. Zieke kinderen kunnen in de vertrouwde thuissituatie opgevangen worden. Buitenschoolse opvang bestaat voor kinderen tot 12 jaar en er zijn de vakantiespeelpleinen.

Elk van deze kinderopvangvormen blijft – meer dan ooit, nu het gelukkig economisch beter gaat, en meer mensen een job vinden – noodzakelijk. Meer nog, uitbreiding van het volume zonder de kwaliteit te verlagen is aangewezen, dit in aansluiting met het Vlaamse overheidsbeleid.

Er is in gans Vlaanderen onvoldoende formele kinderopvang. Het tekort wordt geraamd op 60.000 à 80.000²⁴. De Vlaamse regering keurde recent een plan goed voor 10.000 extra plaatsen. De federale regering (Minister Frank Vandenbroucke) wil de private opvanggezinnen een beter statuut geven.

- Het stadsbestuur dient er over te waken dat Aalst een rechtmatig aandeel krijgt in de nieuwe kinder- en buitenschoolse opvangplaatsen.

Principieel staat de SP op het volgend standpunt:

- Iedereen die een job met het ouderschap combineert moet kunnen rekenen op **aangepaste kinderopvang**.

- Het aanbod moet beantwoorden aan alle moderne **kwaliteitseisen** (pedagogisch, veiligheid, zorg ...).

- Het recht op kinderopvang moet voor iedereen **betaalbaar** zijn, waarbij inzonderheid voor de laagste inkomensgroepen een aanvaardbare regeling moet gevonden worden (cfr. de ruimere problematiek van "schulden op school " waarbij o.m. de kosten voor buitenschoolse opvang relatief sterk kunnen doorwegen).

²⁴ Bron: Socialistische Vrouwen.

Rekening houdend met onderzoek naar de levenskosten stelt de SP een inkomensgrens voor, voor kortingen of vrijstelling. (Bv. 700.000 fr. netto belastbaar per jaar).

- Het bestaande aanbod in Aalst moet in kaart gebracht worden en vergeleken met de **behoeften en noden**, waarbij er oog moet zijn voor de realiteit dat meer en meer opvang nodig is op abnormale uren (avond, nacht, weekend).

Ook de kwaliteit van de opvang, de situatie in de verschillende scholen omtrent de buitenschoolse opvang, het aanbod en de vraag naar opvang voor zieke of gehandicapte kinderen, de kostprijsverrekening,... dienen hierbij onderzocht.

- Aanvullend kunnen ook **alternatieve projecten** gestimuleerd worden. Zo hebben de Socialistische Vooruitziende Vrouwen (SVV) een project lopen rond netwerking bij alleenstaande vrouwen met kinderen. Deze vrouwen passen gratis op mekaars kinderen (een soort van "ruilhandel" in diensten). In samenwerking met het Aalsterse LETS-systeem kan een soortgelijk initiatief ook in Aalst gerealiseerd worden.

In het bijzonder voor de buitenschoolse opvang (dit is de opvang voor en na schooltijd) is een lokaal beleidsinitiatief vereist.

- Een overkoepelend overleg **buitenschoolse kinderopvang** is noodzakelijk om via samenwerking het aanbod toekomstgericht en gecoördineerd uit te kunnen bouwen. Betrokken partij zijn de mogelijke initiatiefnemers, scholen, stedelijke overheid en ook ouders.

4.2.6 Gezondheidszorg

Ondanks de goed uitgebouwde gezondheidszorg in ons land en in onze stad, worden de volgende knelpunten ervaren:

- Medische onderconsumptie tengevolge van armoede (voorgeschreven medicatie wordt niet gebruikt, bezoek aan de dokter wordt te lang uitgesteld, enz.).
- Nood aan gezondheidsvoorlichting en –opvoeding inzonderheid bij minder goed bereikbare groepen.
- Culturele problemen bij allochtonen.
- De toegenomen belangstelling bij de bevolking voor gezonde voeding en levenswijze (dioxinecrisis!) wordt nog onvoldoende beantwoord door het aanbod.
- De nazorg voor wie uit een ziekenhuis ontslagen wordt en nood aan thuiszorg heeft.

De voorbije jaren is in Aalst een degelijk palliatief netwerk uitgebouwd. Het is belangrijk dat dit verder ondersteund en ontwikkeld wordt.

- In het gezondheidsbeleid moet rekening gehouden worden met verschillen die er zijn in de bevolking. T.a.v. de problematiek **"arm maakt ziek, ziek maakt arm"** (cfr. de Campagne van Welzijnszorg in 1998) is het een taak van de schepen van Volksgezondheid om de nodige initiatieven te ontwikkelen in samenspraak met zowel de medische als de sociale organisaties en deskundigen.

- **Gezondheidsbevorderende initiatieven** op vlak van biologische landbouw, hormonenvrij vlees, verdeling van bio-landbouwpakketten,... dienen aangemoedigd en bekendgemaakt.
- De **coördinatie** tussen intramurale zorg en extramurale zorg²⁵ is een belangrijk aandachtspunt voor de (onlangs hervormde) samenwerkingsinitiatieven in de thuiszorg.
- Er moet voldoende aandacht uitgaan naar de behoefte aan **palliatieve zorgen**.

4.3 Actief kansenbeleid

Een sociaal rechtvaardig beleid moet oog hebben voor de verschillen die er reëel zijn binnen de bevolking. De nog steeds ongelijke situatie tussen mannen en vrouwen, de armoede die ondanks onze welvaart nog steeds niet uitgeroeid is, openlijke of verdoken vormen van discriminatie t.a.v. allochtonen ... laten de SP allesbehalve ongevoelig. Kansenbeleid is voor de SP een zaak van sociale rechtvaardigheid veeleer dan van liefdadigheid en toevallige gunsten of hulp. Er rust hier dan ook een belangrijke taak voor de lokale overheid.

4.3.1 Armoedebestrijding

Een beleid voor "meer werk" en sociale tewerkstellingsprogramma's is essentieel voor het bestrijden van armoede, maar het volstaat niet. Armoede is immers méér dan "zonder werk zitten". De jongste jaren is, ook in Aalst, het inzicht gegroeid dat armoede een samengaan is van tal van factoren, een vicieuze cirkel van sociale uitsluiting. Omdat eenieder recht heeft op een menswaardig bestaan komt de SP op voor daadwerkelijke kansarmoedebestrijding.

Naast tal van andere maatregelen (*zie bij de andere domeinen in dit programma*) benadrukt de SP :

- Niet enkel in het domein "welzijn" en voor het OCMW is armoede een (belangrijk) werkpunt. Voor het verhelpen aan de sociale uitsluiting en kansengelijkheid zijn o.m. ook belangrijk: het cultureel - en vrijetijdsbeleid, het jeugd - en seniorenbeleid, het gezinsbeleid, huisvestings- en gezondheidsbeleid, onderwijs, enz. Opdat in het algemeen beleid armoedebestrijding voldoende tot uiting kan komen pleit de SP ervoor dat de kennis die in de stad aanwezig is op gebied van armoedebestrijding zo breed mogelijk ten dienste gesteld wordt.
- Met een groot woord spreekt men hierbij van "**inclusief beleid**" (als tegenhanger van categoriaal of sectorbeleid). Om dit in de praktijk waar te maken zijn daarbij nuttige instrumenten:
 - . Overleg- en adviesorganen waar kansarmoede vanuit meerdere domeinen en invalshoeken benaderd wordt (vb. Coördinatiecomité voor Welzijnsbeleid, preventieraad).
 - . Het belang van coördinatie tussen Stadsbestuur en OCMW (*zie hoger*).
 - . Dialoog met de organisaties die dicht bij de leefwereld van de armen staan (welzijnswerk, opbouwwerk, armenverenigingen zelf);

²⁵ Voorzieningen waar je opgenomen wordt en een tijd verblijft zijn "intramuraal". "Extramurale" of ambulante zorg krijg je o.m. bij de huisarts, thuisgezondheidsdiensten, de polykliniek...

. De inbreng van ervaringsdeskundigheid in het beleid. O.m. bij Kind & Gezin werd de meerwaarde van medewerking van mensen met armoede-ervaring reeds bewezen. De SP stelt voor dat ook stadsbestuur en OCMW een duidelijke functie-inhoud omschrijven voor personen met een opleiding als ervaringsdeskundige²⁶ en overgaan tot aanwerving.

- Vaak voorkomende problemen, klachten, hulpvragen wijzen op structurele problemen. Zo zijn er vragen te stellen bij het hoge aantal personen met **schuld- en budgetproblemen**. Dienaangaande pleit de SP voor een gemeentelijke informatiecampagne rond deurwaardersbeslag en effectief voorkomingbeleid in aanvulling van wat reeds bestaat op gebied van individuele budgetbegeleiding en schuldbemiddeling.

- Gemeentelijke reglementeringen, toelagen, subsidies, heffingen, tarieven,... zijn niet neutraal t.a.v. armoede. Te hoge toegangsprijzen sluiten armen uit, veel kleine premies hebben weinig effect terwijl een strenge inkomensgrens wél ten goede komt aan wie het echt nodig heeft, heffingen kunnen voor iedereen even hoog zijn of rekening houden met de inkomenssituatie... De SP wil dat alle bestaande stedelijke voorzieningen, belastingen, betoelagingen ... doorgelicht worden op hun armoede-effect. Waar nodig moeten er aanpassingen gebeuren om de **doelgerichtheid en sociale rechtvaardigheid** te verhogen.

- Kansarmoede gaat vaak samen met **vereenzaming**. In de begeleiding en hulpverlening is het belangrijk dat ook dit aspect aandacht krijgt naast o.m. de tewerkstellingsinspanningen.

4.3.2 Gelijke kansen

Het is te betreuren, maar zo is het nu eenmaal: mannen en vrouwen hebben (ondanks de emancipatie -inspanningen van de jongste decennia) nog steeds geen gelijke kansen. Op de arbeidsmarkt, in de politiek, het sociaal-cultureel leven, enz. komen vrouwen gemiddeld minder aan hun trekken dan mannen.

Gelijkekansenbeleid verbindt het streven naar gelijke kansen met realiteitszin.

Het is niet voldoende om te proclameren dat "iedereen gelijk" is, als er zoveel feitelijke ongelijkheden zijn dat er in de realiteit gewoon geen sprake is van kansengelijkheid.

Gelijkekansenbeleid is een benadering waarbij de feitelijke ongelijkheden in de samenleving zichtbaar en bespreekbaar gemaakt worden. Er wordt naar opbouwende oplossingen gezocht om de kansengelijkheid weg te nemen.

Gediscrimineerde groepen krijgen aldus meer kansen.

De jongste jaren is in ons land de know how op vlak van gelijkekansenbeleid gevoelig toegenomen, waarbij het Staatssecretariaat voor Maatschappelijke Emancipatie een belangrijke sleutelrol vervult. De Aalsterse SP wil die nieuwe inzichten laten doordringen in het stedelijk beleid.

Dit houdt o.m. in:

²⁶ Met de steun van de Vlaamse Gemeenschap en in samenwerking met de Sociale Hogescholen richt vzw De Link opleidingen in voor ervaringsdeskundigen. De opleiding geeft recht op een A2-diploma.

- Bestuurs- en adviesorganen, personeelsbestand,... een afspiegeling laten zijn van de **samenstelling van de bevolking** met o.m. een correcte verhouding tussen mannen en vrouwen. (zie ook: *Aalst, democratische stad*)
- Bevorderen van de **gelijkwaardige positie van vrouwen en mannen** op het vlak van arbeid en gezin. Hierbij o.m.: sensibilisering rond de herverdeling van de zorgtaken in het gezin, flexibele oplossingen voor de combinatie van werk met gezinsleven, aangepaste kinderopvangvoorzieningen (zie verder), de mogelijkheden voor deeltijds werk uitbreiden tot bv. ook ambtenaren in een leidinggevende functie (zie bij *personeelsbeleid*)
- Het helpen doorbreken van de traditionele en stereotiepe **beeldvorming** over bepaalde groepen in de samenleving. Vooroordelen vormen immers de grootste bedreiging voor emancipatie.
- Goed gebruik in de stads- en OCMW -diensten van het werkinstrument '**LEER**' (Lokale Emancipatie Effecten Rapportage) van het Staatssecretariaat voor Maatschappelijke Emancipatie.

4.3.3 Personen met een handicap

Een handicap leidde vroeger onherroepelijk tot sociale uitsluiting. Dit is sterk verminderd. Toch hebben personen met een handicap vandaag nog geen gelijke kansen tot maatschappelijke integratie.

Het is belangrijk dat op heel wat deelterreinen (verkeer en mobiliteit, werkgelegenheidsbeleid, sociaal -cultureel verenigingsleven, toegankelijkheid van gebouwen, onderwijs,...) actief werk gemaakt wordt van het creëren van integratie kansen. Een gecoördineerde aanpak is daarbij wenselijk.

Gehandicapten kiezen steeds talrijker voor autonoom wonen. Dit is maar mogelijk als een aantal voorwaarden vervuld worden (aanpassingen aan de woningen, ADL-assistentie ²⁷, thuiszorg,...).

"**Integratie**" van gehandicapten is een proces dat zich moet kunnen doorzetten op diverse maatschappelijke terreinen: wonen, maatschappelijke dienstverlening, inkomen, toegankelijkheid van openbare voorzieningen, weginfrastructuur, werkgelegenheid, enz. Een gecoördineerd actieplan is nodig om de knelpunten zoveel mogelijk tegen te gaan. Samenspraak met de betrokkenen (= ervaringsdeskundigen) is daarbij vereist. Het is belangrijk dat de gehandicapten en hun organisaties hier als partner benaderd worden. (zie ook: *democratisch Aalst*)

4.3.4 Nieuwe Belgen

Allochtonen vormen in Aalst maar een kleine minderheid. Het gaat om migranten 1^{ste}, 2^{de} en 3^{de} generatie (vaak reeds met Belgische nationaliteit) en vluchtelingen. Er doen zich - gelukkig maar - geen grote samenlevingsproblemen voor in onze stad. Dit neemt het belang niet weg van een gedegen "onthaal" en "integratie".

²⁷ Assistentie Dagelijks Leven.

Stadsbestuur en OCMW hebben hierbij een belangrijke rol, samen met o.m. het Aalsterse steunpunt van het PICO (Provinciaal Integratiecentrum van Oost-Vlaanderen) en het Centrum Basiseducatie Leerpunt.

- De Stad Aalst moet een **gastvrije stad** zijn met respect voor ieders afkomst of overtuiging. Het bijeenbrengen van verschillende culturen brengt een verrijking met zich mee. De SP kiest voor een multi-culturele samenleving. De "vrees voor het onbekende" is begrijpelijk: onbekend is onbemind. De stedelijke overheid heeft dan ook de taak om in te gaan tegen een aantal mythes en vooroordelen. Via een informatiecampagne en het bewerkstelligen van onderlinge ontmoeting tussen autochtone en allochtone bevolking kan dit gerealiseerd worden.
- Voor nieuwkomers (bv. ingevolge gezinshereniging) is een gedegen **onthaalbeleid** zeer belangrijk. Het (administratief) wegwijs maken in onze samenleving, taallessen, kennismaking met de sociale leefgewoonten alhier... zijn belangrijke sleutels tot integratie (emancipatie) en tot het voorkomen van onnodige spanningen. Mede in het kader van het Vlaamse "inburgeringsbeleid" is het belangrijk dat de stad erover waakt dat het aanbod in Aalst (ook van derden) voldoende uitgebouwd wordt. Een goed onthaalprogramma voorkomt problemen.
- De uitbouw van de stedelijke integratiedienst met **onthaalbeleid** moet o.m. mogelijk maken dat allochtonen (in het algemeen en nieuwkomers in het bijzonder) aansluiting vinden met de activiteiten in onze samenleving: socio-cultureel, op het vlak van werkgelegenheid, in het onderwijs ...
- Het **non-discriminatieverdrag** in het onderwijs moet verder gezet worden en regelmatig geëvalueerd. Er kan zich immers ook een sluipende discriminatie voordoen, nl. wanneer scholen zich zodanig profileren dat migrantenouders ervoor terugschrikken om hun kinderen daar in te schrijven. Anderzijds moeten nieuwe Belgen maximaal gestimuleerd worden om hun kinderen naar het kleuteronderwijs te laten gaan en naar een voor hun kind passende secundaire opleiding.
- De SP Aalst staat achter het **gemeentelijk stemrecht** voor niet-EU-burgers die in ons land wonen.

5 Bruisend Aalst

Een stad is meer dan huizen dicht bijeen. In een stad gebeurt wat. Mensen ontmoeten elkaar, maken plezier, ontspannen zich, vinden allerlei vormings- en opleidingskansen... Met een stadhuiswoord: "centrumfunctie". Als centrumstad heeft Aalst ook een culturele opdracht.

5.1 Cultuur

Cultuur is geen luxe. Culturele ontplooiing is een recht. Cultuur brengt mensen bij elkaar en gaat vervreemding en uitsluiting tegen. Cultureel beleid is dan ook sociaal beleid. Het gaat om ontplooiingskansen, ontmoeting, horizonverbreding... Daarom wil de SP er verder voor ijveren om cultuur voor iedereen toegankelijk te maken.

- In het cultuurbeleid vervult het **vrijwilligerswerk** een centrale rol. Aangepaste ondersteuning (zoals met de formules "Denderend Aalst " en via de uitleendienst) blijven noodzakelijk en kunnen uitgebreid worden in samenspraak met de Raad voor Cultuurbeleid.
- Cultuurbeleid gaat gestoeld op **inspraak en samenwerking**. De Raad voor Cultuurbeleid is een belangrijk instrument voor de kwaliteit van het cultuurbeleid.
- Cultuur staat niet los van de samenleving. Cultuur brengt mensen dichterbij elkaar. Zo vormt het gegeven van de **culturele diversiteit** in onze samenleving een dankbaar aangrijpingspunt voor de culturele programmering (zowel podium, vorming als tentoonstellingen).
- Wat de **betaalbaarheid** van het culturele aanbod betreft neemt de SP een meervoudig standpunt in:
 - . Voor de mensen met een zeer laag inkomen moet het systeem met de "kansapas " verder gezet worden. In samenwerking met de sociale actoren kunnen zo ook voor mensen in een armoedesituatie toegankelijke prijzen gerealiseerd worden. (naar schatting 6 % van de bevolking leeft onder de armoedegrens)
 - . Ook de kortingen voor jongeren en gepensioneerden moeten behouden blijven.
 - . Voor de vrij ruime groep van "bestaansonzekereren " (d.w.z. mensen die niet in armoede leven maar toch een krap inkomen hebben, hun aantal wordt op 14 % geschat) is een specifiek aanmoedigingsbeleid nodig. Dit kan - na onderzoek van diverse formules - o.m. de vorm aannemen van cultuurcheques. Op deze wijze kan ook in de toekomst vermeden worden dat enkel de zeer hoge inkomens en de zeer lage inkomens naar De Werf zouden kunnen.

5.1.1 De Werf

Het cultureel centrum De Werf heeft Aalst een grote uitstraling gegeven. Het aanbod wordt in gans Vlaanderen zeer positief onthaald. De steeds stijgende uitkoopsommen en andere kosten drijven evenwel de prijzen op. Ook in de toekomst dient daarom werk gemaakt van een betaalbare programmering.

- Belangrijk voor het aanbod van De Werf is de gerichtheid naar de ganse bevolking toe. Zo moet het vormingsaanbod zich blijven richten naar een zo ruim mogelijk publiek, met extra aandacht voor maatschappelijke integratie. Hiertoe is er reeds samenwerking met o.m. het Integratiecentrum en het Centrum Basiseducatie Leerpunt.
- Met het oog op de eigentijdse behoeften en noden van de bijzondere doelgroepen (gehandicapten, minderheden, kansarmen,...) is "netwerkvorming" tussen "cultuur " en "welzijn " belangrijk. Via samenspraak en samenwerking kunnen ook deze doelgroepen volwaardig deelnemen aan het cultuuraanbod.

Het cultureel aanbod naar jongeren toe werd weliswaar verhoogd, maar er blijft toch een grote leemte. Met name is er voor de beoefening van pop - en rockcultuur dringend nood aan aangepaste infrastructuur.

- De SP wil in afwachting van een definitieve oplossing de vroegere schoolgebouwen in Baardegem ter beschikking stellen voor de beoefenaars van **pop- en rockmuziek**. In de toekomst is een meer centraal gelegen locatie wenselijk.

De herlocalisatie van Centrum Netwerk aan de Rechteroever (voormalig bedrijf Vandenbrulle) is een opportuniteit om een nieuw cultureel elan te geven aan deze omgeving. Centrum Netwerk heeft een aanvullende betekenis t.o.v. De Werf.

- Het stadsbestuur moet in haar cultureel beleid en het opnemen van de centrumrol het **Centrum Netwerk** als een belangrijke partner zien. Afstemming van het aanbod en vormen van samenwerking zijn aangewezen.

5.1.2 Museum

De renovatie en herinrichting van het Stedelijk museum Oud-Hospitaal wordt een echte uitdaging.

- De herinrichting van het Oud Hospitaal moet op een wetenschappelijk onderbouwde manier gebeuren, waarbij de klemtoon moet liggen op een aantrekkelijke, **publieksvriendelijke voorstelling** van de collecties.

Prioritair is de educatieve inkleding en begeleiding, waarbij ook gebruik gemaakt wordt van multimedia-technieken. Educatieve rondleidingen zijn nuttig, zowel naar scholen toe als verenigingen, groepen en toeristen.

- Samenwerking met de musea van **Velzeke en Ename** is aangewezen zowel voor de uitstraling als om met meer financiële slagkracht het museum te kunnen uitbouwen. Men zal de reis kunnen maken doorheen de Aalsterse geschiedenis, startend van de zich ontwikkelende middeleeuwse stad tot de 20ste eeuw.

- De collecties van **Daens en Boon** dienen de plaats te krijgen die hen toekomt. Bovendien wordt een documentatiecentrum opgestart rond de sociale strijd in de Denderstreek.

- Het langverwachte **carnavalmuseum** (waarvan de inrichting zal rond zijn tegen carnaval 2001) vormt eveneens een belangrijk luik van het Stedelijk museum.

5.1.3 Tentoonstellingen

- Het **tentoonstellingsbeleid** moet erop gericht blijven eigen talent én internationale kunstenaars een forum te bieden. Aalst moet, steunend op wat opgebouwd werd in de biënnales Papier, Beeld en Basis, een begrip blijven als promotor van hedendaagse kunst.

- De **stedelijke kunstcollectie** dient verder te worden uitgebreid. Het oprichten van een kunstfonds moet de stad toelaten een actiever aankoopbeleid te voeren.

- Nieuwe initiatieven, zoals "**kunst in huis** " (het uitlenen van kunstwerken waardoor iedereen tegen een betaalbare prijs letterlijk kunst in huis kan halen), "**kunst in het straatbeeld**",

"**kunst in het ziekenhuis**", zijn het overwegen waard teneinde ook de minder kapitaalkrachtige bevolking in contact te laten komen met kunst. Meteen zou dit ook een aanmoediging en ondersteuning betekenen voor de talrijke Aalsterse kunstenaars.

5.1.4 Archief

Het Stedelijk archief, dat een nieuw en aangepast onderkomen heeft nabij het Oud Hospitaal, kent een nog steeds groeiend aantal bezoekers. Behalve de wettelijke taak, nl. het beheer van en de zorg voor de stedelijke administratieve bescheiden, werd de laatste jaren veel aandacht besteed aan het verwerven (soms ook via bruikleen) van documenten, foto's verzamelingen enz...betreffende de Aalsterse geschiedenis. Het raadplegen van dit alles is en blijft kosteloos.

- Deze **bijzondere collecties** vormen een waardevol onderdeel van het stedelijk archief. Een actief beheer met o.m. periodiek publieksgerichte activiteiten (vb. thema-tentoonstellingen) op basis van o.m. het Daens - en Boonarchief behoren mede tot de opdracht van het Stedelijk archief.

5.1.5 Openbare bibliotheek

Met meer dan 23.000 gebruikers en meer dan 250.000 bezoeken per jaar kan het belang van de Stedelijke Openbare Bibliotheek moeilijk overschat worden.

In feite is de "bib" een centrum van informatie. Behalve het uitleenen van boeken is er ook de leeszaal met tal van tijdschriftjaargangen en worden er CD's, video's, Cd-rom's... uitgeleend. Anders dan bij een postorderbedrijf of thuisbesteldienst mag ook de ontmoetingsfunctie voor jong en oud naar waarde geschat worden.

Deze sociale en culturele rol gaat niet afnemen. Integendeel: informatie wordt alsmear belangrijker en mag niet het voorrecht worden van de beterbegoeden.

De SP ziet voor de volgende bestuursperiode de volgende beleidsdoelstellingen:

- Als bibliotheek met een **regionale uitstraling** is samenwerking met omliggende bibliotheken aangewezen.
- De **drempel** voor bibliotheekbezoek mag niet verhogen. Het gratis ontlenen van gedrukte materialen moet behouden blijven en de huidige lage prijzen voor het ontlenen van niet-boekmaterialen mogen niet verhoogd worden.
- Naar bevolkingsgroepen toe die maar weinig worden bereikt dienen gerichte acties gevoerd, waarbij eventueel ook **samengewerkt** wordt met organisaties die kunnen helpen om deze groepen beter te bereiken. Een goed voorbeeld is de uitleenpost in het A.S.Z. die kan rekenen op vrijwilligershulp van het Rode Kruis. Deze collecties dienen verder uitgebouwd.
- De vraag rijst of het steeds uitgebreidere takenpakket (o.a. het ontsluiten en ter beschikking stellen van nieuwe media) en de stijgende belangstelling in de toekomst nog wel zullen kunnen gerealiseerd worden in de huidige beperkte ruimte van de hoofdbibliotheek (in CC De Werf). Een nieuwe en toekomstgerichte bibliotheek dient daarom ernstig overwogen.
- **Democratische functie:** de bib moet ook bij uitstek de plaats zijn waar de burger alle stukken over "actueel beleid" kan

vinden: ontsluiting van lokaal, provinciaal, gemeenschaps-, gewestelijk, federaal en Europees beleid. Alle overheidspublicaties dienen hier ter inzage te liggen, alsook studies die voor/in opdracht van de stad gerealiseerd werden.

- De herwaardering van de **filialen en uitleenposten** moet verder gezet worden in het kader van een noodzakelijke automatisering. Hierbij stelt zich o.m. het dossier van filiaal Terlinden dat een spoedige oplossing behoeft.

- In het kader van de mobiliteitsarmoede en het streven om zoveel mogelijk mensen te bereiken stellen we ook voor dat de haalbaarheid en de opportuniteit van een **bibliobus** onderzocht wordt.

5.1.6 Toerisme

Toerisme ligt in het verlengde van cultuur.

Aalst is en was steeds een stad met een centrumfunctie. Een hele reeks historische gebouwen herinneren ons aan het waardevolle verleden en hebben toeristische waarde. Vooral het eendagstoerisme is belangrijk voor Aalst.

De voorbije bestuursperiode werd het toeristische circuit gevoelig bevorderd. Denken wij maar aan de opknopbeurten van het Schepenhuis, het Gebiedshuisje en het Belfort die nu door de UNESCO als cultureel werelderfgoed zijn erkend, aan de herinrichting van de lokalen van de Toeristische Dienst, aan de bouw van het nieuwe stadsarchief en aan de restauratie van het Oud Hospitaal, waar een waardig museum zal worden gecreëerd met speciale vermeldingen voor Carnaval, Daens en Boon.

Bovenop de monumenten en het vernieuwde museum hebben ook de waardevolle tentoonstellingen en activiteiten, beelden in de straat ... een toeristische waarde die Aalstenaars zélf wel eens ontgaat. Daarbovenop komen ook de aantrekkelijke binnenstad, het stadspark en het Osbroek, de prachtige Faluintjes en de typische dorpsgezichten... Stuk voor stuk toeristische troeven. Aalst, ook buiten carnaval het bezoeken overwaard.

Vergeten wij ook niet het Cultureel Centrum De Werf dat door zijn programmatie en tentoonstellingen een aantrekkingspool is geworden voor de toerist en de inwoners niet alleen van onze stad maar van de ganse regio.

- De **toeristische uitstraling** van Aalst vergt een actief promotiebeleid waarbij de troeven waar Aalst over beschikt de nodige bekendheid krijgen. Het imago van de stad moet naar buiten uit versterkt worden. Hierbij mogen wij niet alleen oog hebben voor het centrum maar ook voor de toeristische bezienswaardigheden en wandel- en natuurbelevingsmogelijkheden in de deelgemeenten. Het bevorderen van watertoerisme kan ook nieuwe stimulansen geven.

(zie ook musea, De Werf en monumenten)

5.2 Onderwijs

Onderwijs vandaag is – net zoals tien, twintig, dertig jaar geleden – een zaak van “leren” en “opvoeden”. Jongeren bereiden er zich – met de hulp van toegewijd

personeel – voor om hun rol te spelen in de samenleving van morgen. Ze krijgen kennis, ontwikkelen vaardigheden, ontdekken stap voor stap de wereld. Onderwijs biedt kansen : zelfrealisatie, sociale promotie, sportieve en culturele opvoeding ...

Misschien wordt van onderwijs vandaag nog meer verwacht dan toen. In onze snel evoluerende informatiemaatschappij speelt onderwijs (en ook: voortgezette opleidingen) een cruciale rol. Met nadruk wordt gewezen op het belang van het “leren leren”, de totale ontwikkeling van het kind (niet alleen de hersens), sociale eindtermen worden geformuleerd... “Leren is nooit af”, zo heet het. De manier van onderwijs is dan ook grondig gewijzigd.

Allerlei omstandigheden maken de opdracht nog wat moeilijker. Scholen doen hun best om technische evoluties te volgen (vb. computer, Internet), ze krijgen te maken met allerlei soms zeer ernstige sociale problematieken bij hun leerlingen (of hun ouders), de werkingsmiddelen volstaan vaak niet voor de didactische uitrusting die zij nodig hebben...

Ouders werden er sinds de jaren '60 ook meer beveragend op. Inspraak werd trouwens decretaal voorzien. Ze hechten niet enkel meer belang aan praktische aspecten (zoals de nabijheid van een school, het aanbod van warme maaltijden,...) of ideologische (de keuze voor een schoolnet) maar in toenemende mate stellen ze ook pedagogische verwachtingen. Dit leidde in Aalst o.m. tot de oprichting van een stedelijke Freinetschool als gelijkwaardig keuzeaanbod in het geheel van het stedelijk onderwijsnet (1992).

Dit is in grote trekken de complexe achtergrond die het “Onderwijs ” uitdaagt, aan de drempel van de 21^{ste} eeuw. Hiermee rekening houdend schuift de SP voor het onderwijsbeleid vier krachtlijnen naar voren.

- Toegankelijk onderwijs voor iedereen
 - Een sociaal onderwijsbeleid
 - Een kwaliteitsvol onderwijs
- Ondersteuning van het levenslang leren
 - Opvoeding tot democratie

Er zijn hierbij raakvlakken met het werkgelegenheids- en cultureel beleid, waar het de volwassenenvorming betreft.

5.2.1 Toegankelijk onderwijs voor iedereen

Het onderwijs heeft met de invoering (nog niet zo lang geleden ook verlenging tot 18 jaar) van de leerplicht een duidelijke sociale opdracht meegekregen. Ook voor de minder bevoorrechte sociale lagen van de bevolking moest de weg naar kennis en emancipatie open liggen. Dit was en blijft een socialistisch strijdpunt.

Ongetwijfeld werd hier resultaat geboekt, maar vandaag stellen we toch vast dat er zich problemen stellen. Het gaat daarbij zowel om financiële obstakels, als om reden dat scholen niet altijd voldoende rekening houden met de specifieke situatie van jongeren uit kansarme milieus. Tegen deze (nieuwe?) vorm van sociale uitsluiting wil de SP zich krachtig verzetten.

- Onderwijs dient een **democratische voorziening** te blijven, zodat iedereen er, ongeacht sociale afkomst, welstand, religie of ras, probleemloos aan kan deelnemen en er de vruchten van kan plukken.

- De SP steunt ten volle de bewustmakingsactie die door het Aalsters Coördinatiecomité voor Welzijnsbeleid op gang getrokken is rond het probleem van "**schulden op school**". Zij verwelkomt de oprichting van het initiatief Schulden op School als nieuw beleidsinstrument voor daadwerkelijk steun op netoverschrijdende basis.
- Naar de migrantenbevolking toe is de **non-discriminatie-verklaring** vanuit de verschillende scholen een waardevol preventief instrument. Zowel voor het Basisonderwijs als het Secundair onderwijs is jaarlijkse vernieuwing na evaluatie vereist. (zie ook *hoger: kansen, nieuwe Belgen*)
- T.a.v. alle vormen van sociale uitsluiting op school (waarbij behalve aan kansarmoede -oorzaken, en racisme ook "pestgedrag" e.d.m. moet gedacht worden) lanceert de SP het idee om in samenwerking met scholen en de centra voor leerlingenbegeleiding een "**loket**" te openen waar alle vragen terzake, zowel van leerlingen, ouders als scholen, op deskundig advies kunnen rekenen. In samenwerking met de stedelijke bibliotheek, het cultureel centrum De Werf, buurtdiensten en andere informatiekkanalen kan hieraan ook een vormend en bewustmakend luik gekoppeld worden.

5.2.2 Sociale rol van het onderwijsbeleid

De SP heeft de voorbije jaren bewezen dat zij voorstander is van een actieve sociale rol vanuit het onderwijsbeleid. Dit uit zich zowel naar de leerlingen in het dagonderwijs als t.a.v. de volwassenen met een educatieve nood.

- Het onderwijs wordt - willens nillens - geconfronteerd met allerlei sociale problemen. Spijbelgedrag, drugs op school, e.d.m. De SP rekent het tot de taak van het stadsbestuur om, in samenwerking met de onderwijsinstellingen, welzijnsvoorzieningen en politie een **preventiebeleid** te bewerkstelligen.
- De noodzakelijke samenspraak tussen "onderwijs" en "welzijn" komt sterk tot uiting in de uitvoering van het stedelijk kansarmoedebeleid, waar **schoolopbouwwerk** een belangrijk aspect is. Omdat hier slechts een beperkt aantal scholen kan van genieten is het belangrijk dat de resultaten en aanbevelingen ruimere uitstraling en dus ook navolging kunnen krijgen.
- Een even actieve rol is ook noodzakelijk ten aanzien van de **educatieve achterstand** van welbepaalde kwetsbare groepen van volwassenen toe, zoals laaggeschoolden, langdurige werklozen, migranten enz. Het stadsbestuur kan er o.m. toe bijdragen dat het aanbod van het Centrum Basiseducatie en opleidingsinitiatieven verruimd wordt.
- De aansluiting tussen **onderwijs en bedrijfsleven** is in een tijd van snel evoluerende technologie niet vanzelfsprekend. In het werkgelegenheidsbeleid van de stad moet ook aandacht uitgaan naar deze problematiek.

5.2.3 Een kwaliteitsvol onderwijs

Als inrichter van het Stedelijk Onderwijsnet, maar ook als lokale overheid die oog heeft voor de ganse schoolbevolking heeft het Stadsbestuur de zorg om de kwaliteit van het onderwijs. Hierbij stellen zich inhoudelijke aspecten maar ook de infrastructuur met randvoorwaarden zoals didactische hulpmiddelen, leerlingenvervoer en kinderopvang zijn belangrijk.

Basisonderwijs

Steeds duidelijker ziet men in het basisonderwijs de verschuiving van het verwerven van louter theoretische kennis naar ervaringsgericht leren, vertrekkend van de leefwereld van het kind. Lezen, schrijven en rekenen blijven belangrijk, maar zijn niet langer de centrale of exclusieve doelstellingen in de basisschool. Het ontwikkelen van communicatieve en sociale vaardigheden krijgt steeds meer aandacht.

Als inrichtende macht heeft het Stadsbestuur een voorwaardenscheppende opdracht. Hierbij vindt de SP belangrijk:

- Het gebruik van **moderne communicatiemiddelen** teneinde ook de kinderen die hier thuis niet over beschikken vertrouwd te laten worden met de nieuwe mogelijkheden.
- Het zo vroeg mogelijk detecteren van **leerachterstanden** en de mogelijkheid (o.m. via het nodige instrumentarium) om leermoeilijkheden terug te dringen en om kansarme kinderen, migranten en anderstaligen te integreren en vooruit te helpen.
- Meer aandacht voor **lichamelijke opvoeding** in het lager onderwijs en bewegingsopvoeding in het kleuteronderwijs.
- Verderzetting van de modernisering van de **schoolgebouwen**. Na de basisscholen van Herdersem, Moorsel en Erembodegem is nu de vernieuwing van de schoolinfrastructuur in Hofstade prioritair geworden.
- Het **Freinet-onderwijs** neemt een volwaardige plaats in als keuzemogelijkheid binnen het Stedelijk Onderwijs.
- De **sociale rol** van de gemeentelijke onderwijsinfrastructuur dient versterkt te worden door het ter beschikking stellen van schoolgebouwen na de schooluren aan socio-culturele en sportverenigingen.

Kunstonderwijs

De Stad Aalst is sinds vele jaren een belangrijke aanbieder van kunstonderwijs. In een maatschappij waarin de dienstensector maar ook de persoonlijkheidsvorming aan belang winnen is dit een troef én een verantwoordelijkheid.

Zowel de Stedelijke Academie voor Muziek, Ballet en Toneel als de Academie voor Schone Kunsten zijn niet weg te denken uit het culturele weefsel van de Stad, gezien de talrijke projecten en de uitstraling die tot ver buiten de regio reikt.

- Het kunstonderwijs is een belangrijk gegeven in het stedelijk voorzieningenaanbod. Deze moet de ganse bevolking ten goede komen, wat o.m. inhoudt dat ook de toegankelijkheid voor minderbegoede volwassenen en kinderen de nodige beleidsaandacht

moet krijgen. Naar het voorbeeld van Oostende kan hierbij het model van "kunstenkansen" inspirerend zijn.

Academie voor Muziek, Ballet en Toneel

De Stedelijke Academie werd als "Muziekschool" opgericht in 1859. Zij werd bevorderd tot volwaardige Academie in 1939.

De voorbije decennia werden hier talrijke begaafde leerlingen voorbereid op een latere professionele loopbaan. Meerdere generaties werden opgeleid tot goede en verdienstelijke amateurs.

De belangstelling van de jeugd gaat in stijgende lijn. Leerkrachten musici, woordkunstenaars, acteurs en balletleraars staan tot hun dienst.

Muziek, woord en dans zijn kunstuitingen van alle tijden. Het is verheugend vast te stellen dat de hedendaagse jeugd in toenemende mate zijn belangstelling toont.

- De SP erkent het **belang** van de Academie op socio-cultureel vlak. Het is duidelijk dat de erkenning door het stadsbestuur zich in de toekomst moet vertalen in het voorzien van voldoende middelen om aan de hooggestelde verwachtingen tegemoet te komen.

Academie voor Schone Kunsten.

Mede door de kwaliteit, de sfeer, de uitbouw van nieuwe richtingen (zoals Architecturale Vorming voor Kinderen, Audiovisuele Vorming in het kunstsecundair onderwijs en Video- en Filmkunst in het deeltijds kunstonderwijs) en de inspanningen van de stad op gebied van infrastructuur (de geslaagde verbouwing van het oud stedelijk zwembad) is de Academie de snelst groeiende instelling in zijn genre in Vlaanderen.

Zowel in dagonderwijs als in het deeltijds kunstonderwijs wakkert de Academie de ontwikkeling aan van de creatieve vermogens.

Door de recente ontwikkelingen in het onderwijslandschap (reducties en omvormingen van studierichtingen, vorming van scholengemeenschappen) kan de vraag naar een kunstsecundaire opleiding aan bestaande instellingen zoals de Academie voor Schone Kunsten alleen maar toenemen.

Zo steeg het aantal leerlingen in het kunstsecundair onderwijs tussen 1990 en '94 van 94 naar 147.

In het deeltijds kunstonderwijs ging het in dezelfde periode van 643 naar 1090 in 1999.

- De SP meent dat de stedelijke overheid bereid moet zijn om de budgettaire consequenties te dragen die de **groei** van de Academie voor Schone Kunsten met zich meebrengt.

5.2.4 Opvoeding tot democratie

Democratie moet je leren. Mensenrechten, inspraak, democratie, censuur... zijn thema's die jongeren boeien.

Verskillende opvattingen over mens en maatschappij moeten naast elkaar kunnen bestaan. Leren samenleven met anderen zonder onderscheid van sociale of etnische afkomst, culturele, filosofische, godsdienstige, ideologische en politieke overtuiging, sekse of nationaliteit maakt deel uit van het opvoedingsproject. Vormen van indoctrinatie zijn ontoelaatbaar.

Iedereen heeft dezelfde rechten. De Universele Verklaring van de Rechten van de Mens en het Handvest betreffende de Rechten van het Kind zijn daarbij essentieel.

Het stadsbestuur kan de scholen ondersteunen in de "**opvoeding tot democratie en vreedzaam samenleven**". Vanuit de Jeugddienst kunnen o.m. aantrekkelijke workshops rond democratie en inspraak georganiseerd worden.

(Zie ook: *Aalst, democratische stad*)

5.2.5 Ondersteuning van het levenslang leren

De kennismaatschappij maakt slachtoffers. Wie niet mee is met de nieuwste ontwikkelingen geraakt achterop.

De SP wil dat in de kennismaatschappij van morgen iedereen aan zijn trekken kan komen.

Permanente vorming is een noodzaak geworden. Er bestaat in Aalst en omgeving een ruim aanbod aan opleidingen, vormingsinitiatieven, trainingen, voordrachten, enz. Initiatiefnemers zijn onderwijs instellingen, vormingswerk, opleidingscentra, socio-culturele verenigingen, het Cultureel Centrum De Werf, de Stedelijke Openbare Bibliotheek, enz.

- In samenwerking met het recent opgerichte Eduforum kan de stad ervoor zorgen dat het **educatief aanbod** beter bekendgemaakt wordt zodat er ook optimaler van kan gebruik gemaakt worden.
- Inzonderheid naar **kwetsbare groepen** toe (laaggeschoolden, langdurig werklozen, migranten, personen met een handicap,...) is bijzondere aandacht nodig en kan de stad ertoe bijdragen dat het aanbod ook bekend wordt bij deze (moeilijker bereikbare) doelgroepen.

5.3 Jeugdbeleid

Sinds 1995 ontvangen steden en gemeenten Vlaamse overheidssteun voor hun jeugdbeleid. Via zgh. Jeugdwerkbeleidsplannen worden de prioriteiten uitgewerkt. Hierbij is de stem van de jongeren zelf belangrijk.

In de praktijk moet vooreerst vastgesteld worden dat er onvoldoende garanties zijn opdat àlle jongeren aan bod zouden komen.

5.3.1 Inspraak

- Het beleid moet stimulerend werken om de participatie van jongeren via **inspraak** en vertegenwoordiging te verhogen.
- De voorbereiding en uitvoering van het **Jeugdwerkbeleidsplan** dient met de nodige zorg te gebeuren opdat het ten volle een beleidsinstrument zou zijn om het jeugdbeleid te verbeteren.
- De adviezen van de **jeugdraad** moeten au sérieux genomen worden door het beleid. Indien het CBS of de Gemeenteraad van deze adviezen wenst af te wijken, moet er een motivering gegeven worden. Rechtstreekse inspraak van de jongeren ja, nep-inspraak neen.

- Net zoals de samenstelling van de Jeugdraad zelf stelselmatig vernieuwt teneinde de jeugd te kunnen blijven vertegenwoordigen is het ook noodzakelijk dat de **jeugddienst** verjongt en geactiveerd wordt. Een generatiekloof tussen jeugddienst en jeugdraad is niet wenselijk.

5.3.2 Stedelijke initiatieven

In het jeugdbeleid is naast de talrijke jeugdorganisaties ook het algemene aanbod vanuit het stadsbestuur belangrijk.

- De waarde van o.m. de kindergemeenteraad, roefeldag, vakantiespeelpleinwerking... staat buiten twijfel. Wel is belangrijk om oog te blijven hebben voor de **kwaliteit** en niet enkel naar de kwantiteit.

- Het is belangrijk om kansarme jongeren de kans te geven om deel te nemen aan jeugdverenigingen en tal van evenementen voor jongeren. Het initiatief van de **verpatsboembon** heeft deze bedoeling. Indien dit nodig zou blijken, kan deze bon nog worden verbeterd en aangevuld met passende maatregelen (bv. vorming naar jeugdbegeleiders, promotie,...).

5.3.3 Voor àlle jongeren

- De Jeugdraad moet er zorg voor dragen dat ook de **niet-georganiseerde jeugd** bereikt wordt.

- De **groep tussen 12 en 16 jaar** mag niet langer stiefmoederlijk behandeld worden. Deze groep is kwetsbaar (puberteit). Speelpleinen zijn niet afgestemd op deze leeftijd terwijl het commerciële uitgangscircuit (cafés en disco's) en ook jeugdhuizen voor hen gesloten blijven.

Dat aan de jeugdraad de georganiseerde jongeren ouder dan 16 jaar in grotere mate deel nemen dan de andere groepen mag geen beletsel zijn om voor àlle leeftijdsgroepen passende aandacht op te brengen..

- Er moet ook bijzondere aandacht gaan naar **kansarme jongeren, gehandicapte jongeren en migrantenjongeren**. Het blijkt dat niet zozeer financiële middelen het struikelblok zijn, dan wel ideeën voor een goed beleid terzake.

De SP acht het van groot belang dat ook achtergestelde kinderen en jongeren bereikt worden. Ervaringen in andere steden, vorming, overleg met welzijnsinitiatieven kunnen ertoe bijdragen dat het tot effectieve realisaties komt. In geen geval mag de aandacht voor deze bijzondere groepen op een stigmatiserende wijze plaatsvinden.

- Het jeugdbeleid moet voelbaar zijn in **heel de stad**, niet enkel in klein-Aalst. In iedere deelgemeente, wijk, moet er een aanbod zijn voor de drie verschillende leeftijdsgroepen (-12 jaar, 12-16 jaar en 16+).

5.3.4 Recht op fuiven

- De SP wil het recht op **fuiven** vrijwaren. Door de strengere milieu - en brandnormen is het inrichten van een fuif niet overal

meer mogelijk. Zonder andere oplossingen uit te sluiten is het toekomstige complex Keizershallen een unieke gelegenheid om in het stadscentrum een fuifzaal te creëren. Het sociaal karakter moet hierbij gevrijwaard worden. Erkende Aalsterse jeugdverenigingen en scholen moeten op een laag tarief kunnen rekenen (zo nodig via stadstussenkomst).

- Op de stedelijke jeugddienst moet een **fuifbox** ter beschikking gesteld worden. Deze fuifbox kunnen verenigingen, jongeren, klassen,... lenen tegen een waarborg. In deze box zit een fuifgids (Wegwijs Fuiven), een decibelmeter, een paar alcoholtesters,.. Zo kunnen de jongeren zelf verantwoordelijkheid opnemen.

- Jongeren moeten **veilig** kunnen uitgaan. Het Stadsbestuur en de politie moeten geregeld overleggen met jeugdverenigingen, zaal- en café-uitbaters. Aldus kan een fuifcharter via samenspraak tot stand komen, in functie van een preventieve aanpak van de (beperkte) veiligheidsproblemen en de overlast waar in het weekend in Aalst mee geconfronteerd wordt. Maatregelen als sluiting van cafés of zalen, razzia's of gerechtelijke procedures tegen uitbaters / organisatoren kunnen aldus zoveel mogelijk vermeden worden. Enkel indien het niet tot de nodige samenwerking en preventie komt, kunnen hardere maatregelen noodzakelijk blijken.

- Om het veilig fuiven te promoten stellen we voor om vrijwilligers te vormen tot fuifcoaches.

5.3.5 Jeugdinfrastructuur

Aalst kampt met een jeugdlokalenprobleem. De SP pleit voor een doordachte en planmatige aanpak. Dit hoeft niet te betekenen dat het stadsbestuur zelf massaal voorziet in jeugdinfrastructuur. Via een combinatie van verschillende acties kan en moet de situatie gevoelig verbeteren.

- Het is niet omdat het **jeugdlokalen** zijn dat die onveilig of ongezellig zouden moeten zijn. Om de jeugdverenigingen te ondersteunen bij hun onderhoudstaak zou een klusjesdienst welkom zijn voor kleine herstellingen.

- In meerdere deelgemeenten of wijken zijn er geen jeugdhuizen noch jeugdlokalen. Het moet een beleidsdoelstelling zijn om in iedere deelgemeente iets te voorzien voor jongeren. Dit kan door ofwel stadsgebouwen ter beschikking te stellen, ofwel in dialoog met kerkfabrieken of andere instanties die over geschikte lokalen of grond beschikken...

Belangrijk is het nieuw jongerencentrum met jeugdwerker op de Rechteroever (eerst in huur van gebouw Jan De Windtstraat, later samen met het nieuwe buurthuis)

- Voor het geheel van de stedelijke jeugdwerking stelt de SP de oprichting voor van een **Jongerencentrum en kunstenaarsatelier** langs de rand van de stad (bv. in de buurt van de Tragel). In dit centrum kunnen de jeugddienst en de uitleendienst DAV een nieuw, beter onderkomen vinden. Tevens is het de bedoeling dat hier vergaderlokalen voorzien worden voor jeugdverenigingen, tentoonstellingsruimte en ateliers voor jonge kunstenaars en repetitielokalen voor jonge muzikanten. Andere gemeenten (bv.

Aalter) hebben goede ervaringen met een dergelijk geïntegreerd jongerencentrum.

- Leren **autorijden** : niet iedereen kiest voor de autorijsschool of kan dit financieel aan. In navolging van andere gemeenten stellen we voor dat ook in Aalst een oefenterrein ingericht wordt, waar vrij kan geoefend worden door wie leert autorijden.

- In zoveel mogelijk buurten (zeker in dichtbevolkte) moeten **speeltuintjes** voorzien worden. Toezicht en onderhoud moeten de nodige aandacht krijgen, zeker in probleemwijken. Bij de inrichting is het van belang dat zowel de buurtbewoners als zeker ook de kinderen zelf erbij betrokken worden.

Varianten zijn: **speelstraten** (verkeersluw of zelfs verkeersvrij in vakantieperiodes - zie "verkeer en mobiliteit "), een speelweide, een speelbos, een ravotterrein... dit afhankelijk van de buurtomstandigheden in kwestie.

- Er moet aandacht zijn voor speelruimte bij het tot stand komen van **verkavelingen**. (Normen vastleggen)

- Naast de reeds bestaande **skateramp**, waarvan het succes onbetwist is, moeten er nog een aantal bijkomen, verspreid over heel Aalst.

- Graffiti is een expressievorm, maar als de stad her en der volgeklad wordt is het ook niet fraai meer. Een oplossing kan erin bestaan om een **graffitimuur** (of meerdere muren) aan te duiden, waar tagers zich dan kunnen uitleven.

5.3.6 Creatieve impulsen

Het moet mogelijk zijn om vanuit de stedelijke jeugdwerking sterker in te spelen op de noden en wensen van de jongeren.

- Zo is er het idee van een **kinderdag** in samenwerkingsverband waarop de verschillende aspecten van het kind zijn aan bod kunnen komen in een speelse context. Hierbij moet er aandacht zijn voor andere culturen, kunst & cultuur, kinderrechten, seksualiteit, verkeer ... en andere thema's waar kinderen mee te maken hebben.

- Ook **cultuurstages** tijdens vakantieperiodes zouden - voor alle leeftijdsgroepen - een interessant aanbod kunnen worden. Te denken is aan initiatiecursussen voor dans, muziek, striptekenen, graffiti en noem maar op. Ook internationale uitwisselingsprojecten zouden de moeite waard zijn. Zo'n **Uitwisselingsprogramma's** tussen diverse landen zouden een interessant perspectief geven om jeugdigen meer de kans te bieden wat van de wereld te zien.

- Heel wat jongeren zijn niet actief in het jeugdwerk, maar uiten zich wel via muziek. Door het aanduiden van een stadsambtenaar als **pop- en rockambtenaar** zou de stad voor de opheffing van een "missing link" kunnen zorgen. Hij/zij zou groepjes muzikanten begeleiden, kansen helpen creëren om podiumervaring op te doen en bekend te worden, nuttige informatie bezorgen (o.m. met het oog op platencontracten),...

- Naar Duits voorbeeld stellen wij voor om in een leegstaande gebouw of fabriek een **kunstenlaboratorium** op te richten, waar jongeren hun creatieve talenten tot ontwikkeling kunnen brengen.

5.4 Sport

Sport voor iedereen. Daar wil de SP voor gaan, want sport houdt de gezondheid op peil en bevordert het welzijn. Sport is een sociaal en gezond gebeuren.

- De SP wil dat sport verder als **sociaal gebeuren** aangemoedigd wordt. De ondersteuning vanuit de stad moet gaan naar de recreatiesportbeoefening. Zo is het niet de taak van een stadsbestuur om de dagelijkse werking van topsportclubs te betalen. Vanuit het algemeen belang is het wel zinvol om afspraken te maken opdat bestaande infrastructuur ook door niet-clubleden, waaronder jeugdwerkingen, kan gebruikt worden.

- Aan iedereen moet de gelegenheid geboden worden om de sport zoveel mogelijk te ontdekken en te beoefenen. Hierbij denken we aan bevolkingsgroepen die tot dusver nog **achtergesteld** zijn. In samenwerking met welbepaalde organisaties kunnen ook kansarmen, personen met een handicap, ouderen,... bereikt worden. Voor financiële drempels dient een oplossing gezocht.

- Het **recreatief sportaanbod** dat in Aalst reeds aanzienlijk aanwezig is, dient nog verder verruimd en dan vooral voor de niet georganiseerde sportbeoefenaars.

- De bevolking veroudert, sport is er ook voor **senioren**. Er moet meer werk gemaakt worden van een goed seniorensportprogramma.

- Naar **schoolgaande jongeren** toe stelt de SP voor om een begeleid naschoolse sportprogramma voor alle leerlingen uit te werken. In samenwerking met zowel sportverenigingen en -academies als de schooldirecties kan een aantrekkelijk programma tot stand komen.

- Wat de **sportaccommodatie** voor de recreatieve sporten betreft acht de SP het vanzelfsprekend dat deze goedkoper en voor zoveel mogelijk inwoners ter beschikking gesteld blijven.

- De SP wil de infrastructuur voor sportjeugdwerking gratis maken.

- Er moet voorzien worden in de opleiding voor **trainers** in alle sporttakken.

- De SP wil werk maken van de besluiten van het sportaccommodatiebehoefteplan (1999). Met name is er de duidelijke nood aan een bijkomende sporthal met een volwaardige turnzaal, gevechtszaal en dans zaal en ruimte voor openlucht watersportrecreatie moet op de politieke agenda komen. Wij opteren voor een efficiënt sport - en recreatiedomein, toegankelijk voor iedereen (dus geen overdadige luxe of topsportaccommodatie). Hiervoor achten wij het terrein "Erembodegem Termurenlaan" de meest aangewezen plaats: dicht gelegen bij het openlucht sportcentrum Osbroek, het Stadspark, het natuurgebied Osbroek, en nabij het stadscentrum. De historisch waardevolle gebouwen kunnen probleemloos omgebouwd worden tot sportinfrastructuur en het afgraven van de bevuilde

gronden leidt reeds meteen tot een vijver met mogelijkheden voor recreatiewatersporten!

- Met betrekking tot de problematiek van de zonevreemde sportterreinen is de aanmaak van een **BPA sport** noodzakelijk.
- De betaalbaarheid van sportbeoefening ook voor gezinnen en kansarme groepen moet meer aandacht krijgen in het sportbeleid. Het **laagdrempelig** karakter van de sport moet ook in financieel opzicht gegarandeerd blijven.

6 Veilig Aalst

Veilig zijn maar ook zich veilig voelen... Weten dat er snel ingegrepen wordt, als het nodig is, maar ook weten dat oorzaken van onveiligheid aangepakt worden... Daar heeft de burger recht op. Ook de burger die niet over een dure alarminstallatie of beveiligingsapparatuur beschikt!

Belangrijk is dat in Aalst de criminaliteit beperkt is, stabiel blijft en zelfs eerder daalt. Dit bewijst dat preventie (een centraal punt in de Aalsterse politiewerking) wérkt.

6.1 Politiehervorming

De politiehervorming die op stapel staat heeft tot doel om de inzetbare middelen te optimaliseren. De samenwerking tussen de huidige politie - en rijkswachtkorpsen krijgt op een structurele wijze vorm.

- Aalst heeft met de nodige toekomstgerichtheid het nieuwe **politiehuus** gebouwd, dat groot genoeg is om na de hervorming de nieuwe politie onder te kunnen brengen. Bovendien blijft de mogelijkheid om de huidige rijkswachtkazerne als gedecentraliseerde post te behouden.
- De nadruk voor het politiebeleid moet blijven liggen op **preventie**, zowel burgerlijk als politieel. Als er moet opgetreden worden, dient dit te gebeuren. Er moet echter gewaarschuwd worden tegen overdrijvingen waarbij vanuit onverdraagzaamheid stelselmatig om politie -ingrijpen gevraagd wordt ook bij zeer kleine of vermeende "misdadigheid" (zoals spelende kinderen die wat te luid roepen, enz.). Alles verbaliseren zou van Aalst een onleefbare stad maken.

6.2 Veiligheid en preventie

Een van de kerntaken van de overheid is om in te staan voor de veiligheid van de bevolking. Criminaliteit bestrijden is daarbij één zaak, veiligheidsbeleid gaat een stap verder. Het gaat erom om ook de maatschappelijke oorzaken aan te pakken. Om de onveiligheid bij de wortels tegen te gaan.

6.2.1 Subjectieve en objectieve veiligheid

Niet eenvoudig. Onveiligheidsgevoelens bij de bevolking zijn soms eerder subjectief; in werkelijkheid worden er dan weinig of geen feiten vastgesteld, maar toch "leeft" er een gevoel. Dit gevoel wordt ook wel door de media gestimuleerd.

- De SP is voorstander van het verder zetten van een professioneel **veiligheidsbeleid**, waarbij zowel de objectieve gegevens (politie en gerechtelijke statistieken) als de onveiligheidsbeleving aandacht krijgen.

Het registreren van de subjectieve onveiligheid gebeurt in Aalst sinds 1997 via veiligheidsmonitoring en meldingskaarten.

De veiligheidsmonitoring is een jaarlijkse bevolkingsbevraging waardoor de stad zicht krijgt op buurtproblemen, slachtofferhulp, aangiftegedrag, politiefunctie en preventie. De verzameling van al deze klachten betekent nuttige informatie voor de lokale beleidsontwikkeling en de evaluatie van het gevoerde lokale beleid.

Ook de snelprocedure via meldingskaarten van de Stedelijke preventiedienst levert waardevolle informatie op. De bewoners kunnen hun klachten of ergernissen op een eenvoudige wijze formuleren. Een buurtprobleem, een verkeersprobleem... de melding verloopt vlot en ook de verdere procedure gaat snel doordat meteen de juiste dienst op de hoogte gebracht wordt (bv. de mobiliteitsdienst van de politie). De melder wordt steeds op de hoogte gehouden. Al de meldingen worden geregistreerd zodat men ook een goed beeld krijgt op wat er leeft bij de bewoners of in welbepaalde buurten.

6.2.2 Preventie

Het Aalsters preventiebeleid wordt bepaald door het Veiligheids- en samenlevingscontract dat de stad heeft afgesloten met het Ministerie van Binnenlandse Zaken. Dit leidde tot een doeltreffender bescherming van de bevolking.

- De SP onderkent het resultaat van het **Veiligheids- en samenlevingscontract** en wenst het ook in de toekomst te verlengen.

De Stedelijke preventiedienst onderneemt initiatieven voor de veiligheid van de bevolking. Hierbij hoort sensibilisering, de bestrijding van recreatiecriminaliteit, de invoering van stadswachten,... maar ook het herstellen van de leefkwaliteit, het versterken van de sociale structuren. Informatiedoorstroming zowel naar de bevolking als naar het beleid staan centraal.

Er is inspraak via de preventieraad waarin vertegenwoordigers zetelen uit de diverse lokale domeinen zoals welzijn, onderwijs, ruimtelijke ordening, enz... De bevolking als geheel heeft zelfs de mogelijkheid om via een jaarlijkse openbare vergadering een inbreng te doen.

Een aantal projecten komt voelbaar ten goede aan de bevolking, zo b.v. een beter onthaal en slachtofferopvang bij de politie, plaatsen van fietsenstallingen,...

Samenlevingsproblemen

Sommige gedragingen van burgers bezorgen door hun aard en frequentie overlast aan anderen (vb. vandalisme, lawaai, hondenpoep, zwerfvuil,...).

- De invoering van een **administratieve boete** is wenselijk om hinderlijke gedragingen (zoals vandalisme, lawaai, hondenpoep, zwerfvuil,...) tegen te gaan.

- Op het vlak van **bestuurlijke preventie** onderkent de SP het belang van meldingsmogelijkheden via meldkaarten en persoonlijke

contacten, het informeren van potentiële dadergroepen (via verspreiding van brochures en scholenwerking), infrastructurele maatregelen betreffende hondenpoep, sensibilisatie van de horeca, het bevorderen van de buurtsamenhorigheid.

- Inzake **politiepreventie** zijn o.m. nuttig: gerichte patrouillering in probleemwijken en uitgaansbuurten, in kaart brengen van zwerfvuil, optreden tegen hondenpoep (cfr. Oostende)., meer vuilnisbakken in de straten, optreden tegen onwettige inname van voetwegen, toezicht in schoolomgevingen, optreden tegen hinderlijke gedragingen (zie ook hoger: invoering administratieve boete) ...
- **Verder** zijn belangrijk: de politiepreventie wijkwerking, algemene en individuele preventie m.b.t. spijbelen, opvang van slachtoffers, vrijwillige of gedwongen hulpverlening, doelmatige doorverwijzing naar gespecialiseerde diensten.

Diefstallen

Er is een onderscheid tussen diefstallen met inbraak, diefstallen zonder die verzwarende omstandigheid (gauwdiefstallen, winkeldiefstallen, fietsdiefstallen) en diefstal van en in voertuigen.

Inzake diefstallen met inbraak :

- Op het vlak van **bestuurlijke preventie** wil de SP inzake diefstallen de slachtofferkans zoveel mogelijk reduceren door o.m. het stimuleren van alarminstallaties en andere infrastructurele maatregelen, het bevorderen van de sociale controle en criminaliteitsanalyse.
- Wat de **politiepreventie** betreft zijn o.m. nuttig: technopreventie, observatiepatrouilles, vakantietoezicht en het tegengaan van subjectieve onveiligheid.
- De **politiepreventie** houdt o.m. speciale controles in.

Bij diefstallen zonder die verzwarende omstandigheid (deze vormen een minder frequent probleem in Aalst):

T.a.v. gauwdiefstallen, winkeldiefstallen, fietsdiefstallen wil de SP preventief toezicht tijdens allerlei manifestaties en in het winkelcentrum, sensibilisering van de potentiële slachtoffergroep, technopreventief advies aan handelaars en personeel en fietsgraveeracties.

Bij diefstal van en in voertuigen kunnen verschillende vormen van autocriminaliteit onderscheiden worden (car-jacking, joy-riding, autovandalisme, illegale autohandel, e. a.)

Aangewezen zijn sensibiliseringsacties naar autogebruikers en autohandelaars toe, preventieve controles, het plaatsen van pictogramborden op parkings, toezicht, onderzoeksverrichtingen naar een dadergerichte aanpak in relatie tot andere delicten (bv. drugs), onderzoeksverrichtingen naar garages inzake autohandel.

Problemen in de familiale sfeer

N.a.v. de ophefmakende verdwijningen met mishandeling van kinderen een paar jaar geleden krijgen problemen binnen de familiale sfeer (relationele conflicten, seksuele delicten, verdwijningen,...) meer aandacht. Het aantal meldingen verhoogt, wellicht mede doordat de taboesfeer verminderd is door de ruchtbaarheid in de media.

Ook hier is het belangrijk dat het preventief optreden verder gezet wordt in aanvulling van doortastend politieel werk.

- Bij preventie t.a.v. **familiale en relationele problemen** zijn intermediairen (zoals scholen) belangrijk. Weerbaarheidstrainingen (zowel voor lagere scholen, secundaire scholen als senioren) en oudersessies zijn nuttig.
- **Individuele** preventie heeft o.m. betrekking op het signaleren door wijkagenten naar de sociale dienst van de politie, vrijwillige of gedwongen hulpverlening, doorverwijzingsbeleid naar gespecialiseerde diensten.
- Teneinde **slachtofferopvang** correct te realiseren is vorming van politieambtenaren inzake slachtofferbejegening nodig en moet het slachtoffer begeleid worden tijdens het onderzoek.

6.2.3 Drughulpverlening

Verslaving is geen marginaal verschijnsel meer. Niet alleen illegale drugs maar ook alcohol en medicatie brengen problemen mee.

Er is een dubbele uitdaging: enerzijds moet de bevolking (met name ook de jongeren) goed geïnformeerd worden over de risico's van druggebruik. Anderzijds moeten drughandel en –aanmaak bestreden worden.

- Inzake **bestuurlijke preventie** onderkent de SP het belang van netwerkvorming met leerkrachten, directies en CLB's om te werken aan de weerbaarheid van jongeren, het informeren en sensibiliseren van alle mogelijk betrokken actoren (jongeren, horeca, medische sector, scholen, bedrijfssector, e.d.) en de werking van het ambulante onthaalcentrum voor drugs-, alcohol en medicatiemisbruik "Traject " (zie verder)
- Inzake **politieele preventie** blijven ontradingsacties in de uitgaansbuurten, schoolomgevingen en stationsbuurt noodzakelijk
- In **politieel en gerechtelijk** opzicht is aangehouden onderzoek naar dealersnetwerken belangrijk.
- Er dient over gewaakt dat de komst van onbemande **nachtwinkels** niet leidt tot samenscholingen van druggebruikers of andere buurtproblemen.

Sinds 1996 beschikt Aalst, dank zij het Veiligheids- en samenlevingscontract, over een gespecialiseerde hulpverleningsdienst i.v.m. verslavingsproblemen: "Traject". Mensen met verslavingsproblemen en hun omgeving vinden er gespecialiseerde, laagdrempelige hulp.

- Om de **kwaliteit** van de dienstverlening van **Traject** up to date te houden zijn er bijkomende werkingsmiddelen nodig om

gespecialiseerd materiaal en computerprogramma's aan te kopen, om de infrastructuur aan te passen, voor promotie e.d.m.

Ook het feit dat Traject administratief ressorteert onder de politie schept een probleem. Voor het welslagen van de hulpverlening is het nodig dat de hulpvragers vrij over hun probleem kunnen spreken, maar het overschrijden van wetgeving betreffende o.a. overdadig drankgebruik, illegaal druggebruik,... brengt het personeel dan weer in een moeilijk parket.

- De SP wil de **onduidelijkheid** opheffen die voortvloeit uit het feit dat Traject deel uitmaakt van de politie. Mede gelet op de reorganisatie van de politiediensten hoort Traject veeleer thuis bv. bij het OCMW. Deze keuze biedt bovendien nog andere voordelen: kansarmen (een zeer kwetsbare groep) zullen gemakkelijker de weg naar Traject vinden, druggebruikers kunnen gemakkelijker doorstromen naar het OCMW om hun administratieve situatie in orde te stellen,...

- Om beter het hoofd te kunnen bieden aan crisis- en spoedsituaties is de uitbouw van een gespecialiseerd **interventieteam** aangewezen. Niet alleen Traject, maar alle hulpdiensten (zoals Politie, Rijkswacht, e.d.m.) ervaren de nood van een gespecialiseerde en beschikbare arts bij spoedinterventies (risico op overdosis, delirium tremens, reactie-inschatting,...).

6.3 Brandweer

Een optimaal functionerend brandweerkorps, daar heeft de bevolking recht op. Te weinigen beseffen welke hoge technische eisen er gesteld worden qua opleiding, materieel, accommodatie.

Ook in de 21^{ste} eeuw zal Aalst een brandweer nodig blijven hebben. Als we naar de situatie van vandaag kijken, dringen zich een aantal vaststellingen op:

6.3.1 Accommodatie

Aangepaste huisvesting is noodzakelijk voor de brandweer. De centrale brandweerkazerne in de Vrijheidstraat is te klein geworden. Ze biedt onvoldoende ruimte voor opleidings- en oefenmogelijkheden. Uitbreidingsmogelijkheden zijn daar niet.

- De bouw van een nieuwe **brandweerkazerne** met regionale sturende functie (hulpverleningszone) als coördinatie - en trainingscentrum dringt zich op. Een ligging dicht tegen de grote risico's (stadskern, E40, industriezone) verdient de voorkeur.

6.3.2 Personeel

- Er worden steeds hogere eisen gesteld aan de brandweer, zodat het volgen van vervolmakings- en bijscholingscursussen een zeer belangrijke zaak is. Daarnaast is ook de interne opleiding belangrijk.

De training heeft betrekking op de beroepskennis, de lichamelijke conditie én de menselijke kant van de brandweerman.

- De **doorgedreven vereisten en vorming** vergen het nodige, gekwalificeerde personeel. Een selectieve aanwervingpolitiek is nodig. Teamgeest is een belangrijk element voor de functioneringsgesprekken en evaluaties. Degelijke opleidings- en oefenmogelijkheden zijn vereist.

6.3.3 Uitrusting

- Voldoende materieel is een absolute noodzaak voor de 24uur paraatheid. Om het materieel in optimale staat van paraatheid te houden moet het nu bestaande investeringsplan op lange termijn behouden blijven. Via een vastgelegde meerjarenplanning met relatief vaste begrotingsprognoses wordt een taakgerichte uitrusting op punt gehouden.

In de toekomst zal er rekening mee moeten gehouden worden dat het Ministerie van Volksgezondheid geen **ambulancevoertuigen** meer aan de korpsen zal ter beschikking stellen (KB van 07.04.1995). Om dezelfde dienstverlening aan de bevolking te kunnen blijven aanbieden, zullen deze voertuigen dus in eigen beheer aangekocht moeten worden.

- Aan **brandpreventie** moet blijvend aandacht geschonken worden.
- Voor brandweer bij bedrijven zijn specifieke **interventieplannen** nodig. Actualisering is een voortdurende opgave. Automatisering op korte termijn is aangewezen.

- De bevolking heeft recht op een goed werkende dringende geneeskundige hulpverlening. De gemeenteraad keurde daarom onlangs unaniem een motie goed waarin gewezen werd op de ontoelaatbare problemen die zich in de praktijk voordoen, ingevolge de centralisatie van de 100-oproepen op provinciaal vlak. Er zijn aanpassingen nodig waarbij de rol van het regionale niveau (zoals de Aalsterse brandweer) geherwaardeerd moet worden.

- Het Eenvormig Oproepstelsel 100 - Natinul dient dermate aangepast dat verholpen wordt aan de problemen en schrijnende situaties die zich in de praktijk voordoen (laattijdige hulpverlening, moeilijke bereikbaarheid, spraakverwarring, gebrekkige opvolging van de hulpploegen, niet aanduiden van de juiste verpleeginstellingen, onduidelijke criteria voor het uisturen van Medische Urgentiegroepen). Hiertoe is het nodig om het werkingsveld en de organisatie te herdefiniëren en te maken dat de Provinciale centrales de oproepen doorgeven aan hulpverlenende diensten die dicht bij de bevolking staan (zoals de Aalsterse Brandweer).

7 Wonen in Aalst

Een gezonde en betaalbare woning voor iedereen... Een aangename woonomgeving ook in dichtbevolkte buurten ... De SP wil blijven werken aan het recht op wonen.

7.1 Huisvesting

Op de huisvestingsmarkt speelt het principe van "vraag en aanbod". Wie geld heeft vindt wel een koop- of huurwoning naar zijn gading, of koopt een mooie bouwgrond voor zijn droomwoning. Bij velen wil het echter niet lukken op de private

woningmarkt. Voor veel te veel geld moeten ze op gemeubelde kamers, hokken ze in ongezonde huizen... of ze moeten zich toeverlaten aan een opvangcentrum of logementshuis.

Het spontane marktmechanisme maakt ook dat binnensteden soms in hoge mate met leegstand en verkrotting te maken krijgen, dat jonge gezinnen het liefst naar de stadsrand of het platteland willen terwijl de oudere, sociaal zwakkere bevolking in de steden achterblijft.

Het is de opdracht van de overheid en de sociale huisvestingsmaatschappijen om voor sociale correcties te zorgen. Door het aanbieden van sociale woningen (als aanvulling op de voor velen onbetaalbaar geworden private woningen), door beleidsmaatregelen, via dienstverlening op maat... is het mogelijk én nodig om toch eenieder een aanvaardbare woonkwaliteit aan te bieden.

De SP heeft zich zowel op Vlaams niveau als in Aalst de voorbije bestuursperiode verbeterd ingezet voor een sociaal huisvestingsbeleid.

Zes jaar geleden eisten de socialisten dat het aantal sociale woningen te Aalst drastisch omhoog moest, dat de stadswoningen dringend aan renovatie toe waren, dat er een woonwinkel zou komen, een stedelijke woonraad, een gezamenlijke wachtlijst voor aanvragen van een sociale woning, een wettelijke en sociale oplossing voor de woonwagenbevolking ...

Het verschil ondervinden de honderden Aalstenaars die nu in de Sint-Elisabethwijk of elders over een comfortabele sociale woning beschikken, de nog talrijker bewoners die via de Woonwinkel deskundige hulp kregen, de senioren die een serviceflat in eigen stad vinden, enz. De Woonraad kwam er, er werd een doorbraak gerealiseerd in het dossier woonwagenterrein Bergemeersen, kortom er werd met succes een krachtig sociaal woonbeleid gevoerd.

Toch blijft er nog werk aan de... (woon)winkel. De SP wil ook op de huisvestingsmarkt de sociale uitsluiting blijven bekampen en wil van Aalst een moderne en aangename woonstad maken.

7.1.1 Instrumenten

In aanvulling van de sociale huisvesting (*zie verder*) zijn de Woonwinkel en het Sociaal Verhuurkantoor belangrijke instrumenten voor het sociaal huisvestingsbeleid.

De Woonwinkel (opgericht tijdens de voorbije bestuursperiode onder SP -impuls) is een laagdrempelige stadsvoorziening voor het verstrekken van wooninformatie. Tevens heeft hij een belangrijke taak in het kader van woonbegeleiding (technische adviesstructuur).

Het Sociaal Verhuurkantoor huurt private woningen om deze sociaal onder te verhuren. Het SVK is een OCMW -dienst.

- De SP evalueert de **Woonwinkel** en het **Sociaal Verhuurkantoor** positief. Deze dienstverlening dient verder gezet. Meer samenwerking tussen beide diensten (bv. inzake de technische adviesstructuur) is wenselijk.
- Het reglement op het **kamerwonen** dient geëvalueerd en zo nodig aangepast om misbruiken en wantoestanden op gebied van kamerwoningen en logementshuizen uit te sluiten.

- Om het hoofd te bieden aan noodtoestanden (bv. brand) is het nodig om een beperkt aantal "**doorstromingswoningen**" beschikbaar te houden.

- Met de twee erkende **woonwagenterreinen** (aan de Zijpstraat en aan de Bergemeersen) kunnen de Aalsterse woonwagengewoners op een wettelijke wijze in Aalst wonen en in overeenstemming met hun cultuur. Op deze wijze wordt de integratie en het vreedzaam samenleven bevorderd. Belangrijk is de dialoog met de bewoners, vergelijkbaar met de bewoners van sociale woningen.

7.1.2 Volkshuisvesting

Ondanks de geleverde inspanningen blijft de nood aan kwalitatieve en betaalbare huisvesting in Aalst groot. De komende bestuursperiode wil de SP er dan ook garant voor staan dat de inspanningen niet stilvallen, maar onverdroten verder gezet worden.

- Zo moet in eerste instantie systematisch verder gewerkt worden aan de verbetering van het **comfort** van de sociale stadswoningen en van de woningen van het Sociaal Verhuurkantoor (SVK).

- Daarnaast zijn er bovenop de realisatie van het huidig patrimonium de volgende jaren een 100-tal **nieuwe sociale woningen per jaar** nodig (via sociale huisvestingsmaatschappijen en/of zelf te realiseren door stad en OCMW).

- De SP kiest voor de bouw van sociale woningen resoluut voor het meerdere **kleinschalige projecten** i.p.v. concentratie in grootschalige projecten. Dit is een duidelijke trendbreuk met het verleden.

- De nieuwe sociale huisvestingsprojecten moeten niet alleen in de kernstad Aalst gerealiseerd worden. Ook de kernen van de diverse **deelgemeenten** hebben recht op kleinschalige sociale huisvestingsprojecten.

- Bij het realiseren van deze huisvestingsprojecten moet voldoende aandacht gaan naar **bijzondere doelgroepen**. Zo vergt de sterke toename van de hoogbejaarden meer inspanningen op gebied van aanpasbaar bouwen, wenssen personen met een handicap terecht optimale toegankelijkheid en is er de realisatie van het woonwagenterrein Bergemeersen en Terjoden of Schietbaan.

- De SP Aalst vindt dat het stadsbestuur de **regiefunctie** inzake "volkshuisvesting" moet opnemen, d.w.z. de motor en het secretariaat zijn van de in het kader van de woonraad recent opgerichte werkgroep "planning sociale huisvesting".

7.2 Stedelijk beleid

De SP wil het wonen aantrekkelijker maken in de verstedelijkte gebieden (stadscentrum, centra van de deelgemeenten). Dit objectief moet mede via de sociale huisvesting waargemaakt worden.

7.2.1 Sociaal wonen en stedelijk beleid

De sociale huisvestingsmaatschappijen krijgen het steeds moeilijker om in de binnenstad of de kernen van deelgemeenten geschikte en betaalbare gronden/terreinen te vinden. Hierdoor kunnen projecten en subsidies (de Vlaamse overheid wil 15.000 nieuwe woningen bouwen) gemist worden. Deze problematiek wordt nog versterkt doordat deze maatschappijen gebonden zijn aan de voor steden onrealistische VHM²⁸-norm (250.000 BEF grondprijs per wooneenheid) waardoor ze vaak in de hoogte bouwen. Deze praktijk staat in schril contrast tot de algemene pleidooien voor kleinschaligheid en invulbouw.

- Daarom is de SP er voorstander van om de stedelijke **grondregie** hier een opdracht te geven (realisatie voorkeepsrecht).
- Een extra budget (bv. via SIF-middelen) kan gereserveerd worden voor het verwerven, bouwrijp maken en verkopen van geschikte terreinen in de **binnenstad**. Deze gronden kunnen dan onder een aantal duidelijke voorwaarden (typologie, architectuur, omgevingsaanleg...) gedeeltelijk doorverkocht worden aan de sociale huisvestingsmaatschappijen.
- In de sociale huisvesting is de **architectuur** door allerlei redenen (budget, schaarste, geen traditie...) vaak weinig geïnspireerd. Daarom is de SP voorstander van het organiseren en stimuleren van architectuurwedstrijden sociale huisvesting (bv. grond verkopen aan een sociale huisvestingsmaatschappij of promotor indien het om een privé-initiatief gaat) met als randvoorwaarde het realiseren van het winnend ontwerp. Op deze manier wordt voorbeeldarchitectuur gerealiseerd.

7.2.2 Stad en centra aantrekkelijker

- De strijd tegen de **leegstand en verkrotting** moet blijven.
- Jongeren en pas gehuwden vinden **stedelijk wonen** attractief. Men is dicht bij allerlei voorzieningen, het bruisend cultureel leven... Eenmaal er kinderen komen trekken jonge gezinnen weg uit de stad. Ze vinden alleen daar een geschikte betaalbare woning, ze willen een aantrekkelijke woonomgeving ... De SP wil deze selectieve stadsvlucht ombuigen. Daartoe dient zowel de kwaliteit van de woongelegenheden als de woonomgeving te verbeteren. Niet alleen de fysische toestand, maar ook het comfort moet evenwaardig zijn aan de kwaliteit in een randstedelijke verkaveling. Er moeten dus in de stads- en dorpscentra meer woningen met tuintje of dakterras komen, de architectuur moet verbeteren...
Belangrijke aandachtspunten zijn o.m.
 - o Een versnelde heraanleg van het openbaar domein in probleebuurt (wegen, groen, spel en sportvoorzieningen,...);
 - o Een gericht grond- en pandenbeleid;
 - o Het stimuleren van bouwblokrenovatie;

²⁸ VHM: Vlaamse Huisvestingsmaatschappij.

- o Gerichtere steun aan jonge gezinnen : via bvb. speciaal naar hen toe gerichte informatie (een taak van de woonwinkel), het verkorten van de duurtijd van de procedure van een bouwaanvraag).
- o Kind- en jeugd vriendelijkheid als norm, ook in buurten waar het actueel aandeel van kinderen /jongeren thans nog onder het stadsgemiddelde is. Inzonderheid moet een halt toegeroepen worden aan de uitstoot van het jongeren-vrijetijdsgebeuren (uitgaansleven, jeugdlokalen,...) uit het stadscentrum. (zie ook "jeugdbeleid ")
- o Het verzoenen van de woon- met de winkelfunctie door het beleid ten gunste van "wonen boven winkels " krachtiger waar te maken.
- o Een goed onthaalbeleid naar alle personen en gezinnen toe die zich wensen te vestigen in Aalst.
 - Als het van de SP afhangt, wordt er een **groennorm** ingevoerd voor het stadscentrum en dorpscentra om mee het wonen aantrekkelijker te maken (zie "leefmilieu ").
 - Fiscale stimuli en premies vormen het sluitstuk van de **opberwaardering** van het stedelijk wonen, teneinde de duurdere marktprijzen in het verstedelijkt gebied te neutraliseren voor de bewoners. Onderzocht dient in hoeverre de reeds bestaande voorzieningen volstaan of (mogelijks in een breder Vlaams of provinciaal verband) dienen aangevuld.
 - Het afremmen van wonen in het **buitengebied** is een logische beleidsdoelstelling in het kader van een goede ruimtelijke ordening. Toch moet de toepassing sociaal goed doordacht worden, om het onbedoeld neveneffect te vermijden dat enkel diegenen die het zich kunnen veroorloven zich nog in de landelijke gebiedsdelen zouden kunnen vestigen. Zowel de stedelijke als randstedelijke en landelijke gebiedsdelen moeten het karakter behouden van gemengde woongebieden.
 - De **publieksgerichte communicatie** is belangrijk. Zoals sedert kort in Brussel werpt de lancering van een promotiebeleid voor stedelijk wonen vruchten af. Hierin kunnen de troeven van het stedelijk wonen benadrukt worden: bereikbaarheid van diensten, winkels, eventueel werk, ontspanning en vrijetijdsbestedingen, lager energieverbruik, nabijheid van station..., kan een onjuiste beeldvorming bestreden worden (niet overal in de stad is het druk) en kunnen vernieuwende initiatieven (op vlak van mobiliteit, openbaar domein, groen,...) in de kijker gesteld worden.
 - Gelet op de hoge grondprijzen pleit de SP voor **sociale verkavelingen** waar voor inkomens uit de middengroep nog aan schappelijk tarief grond kan gekocht worden. Verdeling van deze gronden moet objectief gebeuren.
 - **Inbreidingsgericht** bouwen of verbouwen blijft een belangrijke doelstelling, teneinde de open ruimte maximaal te sparen. Er moet wel zorg gedragen worden voor de leefbaarheid van de betrokken buurten. Daarom moet de voorkeur gaan naar kleinschalige projecten met aandacht voor de ruimtelijke en sociale draagkracht. M.a.w. de doelstelling "stads- en dorps herwaardering

" die o.m. vereist dat de verstedelijkte gebieden opnieuw aantrekkelijk gemaakt worden, mag niet in het gedrang gebracht worden door een te drastische toepassing van wooninbreiding.

7.2.3 Buurtdimensie

Een stad als Aalst kent verscheidenheid (tussen stad en deelgemeenten, maar ook) tussen wijken en buurten. Vooral in klein-Aalst is het belangrijk om bij het "stedelijk beleid" voldoende rekening te houden met de vereisten op buurniveau.

- Om de mobiliteitsbehoefte te verminderen, voor de aantrekkelijkheid van de **buurten**, om sociale redenen (beperkte mobiliteit van kinderen en bejaarden ...) dient elke buurt over minimaal over basisvoorzieningen (winkels, bushalte, openbare telefooncel, zitbanken, groen, speelruimte ...) te beschikken. Openbare ruimte in buurten moet tegemoet komen aan de noden van de gemengde bewonersgroep (slenterende tieners, mensen met hondjes inbegrepen). Het stedelijk beleid mag niet louter centralistisch opgevat worden.

- Inzonderheid voor **achtergestelde buurten** stelt zich de noodzaak aan een intense gecoördineerde actie met het oog op resultaten op middellange en lange termijn. Het Wijkontwikkelingsplan Aalst Rechteroever (opgesteld in het kader van het Sociaal Impulsfonds²⁹) dient uitgevoerd en de werkwijze kan - na evaluatie - ook in andere wijken nut afwerpen. Hierbij denken wij inzonderheid aan de Watertorenwijk, waar in elk geval de woonfunctie en het sociaal karakter dient gevrijwaard.

7.3 Dialoog met de bevolking

Ook inzake Huisvestingsbeleid vindt de SP dialoog met de bevolking belangrijk.

Een centrale rol heeft de Woonraad, die de verschillende actoren (waaronder ook bewonersgroepen) samenbrengt. Zijn opdracht is om adviezen te formuleren inzake het voeren van een geïntegreerd en ²haalbaar woonbeleid en om een uitgebalanceerd woonplan te ontwikkelen dat een langetermijnvisie weerspiegelt.

Als inspraakinstrument volstaat dit evenwel niet.

- Net zoals o.m. in de sector "leefmilieu" is het bij belangrijke huisvestingsprojecten vereist om via **openbare hoorzittingen** de buurtbewoners te informeren en inspraak te bieden. Buurtbewoners moeten tijdig worden geïnformeerd en gehoord.

8 Goed beheer

Duurzame investeringen. Goed onderhoud. Modernisering van het wegennet. Gebouwen in stand houden. Waterzuivering. Aalst bevindt zich in een moeilijke situatie. Vele jaren werden te weinig middelen besteed aan infrastructuurwerken. Een kentering is nodig.

²⁹ Maart 1999.

Binnen het globale stedelijk budget moet het aandeel dat naar **infrastructuurwerken** gaat toenemen. In het kader van de duurzame ontwikkeling moet de uitbouw en onderhoud van de stedelijke infrastructuur toekomstgericht op peil gebracht worden.

8.1 Wegen, riolering, waterzuivering

8.1.1 Wegen

Aalst begint de 21^{ste} eeuw met een wegennet dat meestal een halve eeuw oud is (nl. van na WO II). Honderden wegen zijn in bedenklijke staat. Al die straten vernieuwen in 15 jaar wordt geraamd op jaarlijks meer dan 500 miljoen BEF, onderhoud en de aanpassing van de overige wegen niet meegerekend. Hierbij mag ook de jaarlijkse factuur niet vergeten worden voor de herinrichting van het rioleringsnet in functie van de waterzuivering.

- De SP wil uit respect voor de komende generatie op een planmatige wijze de **vernieuwing en onderhoud van het wegennet** realiseren. Wegen die o.m. dringend dienen vernieuwd zijn de Sint-Kamielstraat met omgeving Watertoren, de omgeving van de kapel in Herdersem, de omgeving van de Zeebergbrug, de Dries in Nieuwerkerken, de omgeving van de Binnenstraat.
- In **coördinatie** met andere werken (b.v. collectorwerken, kleinschalige hemelwaterprojecten, vernieuwing van het Statieplein, het project Keizershallen,...) moet van de gelegenheid gebruik gemaakt worden om het wegdek te vernieuwen en waar nodig aan te passen aan de gewijzigde mobiliteitsbehoeften (zie: *verkeer en mobiliteit*)
- Een bijzondere vorm van straatvernieuwing geldt de **stadsrenovatie**. In aanvulling van het deel van het stadscentrum dat reeds tijdens de voorbije bestuursperiode aan de beurt kwam wil de SP nu de Hopmarkt, de Boterstraat, de Korte Nieuwstraat, de Kalfstraat, het Statieplein, de Stationsstraat, de Nijverheidstraat, de Albert Liénardstraat en de Majoor Claessensstraat herinrichten.

8.1.2 Riolering

Waar de jongste jaren – gelukkig maar – meer aandacht uitgaat naar vast huisvuil (selectieve ophalingen, composteringen...) gaat veel minder belangstelling uit naar het vloeibaar afval (dat nochtans 125 keer groter is).

Om een groot en complex rioleringsnetwerk in stand te houden, te moderniseren en de kritieke punten te beveiligen tegen overstromingen moet er continu in geïnvesteerd worden.

Dit rioleringsnetwerk is zowat 350 km. lang in Aalst.

De nieuwwaarde van dit totale kunstwerk bedraagt ongeveer 8 miljard BEF. De afschrijvingsperiode is 60 jaar, dus is 130 mio per jaar nodig voor vernieuwing. Onderhoud vergt ongeveer 30 mio per jaar.

Voor 2005 dient daarbovenop de eenmalige sanering naar de lozingspunten in waterlopen afgewerkt (straatriolen uit de beken halen): een project van meer dan 650

mio, waarvan de helft betoelaagd wordt.³⁰ In 2001-2002 wordt de belangrijke inventaris van de rioleringen opgemaakt.

Nu hebben we een gemengd rioolstelsel, d.w.z. dat afvalwater en hemelwater samenkomen. Dit beantwoordt aan de huidige realiteit dat bewoners hun regenwater nog maar zelden hergebruiken. In deze omstandigheden ware volledig gescheiden riolering een utopie die ook financieel onhaalbaar is. Er zou immers in twee omvangrijke rioleringsstelsels moeten geïnvesteerd worden. Dit kan niet. Eerder is aangewezen om de burgers aan te zetten om zoveel mogelijk hun regenwater te hergebruiken. In bijzondere gevallen, bv. in de buurt van een beek of van de Dender kan een gescheiden riolering financieel wel verantwoord zijn.

Kortom: het rioleringsbeleid staat zowel in functie van de milieu -vereisten (sanering), als het tegengaan van het overstromingsrisico, dit op een manier die betaalbaar is. Mede omwille van de hoge kostprijs dient ook ingegrepen tegen sluiklozingen.

- De burgers moeten zoveel mogelijk aangesproken worden om regenwater gescheiden op te vangen en te hergebruiken. Er moet in dit verband o.m. meer **bekendheid** gegeven worden aan de subsidie die de stad in samenwerking met het Vlaams Gewest biedt om regenwater gescheiden op te vangen (40 000 BEF). (zie ook: *leefmilieu*)

- Specifieke aandacht moet uitgaan naar het watergebruik van **bedrijven** : ontduiking van afvalwaterbelasting, vermenging van afvalwater met hemelwater, zwarte grondwaterputten... Waar nodig dient opgetreden.

- Het verharderen van het oppervlak moet een halt toegeroepen worden. De SP stelt het principe van een m2 voor een m2 voor. Voor elke m2 die wordt verhard moet een andere m2 weer doordringbaar gemaakt worden. **Waterdoorlatende verharding** dient gestimuleerd.

- In functie van de noden van de bedrijven kunnen - met RIO-toelagen en met steun van de bedrijven zelf - **nieuwe grachten** voorzien worden.

- Enkel indien het noodzakelijk is, bv. in de buurt van een beek of van de Dender is de afscheiding van regenwater verantwoord.

8.1.3 Waterzuivering

In Aalst werd tot op heden 2 miljard fr. geïnvesteerd in waterzuivering. Hiervan nam de stad 400 miljoen bruto voor zijn rekening. In schril contrast tot helaas een groot aantal gemeenten heeft Aalst wel degelijk haar verantwoordelijkheid genomen.

Deze financiële inspanning weerspiegelt de beleidsvisie, die de SP ook in de toekomst verder wil gezet zien. Het Aalsterse zuiveringsstation is een der modernste van het land. Tegen 2005 zullen vrijwel alle lozingspunten in Aalst geëlimineerd zijn (thans zijn er nog een 60-tal kleinere lozingspunten, vooral in de Faluintjes en het zuiden van Erembodegem). Via samenwerking met Aquafin en de Vlaamse Milieumaatschappij wordt gewerkt aan een infrastructuur die noodzakelijk is en

³⁰ Het goedgekeurd rioleringsprogramma loopt tot 2004. Van 2001 tot 2004 wordt in totaal 660 000 000 BEF besteed (waarvan iets minder dan de helft of 327 000 000 BEF ten laste van de stadskas).

waarvoor – onderzoek in binnen- en buitenland toont het aan – geen volwaardige alternatieven bestaan. Zeer concreet gesteld: individuele waterzuiveringsprogramma's zijn slechts een aanvullende oplossing, bv. voor boerderijen die te ver afgelegen zijn van riolering.

(zie ook: riolering)

- Inzake waterzuivering wil de SP dat de stad Aalst het investeringsbeleid onverkort verder zet.

8.2 Gebouwen

De Stad Aalst beschikt over een omvangrijk gebouwenpatrimonium (maar liefst 261 gebouwen). Dit gaat van kleine dienstgebouwen tot grote gebouwen zoals het Cultureel Centrum, het zwembad, de sporthallen...

Overwegend gaat het om een vrij oude gebouwenbestand waar vaak grondige sanering aangewezen is veeleer dan tijdelijk oplapwerk.

- Wegens het beperkte investeringsbudget is **fasering** noodzakelijk. Dringend prioritair zouden de waardevolle en als monument beschermde gebouwen in het stadscentrum en deelgemeenten moeten aangepakt worden.

De **restauratie** van het stadhuiscomplex en de site van het Oud Hospitaal dienen in het volgende vijfjarenplan te worden voltooid. Eveneens dient het restauratiedossier van de Sint-Martinuskerk gedeblokkeerd te worden. (zie verder: monumenten)

- De nieuw op te trekken stadsgebouwen dienen een voorbeeldfunctie te hebben. Er dient te worden gestreefd naar functionele kwaliteitsvolle architectuur.

Een bijzonder aspect van het stedelijk gebouwenpatrimonium vormt de instandhouding van de voor de eredienst bestemde gebouwen. Ingevolge een keizerlijk dekreet van Napoleon uit 1809, dat later werd opgenomen in de gemeentewet, moeten de gemeenten de tekorten op zich nemen. Deze kosten stijgen jaarlijks, terwijl het aantal kerkgangers daalt. Meer en meer verschuift de last van de kerkelijke gebouwen van de kerkfabrieken naar het stadsbestuur.

- De kerkelijke en gemeentelijke overheid moeten de moed hebben om samen naar oplossingen te zoeken voor de financiering en het gebruik van de **kerkelijke infrastructuur**.

Sommige eigendommen (vb. leegstaande pastorieën of niet voor de eredienst te gebruiken infrastructuur) kunnen ten gelde gemaakt worden, fusies van kerkfabrieken dienen overwogen worden en andere bestemmingen (bv. culturele) voor leegstaande of weinig gebruikte kerkgebouwen dienen overwogen.

8.3 Waardevol stedelijk erfgoed

Stadsvernieuwing moet de hedendaagse noden beantwoorden met respect voor het verleden. Dit betekent de bescherming van het architecturaal stedelijk patrimonium.

Daarbij gaat het vooreerst om de noodzakelijke instandhoudingswerken en restauratie van "monumenten". Maar ook tal van andere waardevolle gebouwen die Aalst zijn eigenheid geven moeten gered worden van verwaarlozing en afbraak.

Hierbij denken wij inzonderheid ook aan de getuigen van het industriële verleden en het leven van de “kleine mensen”.

8.3.1 Restauratie en klassering

Voor een langetermijn-monumentenbeleid stelt de SP voor:

- De restauratie van de monumentale **Sint-Martinuskerk** te Aalst dient zo snel mogelijk gerealiseerd te worden.
- Een **restauratiekalender** dient opgesteld met voorrang voor de monumenten die het stadsgezicht bepalen: naast de Sint Martinuskerk ook het Oud-Hospitaal.
- De lijst van geklasseerde gebouwen moet verder aangevuld met goede architectuur uit de **jaren 1920-30** (bv. huis architect A. Blancquaert)

8.3.2 Inventarisatie

- Opmaken van een **inventaris** van in Aalst aanwezige kwaliteitsvolle architectuur en gebouwen met historische waarde. Deze inventaris is ruimer dan de lijst van gebouwen die voor klassering aanbevolen worden en in aanmerking komen. Zo is het aan te bevelen om ook bv. de Dirk Martensstraat als stadsgezicht op te nemen in deze inventaris. Ook het oude industrieel erfgoed - denken wij bv. aan de oude elektrische centrale, het bedrijf Schotte (Termurenlaan) - hoort erin thuis.

Samenwerking met o.m. de Vereniging voor Aalsters Kultuurschoon (VVAK), de Vereniging voor Industriële Archeologie e.a. kan hierbij goede diensten bewijzen.

- Maximaal behoud van het **cultureel en architecturaal patrimonium** in de stad en in de deelgemeenten door het hanteren van de voornoemde inventaris als beleidsinstrument bij het stedenbouwkundig vergunningenbeleid van de stad.

- Verderzetting door de Culturele Raad (Sectie Musea, Archief en Monumentzorg) van de inventarisatie van de belangrijkste monumenten van de Stedelijke **begraafplaats** Aalst. Het is de bedoeling om merkwaardige grafmonumenten te vrijwaren voor verder verval.

8.3.3 Sensibilisering

- Het blijven ter harte nemen van de **voorbeeldfunctie** die erin bestaat om gebouwen van historisch belang op een verantwoorde wijze te restaureren (vb. oud zwembad, Oud Hospitaal) en om nieuwbouw op een hoogstaande architecturale wijze uit te voeren (vb. Politiehuis, dorpschool Herderssem)

- Uitbouwen van instrumenten voor het aanmoedigingsbeleid met betrekking tot restauratie en bescherming van historische en sfeerbepalende gebouwen. Dit kan zowel financieel (aanmoedigingspremies) als informatief (folders, brochures, handleidingen bij bouwen en verbouwen, technische bijstand, enz.)

- Opmaken van stedelijke bouwverordeningen die een kwaliteitsvol bouwkundig patrimonium garanderen.

Hierbij dient de huidige verordening aangepast te worden m.b.t. visueel vervuilende publiciteit in het straatbeeld.

- Herkenbaar maken van geklasseerde zowel als andere waardevolle gebouwen via een herkenningsplaatje of korte beschrijving. Hierdoor neemt het bewustzijn van zowel de toerist als de Aalstenaar toe over het historisch en waardevol erfgoed.

Index

- 12 jarigen, 32
- 60+, 32
- Aalst, 1; 2; 3; 4; 5; 6; 7; 8; 9; 10; 11; 13; 14; 15; 16; 17; 18; 19; 20; 21; 22; 24; 25; 26; 27; 28; 29; 30; 32; 33; 34; 35; 37; 38; 39; 40; 41; 42; 44; 46; 47; 48; 50; 51; 52; 53; 55; 56; 58; 60; 61; 62; 63; 64; 65; 66; 67; 68; 69; 70; 71; 72; 74; 75; 76; 77; 78; 79
- Aalstenaar, 15; 80
- aandachtsgroepen, 16
- aankoopbeleid, 28; 53
- academie, 9; 58; 59
- actieprogramma, 13
- advies, 26; 42; 57; 67
- adviesorganen, 4; 48; 50
- adviesraden, 16
- afstemming, 39; 44; 53
- afval, 28; 29; 76
- afvalvoorkomingscampagne, 28
- alcoholtesters, 62
- alleenstaanden, 3; 45
- allochtonen, 22; 24; 43; 47; 48; 50; 51
- allochtonenverenigingen, 26
- ambtenaren, 13; 50
- ambulant, 45; 68
- arbeid, 2; 20; 22; 50
- arbeidsmarkt, 19; 22; 23; 25; 49
- arbeidsplaatsen, 21; 24
- archieff, 8; 54; 79
- architectuur, 39; 73; 78; 79
- armoede, 2; 23; 42; 47; 48; 49; 52
- armoedebestrijding, 2; 8; 18; 48
- armoedegrens, 52
- ateliers, 62
- auto, 3; 31; 32; 33; 34; 35
- autochtone, 51
- autocriminaliteit, 67
- autorijden, 63
- autovandalisme, 67
- avondspits, 34
- balkanoorlog, 27
- basiseducatie, 15; 51; 52; 57
- basismobiliteit, 7; 32
- basisonderwijs, 9; 57; 58
- bedrijfsimago, 12
- bedrijfsleven, 20; 57
- bedrijfsomgeving, 41
- bedrijfsruimte, 19
- bedrijfsterreinen, 19
- bedrijven, 19; 24; 26; 31; 36; 38; 41; 70; 77
- beelden, 55
- begeleiding, 11; 22; 24; 25; 34; 49; 53
- beheer, 5; 10; 29; 37; 39; 40; 54; 70; 75
- behoeften, 45; 47; 52
- bejaarden, 32; 46; 75
- belanghebbenden, 40
- belastingen, 5; 49
- beleid, 2; 3; 4; 5; 7; 10; 11; 12; 15; 16; 17; 18; 19; 21; 22; 27; 28; 29; 33; 37; 38; 39; 41; 43; 44; 45; 48; 49; 51; 53; 54; 56; 60; 61; 66; 72; 73; 74; 75
- beleidsinstrument, 12; 18; 24; 29; 32; 57; 60; 79
- beleidsverantwoordelijke, 6; 11; 13
- bereikbaarheid, 33; 40; 70; 74
- beroepsbeëindiging, 21
- beroepslandbouw, 21
- bestaansminimumgerechtigden, 24; 25; 32
- bestaansonzekereren, 52
- bestuursakkoord, 17
- betalen, 14; 28; 64
- betoelagingen, 49
- bevolking, 2; 3; 4; 5; 10; 11; 12; 14; 15; 16; 21; 23; 26; 27; 28; 30; 31; 37; 39; 40; 41; 43; 44; 47; 48; 50; 51; 52; 54; 56; 58; 64; 65; 66; 68; 69; 70; 71; 75
- bevolkingsvragen, 40
- bewustmaking, 12; 26; 27; 57
- bibliobus, 55
- bibliotheek, 9; 27; 44; 54; 57; 60
- bijscholing, 25
- binnenstad, 2; 4; 33; 55; 73
- biologische landbouw, 21; 48
- blinden, 12; 34
- bodem, 27
- boodschappendiensten, 20
- boomplantacties, 30
- boon, 25; 53; 55
- bossen, 28
- bouwaanvraag, 38; 74
- bouwgrond, 70
- brandweer, 9; 69; 70
- brandweerkazerne, 69
- brochures, 12; 67; 79

bromfietsen, 31
 bruisend, 5; 8; 51; 73
 budgetbegeleiding, 49
 buitenlandse handel, 25
 burgers, 4; 11; 12; 13; 14; 15; 16; 23; 38;
 41; 44; 51; 54; 65; 66; 77
 burgerzin, 31
 busbanen, 33
 buurt, 10; 30; 31; 62; 75; 77
 buurtbewoners, 35; 63; 75
 buurtdimensie, 10; 75
 buurten, 3; 42; 63; 66; 70; 74; 75
 car-jacking, 67
 carnavalmuseum, 53
 categoriaal, 43
 centrum, 2; 16; 29; 30; 33; 34; 51; 52; 53;
 54; 55; 57; 60; 62; 78
 centrummanager, 20
 centrumstad, 4; 51
 circulatieconcept, 36
 College van Burgemeester en Schepenen,
 13; 44
 comfort, 34; 72; 73
 communicatie, 4; 6; 8; 11; 12; 13; 15; 16;
 31; 37; 39; 44; 74
 communicatiestrategie, 11; 13
 conjunctuurschommelingen, 24
 coördinatie, 24; 26; 30; 42; 44; 45; 48; 69;
 76
 criminaliteit, 65
 cultureel, 2; 16; 26; 44; 47; 48; 49; 50; 51;
 52; 53; 54; 55; 56; 57; 58; 59; 60; 73;
 78; 79
 cultureel centrum, 16; 52; 57
 culturele diversiteit, 52
 cultuur, 4; 8; 17; 21; 51; 52; 55; 63; 72
 cultuuraanbod, 52
 cultuurcheques, 52
 cultuurstages, 63
 Daens, 53; 54; 55
 Daensfilm, 25
 dans, 59; 63; 64
 De Lijn, 32
 dealersnetwerken, 68
 decibelmeter, 62
 deelgemeenten, 4; 29; 30; 33; 34; 35; 37;
 40; 55; 61; 62; 72; 73; 75; 78; 79
 deia, 7; 26
 democratie, 3; 9; 11; 12; 13; 15; 17; 56;
 59; 60
 democratisch, 5; 6; 11; 15; 17; 44; 50; 54;
 56; 60
 dender, 20; 34; 77
 deskundige, 11; 42; 71
 deskundigheid, 37
 deurwaardersbeslag, 49
 dialoog, 10; 11; 31; 48; 62; 72; 75
 dichtbevolkt, 35; 63; 70
 diefstallen, 9; 67
 diefstalpreventie, 12
 dienstensector, 20; 58
 dienstverlening, 4; 6; 8; 12; 13; 16; 21; 22;
 23; 24; 25; 40; 43; 50; 68; 70; 71
 diftar, 28
 digitaal loket, 15
 Dirk Martensfeesten, 2
 discriminatie, 3; 16; 22; 48; 51
 doelgroepen, 12; 15; 16; 43; 44; 52; 60; 72
 doorstromingswoningen, 72
 doorverwijzing, 42; 44; 67; 68
 doorzichtigheid, 23; 45
 dorpssherwaardering, 74
 dorpskern, 33; 34; 38; 39
 drempel, 54; 56
 druggebruik, 68; 69
 drughandel, 68
 drughulpverlening, 9; 68
 duurzaamheid, 28
 duurzame ontwikkeling, 21; 25; 26; 28; 76
 dynamisch, 29
 E40, 69
 ecologisch, 7; 25; 26; 27; 28; 32
 economie, 4; 6; 18; 19; 25; 41; 42
 economisch, 3; 8; 21; 26; 41; 46
 één-loket, 44
 eethuizen, 26
 eigen streek, 6; 18; 19; 21; 41; 42
 e-mail, 14; 15
 emancipatie, 8; 43; 44; 49; 50; 51; 56
 ename, 53
 energiebeleid, 28
 energieverbruik, 74
 Erembodegem, 19; 34; 58; 64; 77
 ervaringsdeskundigheid, 16; 45; 49; 50
 ervaringsgericht leren, 58
 ethisch, 3; 25; 28
 europees, 7; 15; 18; 25; 26; 55
 evaluaties, 22; 70
 extreem-rechts, 17
 extreem-rechtse, 17

faluintjes, 55; 77
 fietsdiefstallen, 67
 fietsers, 2; 32; 33; 34; 35
 fietspaden, 34
 fietsverbindingen, 34
 fileproblemen, 33
 financiële drempels, 64
 fiscale stimuli, 74
 flexibel, 23; 50
 folders, 12; 79
 formulieren, 12; 15
 freinet-onderwijs, 58
 fuifbox, 62
 fuifcoaches, 62
 fuiven, 9; 61; 62
 functioneringsgesprekken, 70
 gauwdiefstallen, 67
 gebouwen, 10; 15; 28; 50; 55; 64; 75; 78; 79; 80
 gebouwenpatrimonium, 78
 gebruikerspanels, 16
 gehandicapte, 3; 47; 61
 gehandicapten, 16; 30; 32; 33; 37; 50; 52; 64
 geklasseerd, 79; 80
 gelijke kansen, 3; 8; 14; 17; 18; 49; 50
 gelijkheidskansenbeleid, 22; 49
 gelijkwaardigheid, 43
 gemeentebeleid, 2; 5; 32; 42
 gemeenteraad, 11; 14; 15; 32; 44; 60; 70
 gemeenteraadsleden, 15; 45
 geografische ligging, 20
 gepensioneerden, 52
 geschiedenis, 53; 54
 geschorst, 18
 geweld, 25
 gewestplan, 39; 40
 gewestwegen, 7; 35; 36
 gezin, 2; 35; 42; 46; 49; 50; 65; 71; 73; 74
 gezinsverdunding, 45
 gezondheid, 4; 23; 34; 64
 gezondheidsbeleid, 47; 48
 Gijzegem, 34; 36
 globalisering, 25
 godsdienst, 17
 graffiti, 63
 gratis, 32; 33; 47; 54; 64
 groen, 4; 7; 29; 30; 32; 73; 74; 75
 groenbeleid, 7; 29
 groene omgeving, 29
 groenstructuurplanning, 7; 29
 grondprijis, 73
 grondregie, 40; 73
 grondstoffenprijzen, 25
 handicap, 8; 18; 24; 43; 44; 50; 60; 64; 72
 hemelwater, 28; 76; 77
 herdersem, 58; 76; 79
 herstelling, 20
 herstellingen, 62
 hoge inkomens, 52
 hondenpoep, 66; 67
 honger, 25
 hoofdstraten, 34
 hoorzitting, 16; 31; 75
 horeca, 67; 68
 hormoonvrij, 48
 huisstijl, 6; 13; 28
 huisvesting, 8; 10; 39; 42; 69; 70; 72; 73
 huisvestingsbeleid, 39; 71; 75
 huisvestingsmarkt, 70; 71
 huisvuil, 28; 76
 hulpacties, 12
 hulpverleners, 42
 hulpverlening, 43; 49; 67; 68; 69; 70
 huurwoning, 70
 inbraak, 67
 inclusief, 8; 43; 44; 48
 inclusief beleid, 43; 44; 48
 industriegrond, 19
 industrieterreinen, 19; 40; 41; 69
 informatica, 15
 informatie, 4; 7; 11; 12; 14; 15; 16; 24; 25; 31; 32; 33; 35; 43; 54; 63; 66; 74
 informatiebeleid, 43
 informatiecampagne, 49; 51
 informatiecentrum, 26
 informatiedoorstroming, 66
 infrastructuur, 15; 35; 39; 52; 58; 59; 64; 69; 76; 77; 78
 infrastructuurwerken, 75; 76
 inspraak, 3; 4; 7; 9; 11; 15; 16; 31; 52; 56; 59; 60; 66; 75
 integratie, 43; 50; 51; 52; 72
 internationale samenwerking, 7; 25; 26; 28
 internet, 6; 12; 14; 15; 56
 invalswegen, 33; 34; 40
 inventaris, 77; 79
 invoer, 25
 inwoners, 13; 29; 31; 55; 64
 isolément, 44

jaagpaden, 34
 jeugd, 18; 36; 48; 59; 61
 jeugdbeleid, 9; 40; 60; 61; 74
 jeugddienst, 27; 60; 61; 62
 jeugdinfrastructuur, 9; 40; 62
 jeugdlokalen, 62; 74
 jeugdraad, 60; 61
 jeugdverenigingen, 15; 61; 62
 jeugd vriendelijkheid, 74
 jeugdwerkbeleidsplan, 18; 43; 60
 jongeren, 9; 12; 16; 26; 44; 52; 55; 56; 59;
 60; 61; 62; 63; 64; 68; 73; 74
 joy-riding, 67
 kamerwonen, 44; 71
 kansarmoede, 4; 42; 48; 49; 57; 65
 kansen, 3; 14; 17; 18; 22; 39; 44; 49; 50;
 56; 57; 63
 kansenbeleid, 8; 48
 kansenongelijkheid, 15; 48; 49
 kansenpas, 43; 52
 carnaval, 55
 keizershallen, 62; 76; 79
 kerkefabrieken, 62; 78
 kinderarbeid, 25
 kinderdag, 63
 kinderen, 4; 28; 32; 34; 35; 36; 45; 46; 47;
 51; 58; 59; 61; 63; 65; 68; 73; 74; 75
 kindergemeenteraad, 16; 61
 kinderopvang, 8; 16; 20; 46; 47; 58
 kinderrechten, 63
 kleinschalige projecten, 72; 74
 kleuteronderwijs, 51; 58
 klusjesdienst, 62
 know how, 24; 49
 kortingen, 47; 52
 kruispunten, 34; 35
 kunst, 53; 63
 kunst in huis, 53
 kunstcollectie, 53
 kunstenaars, 53; 54; 62
 kwalitatief, 45
 kwaliteit, 2; 4; 8; 16; 22; 23; 27; 38; 39;
 42; 46; 47; 52; 58; 59; 61; 68; 73
 kwaliteitszorg, 12; 43
 kwetsbare groepen, 12; 57; 60
 laaggeschoolden, 4; 12; 16; 20; 24; 57; 60
 lage inkomens, 52
 land- en tuinbouw, 21
 landbouw, 6; 21; 48
 landbouwgronden, 21
 landelijke gebiedsdelen, 29; 74
 lawaai, 7; 31; 66
 leefbaarheid, 2; 3; 4; 7; 21; 27; 29; 30; 33;
 35; 36; 37; 39; 40; 74
 leefkwaliteit, 66
 leefmilieu, 7; 27; 28; 29; 30; 40; 74; 75; 77
 leefomgeving, 4; 42
 leegstaande gebouwen, 64
 leegstand, 19; 39; 71; 73
 leermoeilijkheden, 58
 leerplicht, 56
 leerpunt, 51; 52
 leirekensroute, 34
 lichamelijke opvoeding, 58
 liefdadigheid, 48
 lintbebouwing, 21; 40
 logementshuis, 71
 logistiek assistenten, 20
 logo, 13
 loket, 4; 15; 57
 loopbaanonderbreking, 22
 maaltijdbedeling, 16
 maatschappelijke noden, 6; 20
 maatschappelijke problemen, 44
 maatschappij, 18; 23; 42; 58; 59
 management, 22
 manifestaties, 33; 67
 mannen, 18; 48; 49; 50
 meerjarenplannen, 42
 meldpunt voor racisme, 17
 migranten, 3; 16; 43; 50; 57; 58; 60
 milieu, 21; 27; 31; 34; 41; 61; 77
 milieugroepen, 37
 milieuhinder, 4; 7; 30; 31; 42
 milieuhygiëne, 7; 27; 30
 milieuregels, 31
 milieuvergunningsprocedures, 31
 milieuvorwaarden, 31
 milieuzorg, 20
 mishandeling, 68
 mobiliteit, 7; 32; 33; 35; 40; 41; 50; 63; 74;
 75; 76
 mobiliteitsarmoede, 55
 mobiliteitsbeleid, 27
 mobiliteitsconvenant, 32
 mobiliteitsplan, 18; 32; 33
 mobiliteitsproblematiek, 32
 modern, 2; 11; 13; 22; 23
 monumenten, 55; 78; 79
 moorsel, 36; 58

museum, 8; 53; 55
 muziek, 9; 31; 58; 59; 63
 natuurontwikkelingsplan, 29
 natuurverenigingen, 29; 30
 nazorg, 47
 negationismewet, 17
 niet-geoganiseerde jeugd, 61
 nieuwbouw, 28; 79
 nieuwe media, 54
 non-discriminatieverdrag, 51
 normen, 31; 63
 ocmw, 3; 5; 11; 12; 13; 15; 18; 22; 23; 24;
 25; 28; 42; 43; 44; 45; 48; 50; 51; 69;
 71; 72
 OCMW, 3; 5; 11; 12; 13; 15; 18; 22; 23;
 24; 25; 28; 42; 43; 44; 45; 48; 50; 51;
 69; 71; 72
 oefenterrein, 63
 omwonenden, 30; 31
 onderhoud, 29; 34; 63; 75; 76
 onderwijs, 9; 14; 15; 17; 36; 48; 50; 51;
 55; 56; 57; 58; 59; 60; 66
 onleefbaar, 32; 65
 onrecht, 25
 onthaal, 44; 50; 66
 onthaaldienst, 51
 ontmoetingsfunctie, 54
 ontradingsacties, 68
 ontwikkelingssamenwerking, 25
 onveiligheid, 65; 66; 67
 oorspong, 17
 open huis, 11
 openbaar vervoer, 3; 32; 33; 34
 openbaarheid, 6; 11; 15; 40; 44
 openheid, 4; 6; 11; 12; 44
 opleidingsinitiatieven, 57
 opvoeding, 9; 47; 56; 58; 59; 60
 osbroek, 55; 64
 ouder, 15; 61
 oudersessies, 68
 ouderverenigingen, 37
 overdadig drankgebruik, 69
 overlast, 36; 62; 66
 overstromingsrisico, 77
 parkeerplaats, 36
 participatie, 4; 8; 16; 44; 60
 participatiekansen, 44
 participatieve democratie, 11; 12
 participeren, 4; 16; 44; 60
 partnerdemocratie, 6; 7; 15; 16; 37
 pensioen, 15
 personeel, 5; 9; 13; 21; 22; 23; 24; 43; 56;
 67; 69; 70
 personeelsmethodieken, 23
 PICO, 51
 Plan Kelchtermans, 23
 plannen van aanleg, 39
 plichten, 17; 43
 podium, 52
 politie, 43; 57; 62; 65; 66; 68; 69
 politiehervorming, 9; 65
 pop en rock, 52
 premies, 49; 74
 preventiebeleid, 57; 66
 preventiewerking, 43
 privé-leven, 22
 probleembuurtten, 73
 programmatie, 27; 52; 55
 promotie, 19; 26; 56; 61; 62; 69
 providers, 15
 provinciewegen, 35
 publicaties, 12; 13; 32
 publiciteit, 80
 PWA, 24
 racisme, 17; 57
 racismebestrijding, 17
 randgemeenten, 34
 randparkings, 33
 rechten, 17; 26; 43; 45; 60
 rechtvaardig, 17; 48
 recreatie, 29; 40
 recyclage, 28
 regenwaterinstallatie, 28
 regisseursrol, 23
 reglement, 71
 reglementeringen, 44; 49
 renovatie, 20; 53; 71
 residentieel, 45
 respect, 3; 4; 13; 17; 31; 42; 45; 51; 76; 78
 restauratie, 10; 55; 78; 79
 resultaatgerichtheid, 23
 rijkswacht, 65; 69
 riolering, 10; 28; 76; 77; 78
 risicogroepen, 19; 24
 roefeldag, 61
 ruimte, 7; 17; 19; 27; 29; 32; 35; 37; 38;
 39; 40; 42; 54; 64; 69; 74; 75
 ruimtelijke ordening, 7; 18; 21; 27; 29; 30;
 32; 37; 38; 40; 43; 66; 74
 rustoord, 45

RVT, 45
 samenleving, 6; 14; 17; 18; 44; 49; 50; 51; 52; 56
 samenlevingsproblemen, 9; 50; 66
 samenspraak, 20; 37; 42; 45; 47; 50; 52; 57; 62
 samenwerking, 3; 7; 12; 15; 17; 20; 21; 23; 24; 25; 26; 28; 29; 30; 32; 33; 38; 39; 40; 41; 42; 43; 45; 47; 49; 52; 53; 54; 57; 60; 62; 64; 65; 71; 77; 79
 sanering, 76; 77; 78
 schaalvoordeel, 12; 43
 scholen, 15; 33; 36; 47; 51; 53; 56; 57; 60; 62; 68
 school, 2; 15; 23; 33; 34; 36; 46; 47; 51; 53; 56; 57; 60; 62; 68
 schoolomgevingen, 33; 35; 67; 68
 schoolopbouwwerk, 57
 schooltijd, 33; 47
 schuldbemiddeling, 49
 seksualiteit, 63
 selecties, 21; 22
 senioren, 43; 64; 68; 71
 seniorenverenigingen, 15
 sensibilisering, 21; 26; 30; 31; 50; 66; 67
 shopping centra, 40
 siesegemkouter, 19
 signaalfunctie, 44; 45
 skaters, 35
 skeelers, 35
 slachtofferopvang, 66; 68
 sluikverbranding, 31
 sociaal, 2; 3; 4; 10; 13; 18; 19; 22; 25; 26; 27; 32; 39; 42; 43; 44; 48; 49; 50; 51; 56; 62; 64; 71; 72; 73; 74; 75
 sociaal impulsprogramma, 18
 social profitorganisaties, 26
 sociale aandacht, 7; 22
 sociale bescherming, 18
 sociale huis, 71; 72; 73
 sociale huisvesting, 71; 72; 73
 sociale rechtvaardigheid, 2; 48; 49
 sociale uitsluiting, 4; 16; 18; 44; 48; 50; 56; 57; 71
 sociale woning,, 71
 sociale woningen,, 2
 socialisten, 2; 14; 71
 social-profit-cel, 20
 solidariteit, 3; 4; 25
 solidariteitsfeest, 26
 SP, 1; 2; 3; 4; 5; 6; 11; 12; 13; 14; 15; 16; 17; 18; 19; 20; 21; 22; 23; 24; 25; 26; 27; 28; 29; 30; 31; 32; 33; 34; 35; 37; 38; 39; 40; 41; 42; 43; 44; 45; 46; 47; 48; 49; 51; 52; 53; 54; 56; 57; 58; 59; 60; 61; 62; 64; 66; 67; 68; 69; 70; 71; 72; 73; 74; 75; 76; 77; 78; 79
 speelpleinen, 16; 35; 63; 75
 speelstraat, 35; 63
 sport, 9; 21; 43; 64; 65
 sportaccommodatiebehoefteplan, 64
 sportbeleid, 65
 sportbeoefening, 65
 sportinfrastructuur, 64
 sportverenigingen, 58; 64
 spreekrecht, 13
 stad, 2; 3; 5; 6; 10; 11; 12; 13; 15; 17; 19; 21; 22; 23; 24; 27; 28; 29; 30; 32; 33; 35; 36; 37; 38; 39; 41; 42; 44; 45; 46; 47; 48; 50; 51; 53; 55; 57; 58; 59; 60; 61; 62; 63; 64; 65; 66; 71; 72; 73; 74; 75; 77; 78; 79
 stadhuis, 11; 28; 78
 stadsbestuur, 11; 12; 15; 18; 22; 25; 26; 27; 28; 29; 31; 32; 42; 44; 46; 48; 51; 53; 57; 58; 59; 60; 61; 62; 64; 72; 78
 stadscentrum, 4; 20; 35; 40; 62; 64; 72; 74; 76; 78
 stadsdiensten, 3; 6; 13; 14; 28; 36; 40; 43
 stadsdistributiecentrum, 37
 stadsgebouwen, 28; 62; 78
 stadskern, 32; 33; 34; 69
 stadskrant, 32
 stadspark, 55; 64
 stadsrenovatie, 76
 stadsvlucht, 29; 41; 73
 stadsweefsel, 41
 stadswoningen, 40; 71; 72
 stationsbuurt, 68
 stationsomgeving, 34
 stedenbouwkundig, 29
 stemrecht, 51
 straat, 30; 31; 32; 35; 55
 straatbeeld, 53; 80
 straatvernieuwing, 76
 stress, 4; 29
 striptekenen, 63
 structurele, 16; 25; 32; 37; 49; 65
 structurele aanpak, 16
 structurele geweld, 25

structuurplan, 18; 19; 37; 39; 41
 subsidiemogelijkheden, 26
 systematisch, 28; 31; 43; 72
 taakafspraken, 42
 taal, 4; 6; 12; 13
 taboesfeer, 68
 technische adviesstructuur, 71
 technische bijstand, 79
 tegenslag, 18
 tele-arbeid, 20
 telefooncel, 75
 telekantoren, 20
 tentoonstellingen, 8; 52; 53; 54; 55
 tentoonstellingsruimte, 62
 tewerkstelling, 14; 19; 20; 21; 24; 25; 42
 tewerkstellingsinspanningen, 49
 tewerkstellingskansen, 20
 thuiscomposter, 28
 thuiszorg, 20; 47; 48; 50
 toegangsprijzen, 49
 toegankelijkheid, 50; 58; 72
 toekomst, 2; 3; 6; 13; 19; 22; 27; 28; 29;
 38; 45; 47; 52; 53; 54; 59; 66; 70; 76; 77
 toekomstgericht, 2; 6; 13; 19; 29; 47; 76
 toerisme, 9; 20; 26; 55; 80
 Toerisme, 80
 traject, 68; 69
 transparantie, 43
 transportmiddel, 34
 trendbreuk, 72
 uitgaansbuurten, 67; 68
 uitsluiting, 2; 4; 16; 18; 23; 44; 48; 50; 51;
 56; 57; 71
 uitvoer, 25
 uitwisselingen, 26
 vakdeskundigheid, 23
 vandalisme, 66
 veilig, 2; 5; 9; 27; 34; 62; 65
 veiligheid, 9; 20; 34; 35; 46; 65; 66
 veiligheids- en samenlevingscontract, 66;
 68
 veiligheidsbeleid, 65; 66
 veiligheidsproblemen, 62
 velzeke, 53
 verantwoordelijkheid, 4; 11; 13; 15; 16;
 17; 18; 19; 21; 31; 38; 58; 62; 77
 verantwoordelijkheidsgevoel, 31
 verbouwingen, 28
 verdwijningen, 68
 vereenzaming, 4; 44; 49
 vergrijzing, 8; 45
 vergunning, 41
 verhuren, 71
 verkavelingen, 41; 63; 74
 verkeer, 4; 7; 18; 32; 33; 36; 40; 50; 63; 76
 verkeersleefbaarheid, 7; 16; 32; 34; 37
 verkeerslichten, 34
 verkeersongevallen, 35
 verkeersonveiligheid, 35; 42
 verkeersslachtoffers, 35
 verkeersstroom, 36
 verkeersveiligheid, 32; 36; 37
 verkeersveiligheidsconferenties, 37
 verkeersvrij, 34; 63
 verkrotting, 4; 39; 71; 73
 verordening, 80
 verplaatsen, 27
 verslaving, 68
 verstedelijkte gebieden, 29; 36; 72; 75
 vervangingsinkomens, 18
 vervangingsplicht, 22
 vervoersaanbod, 32; 33
 vervoerssysteem, 33
 vervoersvraag, 33
 vestigingsplaats, 19
 VLAREM, 31
 vluchtelingenkampen, 25
 voedselkwaliteit, 42
 voertuigen, 67; 70
 voetgangers, 2; 32; 33; 34
 voetgangersdoorgangen, 34
 voetwegen, 34; 67
 volksgezondheid, 21; 31; 47; 70
 volwassenen, 34; 57; 58
 voorbeeldfunctie, 22; 78; 79
 voorkoming, 31
 voorkomingbeleid, 49
 voorlichting, 6; 12
 Voorlichting, 6; 12
 vooroordelen, 50; 51
 Vooroordelen, 50
 voorzieningen, 15; 34; 39; 40; 43; 44; 45;
 48; 49; 50; 73; 74
 vorming, 13; 21; 23; 24; 25; 52; 59; 60; 61;
 68; 70
 vrachtverkeer, 7; 36; 37
 vrachtwagens, 36; 37
 vrede, 7; 20; 25; 27; 29
 vredesproblematiek, 25
 vredeswil, 27

vreemdelingenintegratie, 17
 vrijetijdsverenigingen, 43
 vrijwilligers, 62
 vrijwilligershulp, 54
 vrijwilligerswerk, 52
 vrouwen, 16; 18; 46; 47; 48; 49; 50
 waterzuivering, 10; 75; 76; 77; 78
 website, 15; 40
 weerbaarheid, 68
 weerbaarheidstrainingen, 68
 wegen, 10; 32; 34; 76
 weginfrastructuur, 7; 35; 50
 welstand, 44; 56
 welvaart, 2; 3; 17; 18; 27; 42; 48
 welvaartsstaat, 18
 welzijn, 2; 3; 5; 8; 42; 43; 44; 48; 52; 57;
 64; 66
 welzijnsbeleid, 40; 42; 43; 44; 45; 48; 57
 welzijnsdiensten, 42; 43; 45
 welzijns effecten, 43
 welzijnsmeerjarenplan, 42
 welzijnsvoorzieningen, 57
 welzijnswerk, 8; 42; 43; 44; 48
 wereldhandel, 25
 wereldmuziekgroepen, 26
 werk, 3; 4; 6; 11; 13; 14; 15; 18; 19; 21;
 22; 23; 26; 31; 34; 36; 41; 42; 46; 48;
 50; 52; 64; 68; 71; 74
 werkdruk, 2; 29
 werkgelegenheid, 6; 18; 19; 20; 21; 22; 24;
 25; 41; 50; 51
 werkgelegenheidsbeleid, 19; 22; 50; 57
 werkgelegenheidseffect, 37; 45
 werkgelegenheidskansen, 24
 werkgelegenheidsplan, 18; 20
 werkgever, 21; 22
 werkloosheid, 3; 18
 werklozen, 16; 18; 22; 24; 57; 60
 werkverschaffing, 19; 22
 werkwinkel, 24; 44
 werkzoekenden, 7; 23; 24
 wijk, 34; 61
 wijkagenten, 31; 68
 wijkwerking, 67
 winkelcentrum, 20; 67
 winkeldiefstallen, 67
 winkels, 19; 20; 74; 75
 winkelstad, 4
 winkelstraten, 33
 wonen, 3; 5; 10; 27; 30; 35; 38; 39; 40; 45;
 50; 51; 70; 72; 73; 74
 woningen, 2; 20; 38; 39; 50; 71; 72; 73
 woonbegeleiding, 71
 woonbuurten, 32; 35
 wooninbreiding, 75
 woonmogelijkheden, 41
 woonomgeving, 29; 70; 73
 woonraad, 71; 72; 75
 woonwagenbevolking, 71
 woonwagenterreinen, 72
 woonwinkel, 71; 74
 woonzones, 33; 34; 40
 ziek, 18; 47
 ziekte- en invaliditeitsverzekering, 18
 zitbanken, 75
 zoekverkeer, 7; 36
 zorg, 2; 5; 8; 12; 27; 38; 40; 42; 43; 44; 45;
 46; 48; 54; 58; 60; 61; 74
 zorgbehoevenden, 44
 zorgtaken, 50
 zorgverstrekking, 8; 45
 zwakkeren, 2; 3; 4; 16; 18; 32; 44
 zwerfvuil, 30; 66; 67
 zwijgplicht, 13